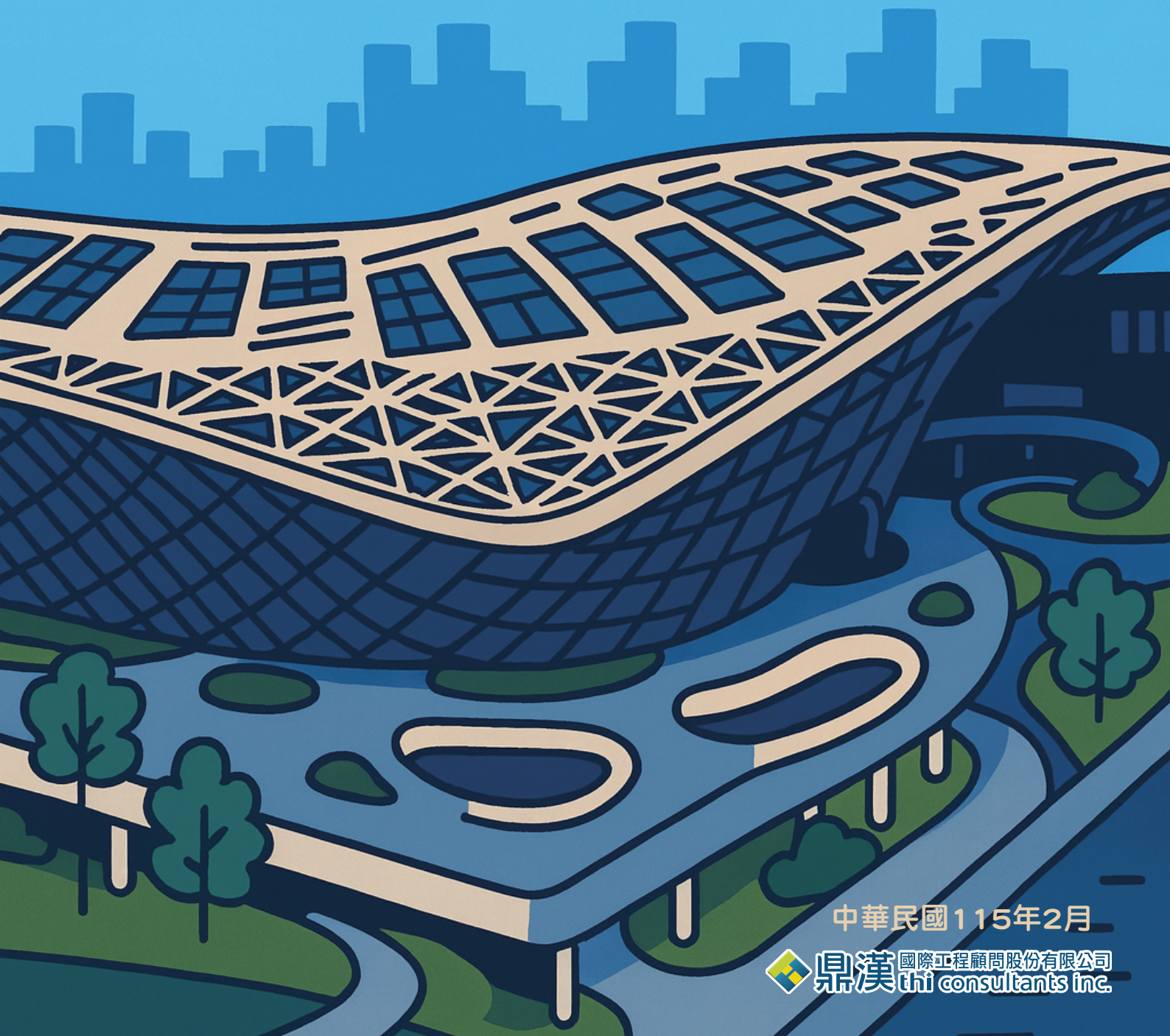
臺中國際會展中心
Taichung International
Convention and Exhibition Center

臺中國際會展中心
展覽活動

交通維持計畫書(定稿版)



中華民國115年2月

鼎漢 國際工程顧問股份有限公司
thi consultants inc.

活動交通維持計畫檢核表

活動名稱：臺中國際會展中心展覽活動之交通維持計畫

主辦單位：中華民國對外貿易發展協會　　填表日期：115 年 2 月 5 日

檢核內容		檢核結果		
項目	內容	完成	未完成	頁碼
符合「臺中市使用道路辦理活動施工管理自治條例第 3 條及第 6 條規定，辦理觀光、藝文、公益或其他經主管機關核准之活動使用道路者，主辦單位應於 30 天前以書面提送交通維持計畫送審查會審查。		■觀光 □藝文 □公益		P.1
歷次審查意見修正情形對照表	含審查會審查及書面審查意見。	■	□	P.I~P.XVI
一、活動實施計畫概要	（一）活動名稱	■	□	P.1
	（二）主辦單位	■	□	P.1
	（三）協辦單位	■	□	P.1
	（四）活動日期、時段	■	□	P.1
	（五）活動路線、範圍	■	□	P.3
	（六）預估參加人數	■	□	P.2
	（七）活動聯絡人姓名、電話	■	□	-
二、活動管制方式	（一）活動管制時段	■	□	P.4~P.5
	（二）活動管制範圍圖示	■	□	P.5
	（三）活動管制措施	■	□	P.4-P.6
三、交通衝擊評估	（一）交通現況分析	■	□	P.11-P.15
	（二）衍生交通量推估	■	□	P.15~P.18
	（三）交通影響評估	■	□	P.18-P.33
	（四）停車需求推估	■	□	P.34-P.37
四、交通衝擊減輕方案	（一）交通維持人力	■	□	P.39,P.49,P.52,P.60, P.69,P.81,P.96
	（二）交通錐及連桿配置圖表	■	□	P.40
	（三）告示牌面配置圖表	■	□	P.39,P.43~P.47, P.56~P.58,P.64~P.66, P.75~P.78,P.90~P.93, P.105~P.109
	（四）交通管制措施	■	□	P.4-P.10
五、週邊停車場配置	（一）週邊停車場一覽表	■	□	P.120~P.123
	（二）週邊停車場位置圖	■	□	P.120~P.123

六、大眾運輸系統之協調	（一）大眾運輸系統現況	■	□	P.124-P.127
	（二）大眾運輸系統之配套措施	■	□	P.126
七、交通疏導計畫宣導措施	（一）平面媒體宣導	■	□	P.128~P.130
	（二）電子媒體宣導	■	□	P.128~P.130
八、緊急應變疏散計畫及處理方式	（一）緊急應變計畫	■	□	P.131~P.135
	（二）緊急聯絡人姓名、電話	■	□	-
九、環境清潔、衛生計畫	環境清潔維護計畫書	■	□	P.136-P.139
十、活動準備與復舊方式	活動準備與復舊措施	■	□	P.140
十一、附圖及附表其內容	（一）活動範圍圖	■	□	P.3
	（二）交通維持人力配置圖	■	□	P.39,P.49,P.52,P.60, P.69,P.81,P.96
	（三）周邊停車場位置圖（含標註汽機車停車位數量）	■	□	P.120~P.123
	（四）車流動線導引圖	■	□	P.9
	（五）週邊公車站位配置圖	■	□	P.124
	（六）接駁車行駛路線圖	■	□	P.53~P.55,P.61~P.63, P.71~P.74,P.83~P.89, P.99~P.103
	（七）交通管制時程一覽表	■	□	P.5
	（八）活動區域周邊現場照片	■	□	P.3

主辦單位：中華民國對外貿易發展協會

簽　　章：

聯絡電話：

臺中市政府交通局 115 年度第 5 次交通維持計畫審查會審查意見修正對照表(115.1.27)

計畫名稱：115 年度臺中國際會展中心展覽活動

項次	審查意見	修正後情形
經發局		
1	無意見。	敬悉。
外貿協會		
1	建議可納入救護車輛的停放位置。	由各主辦單位依據會場救護設施配置及相關動線規劃，於會展中心周邊內部空間規劃救護車輛停放空間。
警察局		
1	無意見。	敬悉。
警察局第六分局		
1	義交下午時段應延至展後 1hr。	考量散場車流疏導工作，規劃義交協勤時間延長至活動結束後 1 小時，因此義交下午協勤時段修正為 17-19 時，為展覽結束前後一小時，請參閱報告書 P.49、P.52、P.60、P69、P.81 及 P.96。
2	連夜撤展應一律為撤展方案二。	針對活動結束當天即進行撤展的情境，補充連夜撤場方案說明，請參閱報告書 P.4。
3	情境四、五，中科、經貿八須義交 3 名。	已重新檢討修正情境四及情境五義交人數，請參閱報告書 P.81 及 P.96。
4	撤展方案二，經貿五、僑大八，須義交 3 名。(展覽結束前後 1 hr)	重新檢討及修正撤展方案之義交配置數量，經貿五路/僑大八街路口調整為義交 3 名，請參閱報告書 P.38~P.39。
5	800~1600 人專業展，建議應列為情境四。	已修改相關情境分類，請參閱報告書 P.2。
6	周邊人行道應落實種植栽劃界線，避免車輛違停衍生後續執法爭議。	敬悉，將由市府相關單位辦理相關改善事宜。
7	中科/黎明、中科/經貿八、環中/凱旋、凱旋/港隆等路口時相改善。	針對會展中心周邊路口，檢討相關號誌時制計畫，包括中科路/黎明路、中科路/經貿八路、環中路/凱旋路及凱旋路/港隆街等路口，號誌時相改善建議請參閱報告書 P.112~P.118。
交通行政科		
1	P18，表 3-6 衍生交通量，係以展覽期間分三時段平均(1：1：1)作推論；惟參照本次百工百業展統計資料，人流比例約為 2：4：1，	已調整尖峰人流比例，請參閱報告書 P.16。

	倘依目前規劃似有低估之情形，建議可再行調整以維實際。	
2	本次修正後情境分類，情境零規劃 3000 人以下無須提送交維計畫，請補充說明其依據?考量如大型尾牙及演講等，具人流進出尖峰之特性，倘 3000 人，相較百貨公司於周年慶活動期間在館分時停留人數還多，對周邊交通衝擊將有一定影響，建議可再行評估。	針對情境零 3,000 人之活動，經檢討內部停車空間即可滿足停車需求，因此建議無須提送交維計畫，惟仍建議主辦單位應規劃相關交通宣導事項及安排交管人員協助停車場車輛進出，請參閱報告書 P.48~P.50。
3	P125，建議會場周邊 Ubike 站位可加上數量，以利後續宣導作業。	已補充會展中心周邊 Ubike 站位及柱位數量，請參閱報告書 P.127。
交通工程科		
1	路口如採特殊時相設計，建議增加相關牌面及紅燈倒數計時器。	配合路口時項調整及建議增加特殊時相號誌牌面，以提醒車輛駕駛人，請參閱報告書 P.118。
2	路口號誌周期採延長方式，應一併考量臨近路口或幹道的連貫性。	已重新檢討周邊路口號誌時相改善建議，以維持號誌原週期長度為原則，研擬相關時相改善建議，請參閱報告書 P.112~P.118。
交通規劃科		
1	簡報 P46，黎明/凱旋路口號誌調整建議，凱旋往南方向調整早開。	重新檢討及修正黎明路/凱旋路路口南向號誌時項為早開時相，請參閱報告書 P.114。
2	簡報 P47，中科/經貿八路口建議由三色號誌管制，活動期間視人潮派遣義交指揮管制人潮及車輛，以維持車流順暢、人車安全。	中科路/經貿八路路口規劃設置假日行人保護時相，並配置義交於路口進行疏導，請參閱報告書 P.115~P.116。
3	接駁車建議補充依不同活動規模及性質之車型大小、數量、班距及營運時間等資訊，以供未來主辦單位評估參考。	補充說明各情境接駁車路線之車輛需求數量及建議班距，以提供主辦單位參考，而接駁車詳細數量、車型大小、班距及營運時間等資訊，將由後續主辦單位依照需求規劃，請參閱報告書 P.53、P.61、P.71、P.84 及 P.99。
運輸管理科		
1	展館地下一樓現規劃設有計程車排班區(特約車隊)，建議設置民眾搭乘計程車等候區之告示及指示牌面，以利民眾至 B1 搭乘。	經現場檢視現況已設置有計程車指示牌面，請參閱報告書 P.134。
公共運輸科		
1	綠美圖公車駐車彎旁另有大客車臨停區，請接駁車勿佔用公車停靠區。	遵照辦理，接駁車停靠處規劃為中科路大客車臨停區，不會占用公車停靠處，請參閱報告書 P.53、P.61、P.71、P.84 及 P.99。

運輸設施科		
1	展期間接駁車停靠接送民眾地點，請勿影響市公車營運。	接駁車停靠處以不影響既有公車停靠為原則，以維行車安全，僅臨時上下車，不影響公車停靠。
停車管理處		
1	百工百業 1/16-19 使用情形如附件，請先研議相關管理措施，以吸引民眾停入會展中心及綠美圖之機車停車場。	規劃製作相關停車場導引牌面及交通資訊懶人包，並加強宣導機車停車場，以增加民眾使用內部機車停車場之意願，請參閱報告書 P.129。
2	建議經發局再滾動評估停車情形，以提供正確數據進行改善及調整。	敬悉。
劉委員霈		
1	請說明表 3-17~表 3-21，各情境運具使用率之設定考量及合理性。	本計畫運具分配主要分為專業展及消費展，專業展受眾為特定產業的專業人士、買家、供應商和業者參加，推估使用汽車比例較消費展高，而消費展則是以一般民眾及消費者入場參觀為主，推估機車使用比例較高，並參考南港及高雄展覽館之相關交通規劃報告內容，並依臺中使用之特性進行假設調整，後續將依各展覽情況滾動式調整，請參閱報告書 P.16。
2	表 3-22 註記有「經貿 6 及經貿 8 部分空間規劃為機車使用」，然該表顯示為無，建議還是要指出現況規劃情形。	針對經貿 6 及經貿 8 臨時停車場空間，現況部分空間規劃作為機車停車空間使用，請參閱報告書 P.36。
3	平假日之「運具選擇」及「周邊停車場使用率」，其實均可能略有不同，宜納入報告中供參。	本計畫之運具選擇主要以展覽性質進行分析，區分專業展及消費展，且參考南港展覽館及高雄展覽館之相關數據，並依臺中使用之特性進行假設調整；而周邊停車場使用情形以調查尖峰時段為主，以剩餘數量進行供需檢討，請參閱報告書 P.16 及 P.34~P.37。。
洪委員百賢		
1	請說明台中高鐵站及捷運文華高中站之接駁導引措施。	補充說明接駁車車輛停靠點初步規劃為站區二路路側遊覽車停靠處(臺中高鐵站)及文心路路側公車停靠處(捷運文華高中站)，而後續各展覽活動之主辦單位應與臺灣高鐵公司及臺中捷運公司協調確認停靠處及站內導引事宜，請參閱報告書 P.53~P.55、P.61~P.63、P.71~P.74、P.84~89 及 P.99~P.103。
2	停車出入口請避免規劃於路口內。	重新檢討及修正經貿 6 及經貿 8 停車場出入口，避免設置於路口處影響車輛進出，，後續將由相關單位辦理會勘討論相關改善事宜。

3	P41，請評估各式牌面顏色是否符合法規?	已修正牌面顏色資訊，請參閱報告書 P.39。
4	P50，“往市區”請評估調整目的地。	已調整牌面目的地，請參閱報告書 P.46。
5	請評估分時衍生交通量與停車供需。	本計畫以展覽期間尖峰交通量及停車供需評估為主，請參閱報告書 P.15~P.18 及 P.34~P.37。
6	請協調執法機關周邊違規停車等違規行為之取締。	遵照辦理，將協請相關單位加強周遭巡邏取締，後續將由市府相關單位辦理會勘討論相關改善事宜。
陳簡任技正秋雄		
1	年度版交維計畫計畫(公版)通過後，請至少於每月活動 2 周前將相關詳細資訊(至少包含如展覽內容及適用情境、佈撤展及展覽時間、道路管制時間、義交指揮人力佈署、接駁車規劃說明、鼓勵大眾運輸措施)等，以公文型式函文交通局、警察局等相關單位備查。	遵照辦理，於每月活動 2 週前由活動主辦單位提報相關活動資訊，填妥相關申請表格及以公文型式函文相關單位進行備查，申請表格請參閱附錄五。
環境保護局（書面意見）		
1	本案為室內活動，非屬臺中市環境清潔維護自治條例第 4 條及本局公告規定須提送環境清潔維護計畫書之對象，惟仍請主辦單位落實垃圾分類資源回收、維護週邊環境清潔及垃圾委託合法清除機構清理。	遵照辦理。
2	本案倘屬商業性活動，涉及垃圾清運及展區環境清潔維護，請主辦單位中華民國對外貿易發展協會依規自行委託合法清除業者辦理垃圾清運及維護工作。本局西屯區潔隊將加強周邊還巡檢。	敬悉。
3	活動地點鄰近住宅，為鄰近噪音管制區第二類，其擴音設施噪音不得超過噪音管制標準第 7 條規定，為「日間：72 分貝；晚間：57 分貝；夜間：47 分貝」。	遵照辦理。
4	本案活動若有使用擴音設施，請依據本市噪音管制法第 8 條公告(113 年 11 月 22 日府授環空字第 1130329187 號)公告管制擴音設施相關規定辦理，其相關規定說明如下： 1.於本市各級學校、幼兒園、圖書館、衛生醫療機構(診所除外)周圍 50 公尺範圍內全日禁止使用擴音設施。 2.於本市各類噪音管制區晚上 10 時至翌日上午 8 時禁止於室外使用擴音設施從事集	遵照辦理。

	會、遊行或音樂表演等各項活動。但特殊民俗活動(如迎神遶境)或經目的事業主管機關核准者，不在此限。 3.另於管制時段外，使用擴音設施仍需符合各類噪音管制區之擴音設施噪音管制標準。	

結論：本案請依各委員意見詳細補充修正內容，送交通局確認無誤後核備；後續請於 4 月底前針對期間各式展覽及活動作檢討後，提送檢討報告予交通局，原則上由交通局書面審查通過，如有必要仍需召開審查會。

臺中市政府交通局 115 年度第 2 次交通維持計畫審查會審查意見修正對照表(115.1.12)

計畫名稱：115 年度臺中國際會展中心展覽活動

項次	審查意見	意見回覆
經發局		
1	無意見。	敬悉。
外貿協會		
1	無意見。	敬悉。
警察局第六分局		
1	請於每個月 20 日前提供分局下個月展覽總表、25 日前提供個表。	遵照辦理，由外貿協會提供次月展覽相關總數表。
2	請補充需使用僑大八街供貨車待班之情境。	本計畫將貨車待班分為 2 種方案，方案 1 為情境一~情境五，除情境三之專業展。方案 2 僅情境三之專業展適用，請參閱報告書 P.4~P.6。
3	展商撤場與民眾散場時間請至少需錯開 1hr。	遵照辦理，將規定廠商撤場與民眾散場時間，採時段錯開進行規劃，以避免進出車輛交織情形，請參閱報告書 P.40。
4	義交崗位(展期)建議如下： 原則上佈展期間為凱旋/僑大、僑大/僑大八、凱旋/經貿五路口，撤展期間則為凱旋/僑大、僑大/僑大八街路口；惟倘有利用到僑大八街南側車道，再請多增派凱旋/僑大八街路口。	遵照辦理，已修正相關佈展及撤展義交人數及點位，請參閱報告書 P.40~P.43。
5	義交崗位(展期)建議位置及時段如下： 1.基本：凱旋/黎明、中科/黎明、黎明停車場出口、凱旋/僑大、僑大八街停車場出口；如果經貿 6、8 滿車，應增派中科/經貿八路口。 2.超大型消費展：應再加派凱旋/環中、經貿/黎明、經貿/中平、經貿/中清、經貿八/經貿路口。(尖峰時段) 3.消費展：平日(尖峰時段)/假日(全時段)。 4.專業展：平假日(尖峰時段)。	已修正相關各情境義交人數及點位，請參閱報告書 P.49、P.52、P.60、P69、P.81 及 P.96。
交通行政科		
1	P17，表 3-6，活動衍生交通量有誤，請再修正。	已修正相關交通量，請參閱報告書 P.16。
2	P100，情境四散場規劃僑大八街北側路段作為調撥車道，請確認調撥時段?另僑大八街	於情境五散場階段，規劃僑大八街北側路段作為調撥車道，調撥時段為下午散場尖峰

	與經貿五路路口時制是否有需要同步做調整?	16:00~18:00，請參閱報告書 P.103~P.104。僑大八街/經貿五路路口不調整時制。
3	P108，規劃左轉偏心車道，是否有先與本局交工科確認其可行性?	前次會勘已確認規劃左轉偏心車道事項，會勘日期為 114 年 10 月 22 日，後因再次會勘位置此方案不可行，會勘記錄請參閱附錄三。
4	P110，經貿 68 臨時停車場有規劃彈性作為機車及大客車使用，是否有先與本局停管處確認其可行性?另該彈性規劃措施適用於情境幾，場內該如何引導管理等，請再補充說明。	現階段經貿 6 及經貿 8 停車場部分區域已規劃作為機車停車使用，於情境四及情境五適用該方案，請參閱報告書 P.36。而現況經貿 6 及經貿 8 內部已設置車行及人行導引牌面。
5	計畫書內未見 Ubike 資訊，建議可加以補充並宣導。	已補充會展中心周邊 Ubike 資訊，請參閱報告書 P.127。
6	中央公園周邊常有大型活動(如 2026 中台灣燈會…等)，另外水湳轉運中心預計可於今年上半年度啟用，建議展期規劃可納入考量。	展覽期間與中央公園舉辦大型活動日期重疊時，建議可辦理協商會議，以確認各活動相關管制範圍、時間及管制措施，若有相互影響時經協調並調整相關措施，以維持相關活動進行。考量水湳轉運中心預計今年上半年度啟用，後續將納入停車場供需規劃，請參閱報告書 P.37。
7	1 月中旬有舉辦一場消費展，建議可納入該活動執行情形及經驗，進行情境規劃。	已參考相關活動執行情形，並重新檢視各方案情境規劃配套方案，歷次展覽活動情形請參閱附錄四。
8	本案交維計畫通過後，3 月底還有場大型消費展，建議可於 3 個月或半年後，研議檢討滾動式調整相關交維措施，以維實際。	遵照辦理。
交通工程科		
1	同時段有不同情境的展覽，但相加後可能會提升到不同情境，相關義交或工作人員分工該如何確認及協調?	若有展期重疊情形，各主辦單位皆須提送交維計畫，並以展覽攤位或活動人數加總之情境進行提送，請參閱報告書 P.2。
交通規劃科		
1	展覽檔期項次 3 適逢 2026 中台灣燈會活動期間(2/15~3/3 00:00-24:00)管制橋大八街雙向封閉(凱旋路至經貿五路)規劃行人徒步區及復康巴士上下車使用，故路側大型卸貨車排隊動線(貨車入口至僑大八街及僑大路側)請避開燈會管制區，以維護賞燈人潮安全。	遵照辦理，原則將以不占用僑大八街人行道路側空間，後續將依相關單位進行管制範圍調整，與一消費展檔期部分重疊，該檔期時段為 2/27(五)-3/2(一)。

2	如大型卸貨排隊動線與周邊大型活動交通規劃管制內容重疊或衝突，再請主辦單位相互協調及溝通。	遵照辦理，後續若大型卸貨排隊動線與周邊大型活動交通規劃管制內容重疊或衝突，將與主辦單位進行協調，以降低周邊道路影響及維持相關活動進行。
運輸管理科		
1	展館地下 1 樓規劃設置計程車排班區(特約車隊)，建議設置民眾搭乘計程車等候區告示牌面，並提供良好導引指示，以利民眾至 B1 搭乘計程車。	場館內已設置計程車排班區告示牌面，請參閱報告書 P.134。
公共運輸科		
1	23 路及綠美圖會展中心巡迴公車營運時間有誤，請查明後修正。	已重新檢視及更新修正相關公車資訊，請參閱報告書 P.124~P.126。
運輸設施科		
1	高鐵接駁車於綠美圖停靠地點為公車招呼站，請補充說明接駁車停靠時是否影響市公車營運。	接駁車將與現有市公車路線班距錯開，不影響既有市公車停靠。僅上下車臨時停靠，不得停等待班，規劃有停等區(西側停車場)，請參閱報告書 P.111。
停車管理處		
1	無意見。	敬悉。
許委員昭琮		
1	P2，情境分類有點含糊不易界定，例如百工百業展 680 消費攤如何分類？且報告有”情境未有大型會議，仍需以展覽攤位數為基準提報交維”文字，是否表示就用攤位數分情境？	已重新檢視及修正各情境分類，將以攤位數及人數進行情境分類，請參閱報告書 P.2。
2	P2，表 1-2 情境說明欄格式未對齊，另請備註每攤的人/日計算方式有無參考資料來源，或只是經驗值?未來有無可以調查的方式提供更精準的資料?	本計畫參考南港展覽館及高雄展覽館之數據，並因應地理環境推估，且參考目前已辦理之三場展覽活動進行各情境設定及活動人數推估，請參閱報告書 P.2。
3	P4，管制路段請提醒加入事先向相關主管機關借(租)用停車格。	遵照辦理，若有影響路邊停車格位使用將依規定與台中市停管處辦理借用停車格。
4	P39，圖 4-1 管制路段僑大八街與經貿五路、凱旋路口是否都應安排具有交通執勤公權力的義交?	經貿五路/僑大八街及凱旋路/僑大八街路口之工作人員主要於路口確認佈撤展車輛通行證並給於通行，另已新增 1 名義交於經貿五路/僑大八街值勤，請參閱報告書 P.38 及 P.39 交通管制人員統計表格。

5	P40，圖 4-2 僑大八街道路封閉建議改為道路管制，另如果整條路段都已封閉，不需再特別註明(經貿五路至凱旋路)字樣。	已修正牌面資訊，請參閱報告書 P.39。
6	P44，告示牌編號有無必要用注音符號?	已修正告示牌編號，請參閱報告書 P.43 及 P.45。
7	接駁車建議各情境都應該增加捷運接駁公車，以鼓勵方便民眾搭乘大眾運輸，尤其是消費展。	考量各情境展覽特性及活動人數，規劃情境一及二專業展以高鐵接駁車為主，情境三~情境五消費展規劃增加捷運站之接駁車服務，請參閱報告書 P.119。
8	部份情境汽車乘載率 3.5、機車 1.8 是否太樂觀，導致汽機車需求低估?	已重新檢討及修正各情境之乘載率，並依展覽特性調整，請參閱報告書 P.16。
9	有無一章節考量分析周邊建築(如綠美圖)同時段辦理其他重大活動，有關交通、停車等之衝擊及應變方案。另水湳轉運中心啟用之衝擊及應變方案為何?	展覽期間與中央公園舉辦大型活動日期重疊時，建議可辦理協商會議，以確認各活動相關管制範圍、時間及管制措施，若有相互影響時經協調並調整相關措施，以維持相關活動進行。考量水湳轉運中心預計今年上半年度啟用，後續將納入停車場供需規劃，請參閱報告書 P.37。
10	請補充一檢核總表，將各情境應辦理提報事項納入，以利後續行政查核作業。	已補充檢核總表，彙整各情境應辦理事項，請參閱報告書 P.119。
巫委員哲緯		
1	P1，表 1-1，2026 檔期表建議加註屬於哪一種活動交維情境。	已於 2026 檔期表加註活動情境，請參閱報告書 P.1。
2	P2、16，表 1-2 及表 3-4，表格內容完全一樣，建議刪除表 3-4。	已刪除該表格。
3	P109，表 5-1，建議補充調查各停車場平常的使用率，以便瞭解各停車場實際可用的空位數量。	各停車場使用率請參閱報告書 P.36 及 P.37。
4	該地區的主要停車空間大都分布在會展中心內部或鄰近周圍停車場，建議在主要路口前增設停車資訊系統(CMS)，以協助參觀民眾快速找到停車位。	現況於黎明路(臨中清路)路側已裝設一處 CMS，顯示周邊停車場剩餘資訊，未來可宣導透過「臺中交通網 APP」即時查詢會展中心周邊停車資訊，以利用路人快速找到停車位。
陳簡任技正秋雄		
1	佈撤展規劃時段為 06：00-17：00，有何考量？建議仍應避開交通尖峰時段為宜。	佈撤展時間主要考量部分外地廠商車輛多於凌晨抵達，故規劃相關車輛停等空間及規劃佈撤展時段，並避免佈撤展車輛於道路尖峰時段進出。

2	情境二、四機車供給不足問題，規劃將經貿6、8 地號部分空間作為機車臨時停車區使用，考量該2處為碎石鋪面，是否適合供機車停放，可再評估。	經現場勘查確認，現況於經貿6及經貿8部分區域已規劃有特定區域供機車停車使用，其鋪面已有初步整地及提供機車停放。
3	請再確認除常態性導引牌面外，針對個展所設置的牌面佈設位置，並可納入計畫書內。	除常態性牌面外，其他臨時性牌面由活動主辦單位負責規劃及掛設，而各情境展覽皆有規劃導引牌面，請參閱報告書 P.56~P.58、P.64~P.66、P.75~P.78、P.90~P.93及P.105~P.109。
4	情境四有關散場期間之調撥車道管制措施，請再確認其相關導引人力及牌面等規劃並納入計畫內。	針對情境五散場階段設置離場調撥車道措施，已規劃於停車場出入口安排1名義交人員與1名工作人員，並於經貿五路/僑大八街口配置1名義交人員，可協助引導調撥車道管制，且於停車場出口處設置離場牌面協助用路人快速離場，請參閱報告書 P.95~P.96及P.103~P.104。
5	建議可研議並納入鼓勵使用大眾運輸的相關優惠措施。	現階段相關展覽期間其進離場車流及停車狀況大概良好，後續將與佈展單位協調相關優惠措施以吸引民眾使用接駁車，以提升大眾運輸使用降低私人運具使用。
6	是否有規劃滿場之應對機制?以及相關風險評估計畫。	會展中心內部已有場內滿場人數控管，如遇場館內人數滿場，將採一進一出方式管理進出場，並設有相關資訊看板，以掌握會場內人數，請參閱報告書 P.132。
環境保護局（書面意見）		
1	本案為室內活動，非屬臺中市環境清潔維護自治條例第 4 條及本局公告規定須提送環境清潔維護計畫書之對象，惟仍請主辦單位落實垃圾分類資源回收、維護週邊環境清潔及垃圾委託合法清除機構清理。	遵照辦理。
2	建議電力供應使用市電，禁止使用柴油發電機。倘無法連接市電而需使用柴油發電機時，請使用具濾煙器之柴油發 電機，以減少空氣污染。	敬悉。
3	活動地點鄰近住宅，為鄰近噪音管制區第二類，其擴音設施噪音不得超過噪音管制標準第7條規定，為「日間：72分貝；晚間：57分貝；夜間：47分貝」。	遵照辦理。

4	本案活動若有使用擴音設施，請依據本市噪音管制法第 8 條公告(113 年 11 月 22 日府授環空字第 1130329187 號)公告管制擴音設施相關規定辦理，其相關規定說明如下： 1.於本市各級學校、幼兒園、圖書館、衛生醫療機構(診所除外)周圍 50 公尺範圍內全日禁止使用擴音設施。 2.於本市各類噪音管制區晚上 10 時至翌日上午 8 時禁止於室外使用擴音設施從事集會、遊行或音樂表演等各項活動。但特殊民俗活動(如迎神遶境)或經目的事業主管機關核准者，不在此限。 3.另於管制時段外，使用擴音設施仍需符合各類噪音管制區之擴音設施噪音管制標準。	遵照辦理。

結論：本案請依各委員及相關審查意見詳細補充修正內容，並納入近期台中百工百業博覽會(消費展)相關資料後，重送交通局再行召開審查會審查。

交通維持計畫交通局審查意見修正對照表

計畫名稱：115 年度臺中國際會展中心展覽活動之交通維持計畫

項次	交通局審查意見	修正後情形
1	請至本局線上交通維持計畫資訊系統註冊並新增案件，註冊方式(連結 https://tmpis.taichung.gov.tw 點選「登入/註冊」，點選「註冊」，填寫個人或機關資料後點選「註冊」，至所填寫的信箱點選確認認證連結，以電話或電子郵件方式通知交通局承辦人協助啟用帳號權限，啟用帳號權限後重新登入)。	遵照辦理，於該系統登錄相關資料。
2	P2 表 1-2 及 P16 表 3-4，廠商 800 攤以下以每攤 2.2 人次/日計算，1,600 攤以下以每攤 1.2 人/日計算，請補充攤位數不同計算每攤人次原因及參考依據。	本計畫參考南港展覽館資料，並因應臺中相關展覽館實際資料進行調整。
3	P39，規劃路側大型卸貨車牌對動線由貨車入口至僑大八街及僑大路側，如遇本市大型活動如燈會、跨年，請與活動主辦單位協調大車排隊動線與本市大型活動佈設規劃動線及設備相關事宜，以利雙方活動期間人車安全。	遵照辦理。
4	請補充增加假日上午尖峰展場周邊路口時段服務水準評估分析，以因應未來消費展性質如有動漫展等活動參考。	經歷次資料顯示，下午為展場尖峰時段，故仍以下午尖峰時段路口服務水準為主。
5	P34，表 3-20 顯示會展中心北側的中央公園北側停車場使用率 6.5%，請補充南側周邊停車場供需分析調查情形，並再評估外圍停車場引導停放宣導措施及規劃外圍接駁車停靠地點、行駛動線。	已補充南側周邊停車場供需分析調查資訊，請參閱報告書 P.37。
6	請補充高鐵、捷運及外圍停車場接駁車待班儲車地點，建議可規劃停放於基地西側平面停車場，以利依據人潮機動調整派車疏運，並請勿占用道路及公車停靠區停放。	遵照辦理，已補充相關說明於報告書 P.111。
7	請補充說明當有貴賓車輛、高鐵、捷運、外圍停車場接駁車及特殊需求飯店接駁車均需停靠基地北側會展中心前方迎賓車道上下	本計畫將統整相關接駁車路線，並採分流方式規劃各接駁班距。

	客，車道容量是否足夠以及相關因應配套措施。	
8	請修正公 138 停車場名稱為中央公園北側停車場，與交通網 APP 停車場名稱一致便於辨識及查詢。	已修正相關停車場名稱，與交通網 APP 停車場名稱一致。
9	活動相關告示牌掛設不得遮蔽原有交通標誌號誌等設施，設置位置不得影響行人與行車安全，並須牢固附掛於桿柱上，並請設置期間經常巡檢牌面完整性與牌面面向正確性。	遵照辦理，活動相關告示牌掛設將依規定，不遮蔽原有交通標誌號誌等設施為原則，並於活動期間派員協助加強巡視，請參閱報告書 P.140。
10	管制牌面及告示牌面指引方向須依現場擺放位置一致。	遵照辦理。
11	活動結束後須即刻將交維設施及相關告示牌拆除撤離。	遵照辦理，相關活動牌面告示將於活動結束後確實拆除與復舊，請參與報告書 P.140。
12	請說明 115 年展覽活動計程車排班區採特約車隊經營模式或是開放本市計程車皆可排班載客。	115 年展覽活動計程車排班區將採特約車隊經營模式。
13	有關規劃各接駁車至「綠美圖(中科路)」公車站點旁大客車彎停放一事，考量現有綠美圖正式開幕後已有大客車停放，若再停放會展中心接駁車將影響該站點公車路線正常上下客，請思考分流方式。	本計畫將參考現有綠美圖接駁公車及 555 路線公車班距，規劃安排本計畫之接駁車與原有公車班距分流並加密班距。
14	P110，表 6-1 之 88 路班次已調整，請更新。	已更新 88 路班次資訊，請參閱報告書 P.126。
15	P111，請補充說明活動期間交通管制措施是否影響市公車行駛路線及停靠站位，倘有影響請規劃改道方案及臨時停靠站位。	經調查，本活動期間交通管制措施未影響市公車行駛路線及停靠站位。
16	活動期間倘影響公車站位營運，請邀集受影響業者於活動前 14 日現場會勘確認改道路線可行性，並於 7 日前於影響站位告示(以護貝黏貼妥當)周知影響日期、時段，活動結束後予以復舊，以免影響候車乘客權益；另請於活動派員引導本市公車行駛及停靠站位，以維護公車行駛及乘客安全。	敬悉。
17	活動影響路邊收費停車格，請依規事先向本處辦理租借。	遵照辦理。
18	P105 請修正以下： 1.建議補充創研 21 停車場。 2.臺中國際會展中心，汽車 699。	已修正相關停車場資訊，請參閱報告書 P.120~P.121。

	3.公 138 修正為中央公園北側停車場，汽車 401，機車 431。 4.中央公園地下停車場，機車 522。 5.創研 22，汽車 927，機車 227。 6.公 51 修正為中央公園南側停車場。	
19	機車供給不足，建議向地政局商借凱旋路/凱旋七路文教用地，作為機車臨時停車場使用。	本計畫估算衍生車輛數，利用周邊經貿 6 及經貿 8 停車場尚可滿足機車需求，倘日後需求，將會借用凱旋路/凱旋七路文教用地，作為機車臨時停車場使用。
20	P2，有關活動情境分類，建議可再明確細膩化，以完全能對應未來所有各種展覽活動(如未達 400 攤消費展對應為何?倘無大型會議又對應為何?等等)。	已補充相關說明文字，請參閱報告書 P.2。
21	P5，佈撤展期間規劃包含日夜時段，惟經檢視 P37，期間交通管制人員僅規劃日間時段，再請確認。	已修正相關資訊，請參閱報告書 P.39。
22	承上，佈撤展期間於經貿五路及僑大八街口該如何管制?建議仍應派遣義交非僅由工作人員進行指引。	經貿五路/僑大八街已放置交通錐及牌面進行管制，工作人員之職責為確認撤佈展貨車之通行證並予以通行，以補充相關說明於報告書 P.40。
23	P8~10，活動期間疏導範圍(情境零-四)，建議請再補充各疏導管制點的任務說明於計畫書內，並請確實於活動前與該處工作人員或義交妥為說明。	各疏導管制點的任務說明及位置詳細請參閱 P.49、P.52、P.60、P69、P.81 及 P.96 之周邊交通管制人員統計表。
24	承上，經檢視情境一於凱旋路與黎明路口下午時段有進行疏導管制，情境二卻無，請再補充說明差異。	已新增情境二凱旋路/黎明路口進行疏導管制，請參閱報告書 P.59~P.60。
25	P11，本案調查時間為 10/16、18 兩天之傍晚時段，而經查會展中心於 10/21~23 及 11/26~28 有 2 展試營運，是否實際尖峰時段會與該調查時段有所落差？建議可補充相關展覽經驗之分時人流量供參，並可依尖峰人流量分析較為實際。	本計畫調查時間為 16:00~18:00 與 10/21~23 及 11/26~28 展覽試營運之尖峰時間相同。10/21~23 展覽平均每日人數約 16,167 人/日，11/26~29 展覽平均每日人數約 6,675 人/日。
26	P16，運具分配率及乘載率之預估依據為何?專業展及消費展是否會有所不同?請再補充說明。	已更新消費展乘載率之預估，請參閱報告書 P.16。
27	P17、18，部分大型車及小貨車估算數據似有誤，再請檢視修正；另有關所述 4 時段為何?亦請補充說明。	已修正貨車數量估算數據，請參閱 P.17~P.18，規劃 4 時段進場時間請參閱報告書 P.40。

28	P19，交通影響評估一節，僅有針對活動期間作分析，建議亦可針對佈撤展期間作評估；另經了解，部分展覽會於活動期間最後一天進行小撤展，是否有同時納入分析以維實際?	本計畫僅分為佈撤展期間及展覽期間，會展中心佈、撤展時段為非尖峰時段且分時段進出，故於交通影響評估一節無進行相關分析。
29	承上，交通影響分析無情境零，建議亦應納入較為完善。	已補充情境一之交通影響分析，請參閱報告書 P.19~P.20。
30	P66、92，情境二、四，規劃有文華高中站接駁路線，經查本局另有針對會展中心及綠美圖之巡迴公車，是否為同一路線？請再補充說明。	為因應展覽期間之大量人潮，並加強疏導及推廣大眾運輸，規劃文華高中捷運站接駁路線，此路線與現有會展中心及綠美圖之巡迴公車為同一路線。
31	P97，請再補充說明調撥車道的範圍，僑大八街南段(經貿五路以南)是否也有規劃納入?	僑大八街南段(經貿五路以南)未納入規劃，相關說明請參閱報告書 P.102。
32	P106，部分車位數(如公 138、會展中心內部停車場)資訊有誤，請再檢視修正；另建議停車供給數應扣除常駐車輛以作後續分析，以維實際。	已修正相關停車場資訊，請參閱 P.120~P.121。 停車場使用率請參閱報告書 P.36~P.37。
33	P114，各單位權責分工表，建議應納入主辦單位(經發局、會展中心)之工作內容；另有關本局分工事項部分項目有誤(如管制新聞稿應由主辦單位發放等)，請修正。	已修正相關分工資訊。
34	建議可補充相關會勘或會議紀錄於計畫書內。	已補充相關會議記錄於報告書 P.I~P.XVI。
35	請務必於活動會場周邊安排相關人員協助確認活動狀況，以確保活動安全；活動仍應聘請義交協勤，義交申請則請洽轄區內警察機關，相關人員亦請務必進行勤前教育訓練。	遵照辦理，為維持活動期間周邊道路交通順暢，規劃配置指揮人員於管制區周邊進行指揮疏導，請參閱報告書 P.49、P.52、P.60、P69、P.81 及 P.96。
36	有關活動相關臨時交通設施(交通錐、告示牌等)請妥為設置，並請派員定期巡查，避免有傾倒、掉落或妨礙現有交通設施及功能的情形(如遮擋標誌、標線、號誌影響用路人辨識)致影響交通安全，並請於活動後確實撤除及復舊。	遵照辦理，相關臨時交通設施及管制告示牌面將依相關規定擺設及掛設，不影響既有號誌及標誌功能，並於活動期間提醒沿線工作人員協助注意及派員加強巡視，以維持活動沿線人車行安全，於活動結束將確實撤除及復舊，請參閱報告書 P.140。
37	承上，本案因活動所需之臨時性告示牌面，請於活動前一週設置完成，其設置位置及尺寸大小，則以不影響交通標誌標線號誌及用路人行車視野為原則；另告示牌設置與拆除請依交通維持計畫遵循事項確實執行，並請	遵照辦理，相關管制告示牌面將依規定於活動前一週掛設完成，以不影響既有號誌及標誌功能為原則，並於活動期間提醒沿線工作人員協助注意及派員加強巡視，以維持活動

	於設置期間經常派員巡檢牌面之完整性與面向之正確性。	沿線人車行安全，於活動結束將確實拆除全部相關告示牌面，請參閱報告書 P.140。
38	活動管制時段倘包含夜間，請務必加強各項交管設備及交管人員之照明或反光效果，交通錐應配備警示燈，指揮人員應有反光背心及發光指揮棒等，以確保夜間安全；另請務必確認交通錐、警示燈及連桿等應確認其功能運作是否正常，以達警示效果。	針對照明加強部份，規劃設置發光警示燈，且相關交通管人穿著反光背心及閃光棒，並確認相關燈光設施運作正常，以清楚告示車輛駕駛人，請參閱報告書 P.4~P.6。
39	請加強宣導民眾搭乘大眾運輸(如：媒體、網路社群等)，並妥為宣導各項停車資訊，以降低衍生車輛數及道路擁擠。	本次活動於活動網站及社群粉絲團等媒體告知活動民眾，周邊停車場位置、數量及大眾運輸系統服務資訊，使民眾事先了解適合之運輸工具，亦鼓勵多使用大眾運輸，降低鄰近道路之衝擊，請參閱報告書 P.128~P.130。
40	請加強透過各項管道宣傳活動制措施，以利用路人及周邊住戶商家知悉；並請充分揭露周邊停車場資訊，以確實降低活動之影響。	遵照辦理，將加強與周邊店家及社區居民宣導及溝通，以降低活動期間造成之衝擊情形，請參閱報告書 P.128~P.130。
41	活動結束後，請召開交維檢討會議，記錄所遇之問題及改善狀況並做成會議紀錄；另請針對重要路口交維佈設拍照紀錄、會議紀錄及相關照片一併納入，以作為未來交維改善精進之依據。	遵照辦理，主辦單位於活動結束後，辦理檢討會議，以彙整活動期間面臨問題及執行成效，並作為後續活動規劃參考。
42	本次提供之意見為本案送審前之形式審查意見，計畫書最終之修正結果仍應以審查會會議紀錄為準。	敬悉。
43	請於修正後之交通維持計畫內放入修正意見對照表以利再審。	遵照辦理，修正意見對照表請參閱報告書 P.I~P.XVI。

目錄

壹、活動實施計畫概要.....1

貳、活動管制方式.....4

參、交通衝擊評估.....13

肆、交通衝擊減輕方案.....38

伍、周邊停車場配置.....120

陸、大眾運輸系統之協調.....124

柒、交通疏導計畫宣導措施.....128

捌、緊急應變疏散計畫及處理方式.....131

玖、環境清潔衛生計畫.....136

拾、活動準備與復舊方式.....140

附錄一、路口轉向交通量調查資料

附錄二、路口時制計畫表

附錄三、歷次會勘紀錄

附錄四、歷次展覽實施情形

附錄五、交維提送資料表

圖目錄

圖 1-1 臺中國際會展中心周邊道路現況照片 3
圖 2-1 交通維持計畫構想示意圖 4
圖 2-2 佈展及撤展期間道路管制內容及範圍示意圖 5
圖 2-3 佈展及撤展期間貨車進離場動線示意圖 6
圖 2-4 活動期間停車空間及車輛進出動線示意圖 7
圖 2-5 情境零疏導範圍示意圖 8
圖 2-6 情境一疏導範圍示意圖 8
圖 2-7 情境二疏導範圍示意圖 9
圖 2-8 情境三疏導範圍示意圖 9
圖 2-9 情境四疏導範圍示意圖 10
圖 2-10 情境五疏導範圍示意圖 10
圖 3-1 周邊範圍道路交通特性調查位置示意圖 11
圖 3-2 場館周邊現況路口服務水準示意圖 15
圖 3-3 平日場館周邊情境一路口服務水準示意圖 29
圖 3-4 假日場館周邊情境一路口服務水準示意圖 29
圖 3-5 平日場館周邊情境二路口服務水準示意圖 30
圖 3-6 假日場館周邊情境二路口服務水準示意圖 30
圖 3-7 平日場館周邊情境三路口服務水準示意圖 31
圖 3-8 假日場館周邊情境三路口服務水準示意圖 31
圖 3-9 平日場館周邊情境四路口服務水準示意圖 32
圖 3-10 假日場館周邊情境四路口服務水準示意圖 32
圖 3-11 平日場館周邊情境五路口服務水準示意圖 33
圖 3-12 假日場館周邊情境五路口服務水準示意圖 33
圖 4-1 佈展及撤展期間交通管制配置示意圖 38
圖 4-2 交通管制告示牌面編號(佈展及撤展期間) 39
圖 4-3 佈撤展貨車通行證示意圖 41
圖 4-4 路側大型卸貨車停等空間位置示意圖 41

圖 4-5 交通管制告示牌面編號(常態性停車場導引) 45
圖 4-6 交通管制告示牌面編號(常態性離場導引) 46
圖 4-7 常態性交通管制牌面位置示意圖 47
圖 4-8 常態性離場導引牌面位置示意圖 47
圖 4-9 交通疏導管制示意圖(情境零) 48
圖 4-10 車輛動線示意圖(情境零) 50
圖 4-11 交通疏導管制示意圖(情境一) 51
圖 4-12 一般民眾車輛動線示意圖(情境一) 53
圖 4-13 高鐵臺中站接駁車動線示意圖(情境一) 54
圖 4-14 高鐵接駁車停放位置及動線示意圖(情境一) 54
圖 4-14 高鐵接駁車停放位置及動線示意圖(情境一)(續) 55
圖 4-14 高鐵接駁車停放位置及動線示意圖(情境一)(續) 55
圖 4-15 交通管制告示牌面編號(情境一) 57
圖 4-16 交通導引牌面位置示意圖(情境一) 58
圖 4-17 人行導引牌面位置示意圖(情境一) 58
圖 4-18 交通疏導管制示意圖(情境二) 59
圖 4-19 一般民眾車輛動線示意圖(情境二) 61
圖 4-20 高鐵臺中站接駁車動線示意圖(情境二) 62
圖 4-21 高鐵接駁車停放位置及動線示意圖(情境二) 62
圖 4-21 高鐵接駁車停放位置及動線示意圖(情境二)(續) 63
圖 4-22 交通管制告示牌面編號(情境二) 65
圖 4-23 交通導引牌面位置示意圖(情境二) 66
圖 4-24 人行導引牌面位置示意圖(情境二) 66
圖 4-25 活動期間臨時裝卸車位示意圖(情境二) 67
圖 4-25 活動期間臨時裝卸車位示意圖(情境二)(續) 67
圖 4-26 交通疏導管制示意圖(情境三) 68
圖 4-27 一般民眾車輛動線示意圖(情境三) 70
圖 4-28 高鐵臺中站接駁車動線示意圖(情境三) 71

圖 4-29 高鐵接駁車停放位置及動線示意圖(情境三) 72
圖 4-29 高鐵接駁車停放位置及動線示意圖(情境三)(續)..... 72
圖 4-30 文華高中捷運站接駁車動線示意圖(情境三) 73
圖 4-31 捷運接駁車停放位置及動線示意圖(情境三) 73
圖 4-31 捷運接駁車停放位置及動線示意圖(情境三)(續)..... 74
圖 4-31 捷運接駁車停放位置及動線示意圖(情境三)(續)..... 74
圖 4-32 交通管制告示牌面編號(情境三) 76
圖 4-32 交通管制告示牌面編號(情境三)(續)..... 77
圖 4-33 交通導引牌面位置示意圖(情境三) 77
圖 4-34 人行導引牌面位置示意圖(情境三) 78
圖 4-35 活動期間臨時裝卸車位示意圖(情境三) 78
圖 4-35 活動期間臨時裝卸車位示意圖(情境三)(續)..... 79
圖 4-36 交通疏導管制示意圖(情境四)..... 80
圖 4-37 一般民眾車輛動線示意圖(情境四) 83
圖 4-38 高鐵臺中站接駁車動線示意圖(情境四) 84
圖 4-39 高鐵接駁車停放位置及動線示意圖(情境四) 85
圖 4-39 高鐵接駁車停放位置及動線示意圖(情境四)(續)..... 85
圖 4-39 高鐵接駁車停放位置及動線示意圖(情境四)(續)..... 85
圖 4-40 臺中國際機場接駁車動線示意圖(情境四) 86
圖 4-41 機場接駁車停放位置及動線示意圖(情境四) 86
圖 4-41 機場接駁車停放位置及動線示意圖(情境四)(續)..... 87
圖 4-41 機場接駁車停放位置及動線示意圖(情境四)(續)..... 87
圖 4-41 機場接駁車停放位置及動線示意圖(情境四)(續)..... 87
圖 4-42 文華高中捷運站接駁車動線示意圖(情境四) 88
圖 4-43 捷運接駁車停放位置及動線示意圖(情境四) 88
圖 4-43 捷運接駁車停放位置及動線示意圖(情境四)(續)..... 89
圖 4-43 捷運接駁車停放位置及動線示意圖(情境四)(續)..... 89
圖 4-44 交通管制告示牌面編號(情境四)..... 91

圖 4-44 交通管制告示牌面編號(情境四)(續)....92
圖 4-45 交通導引牌面位置示意圖(情境四) 92
圖 4-46 人行導引牌面位置示意圖(情境四) 93
圖 4-47 活動期間臨時裝卸車位示意圖(情境四) 93
圖 4-47 活動期間臨時裝卸車位示意圖(情境四)(續)....94
圖 4-48 交通疏導管制示意圖(情境五)....95
圖 4-49 一般民眾車輛動線示意圖(情境五) 98
圖 4-50 高鐵臺中站接駁車動線示意圖(情境五) 99
圖 4-51 高鐵接駁車停放位置及動線示意圖(情境五) 100
圖 4-51 高鐵接駁車停放位置及動線示意圖(情境五)(續)....100
圖 4-51 高鐵接駁車停放位置及動線示意圖(情境五)(續)....100
圖 4-52 文華高中捷運站接駁車動線示意圖(情境五) 101
圖 4-53 捷運接駁車停放位置及動線示意圖(情境五) 101
圖 4-53 捷運接駁車停放位置及動線示意圖(情境五)(續)....102
圖 4-53 捷運接駁車停放位置及動線示意圖(情境五)(續)....102
圖 4-54 外圍停車場接駁車動線示意圖(情境五) 102
圖 4-55 外圍停車場接駁車停放位置及動線示意圖(情境五) 103
圖 4-56 僑大八街原配置圖 103
圖 4-57 僑大八街調撥車道後車輛離開動線圖 104
圖 4-58 交通管制告示牌面編號(調撥車道) 104
圖 4-59 交通管制告示牌面編號(情境五) 107
圖 4-59 交通管制告示牌面編號(情境五)(續)....108
圖 4-60 交通導引牌面位置示意圖(情境五) 108
圖 4-60 交通管制牌面位置示意圖(情境五)(續)....109
圖 4-61 人行導引牌面位置示意圖(情境五) 109
圖 4-62 活動期間臨時裝卸車位示意圖(情境五) 110
圖 4-62 活動期間臨時裝卸車位示意圖(情境五)(續)....110
圖 4-63 各情境接駁車待班地點 111

圖 4-64 接駁車設置站點示意圖 111
圖 4-65 中科路/經貿八路路口行人保護時相圖 115
圖 4-66 港隆街/凱旋路路口導引動線 117
圖 4-67 港隆街/凱旋路路口導引動線 117
圖 4-68 特殊時相路口牌面 118
圖 5-1 展場周邊路外停車場示意圖 121
圖 5-2 展場周邊路邊停車格示意圖 123
圖 6-1 展場周邊市區公車站牌位置分佈示意圖 124
圖 6-2 周邊 YouBike2.0 租賃站位置分佈示意圖 127
圖 8-1 緊急應變計畫運作流程圖 131
圖 8-2 場內人流管制顯示看板 132
圖 8-3 緊急救護醫療車輛行駛路線示意圖 132
圖 8-4 特殊車輛停放位置及飯店接駁車進出動線示意圖 133
圖 8-5 特殊車輛停放位置及計程車進出動線示意圖 134
圖 8-6 地上一層逃生路線示意圖 134
圖 8-7 地上三層會議空間逃生路線示意圖 135
圖 8-8 地上四層大型會展中心逃生動線示意圖 135

表目錄

表 1-1 臺中國際會展中心 2026 年展覽檔期表 1
表 1-2 臺中國際會展中心交維情境及每日衍生人次彙整表 2
表 2-1 佈展及撤展期間道路管制內容及範圍彙整表 5
表 3-1 號誌化路口服務水準分級表 12
表 3-2 展場周邊路口時段服務水準評估表(平日昏峰) 13
表 3-3 展場周邊路口時段服務水準評估表(假日昏峰) 14
表 3-4 參展民眾運具分配率乘載率 16
表 3-5 尖峰小時衍生交通量彙整表 16
表 3-6 展場周邊路口情境一服務水準評估表(平日昏峰) 19
表 3-7 展場周邊路口情境一服務水準評估表(假日昏峰) 20
表 3-8 展場周邊路口情境二服務水準評估表(平日昏峰) 21
表 3-9 展場周邊路口情境二服務水準評估表(假日昏峰) 22
表 3-10 展場周邊路口情境三服務水準評估表(平日昏峰) 23
表 3-11 展場周邊路口情境三服務水準評估表(假日昏峰) 24
表 3-12 展場周邊路口情境四服務水準評估表(平日昏峰) 25
表 3-13 展場周邊路口情境四服務水準評估表(假日昏峰) 26
表 3-14 展場周邊路口情境五服務水準評估表(平日昏峰) 27
表 3-15 展場周邊路口情境五服務水準評估表(假日昏峰) 28
表 3-16 情境一衍生停車需求量彙整表 35
表 3-17 情境二衍生停車需求量彙整表 35
表 3-18 情境三衍生停車需求量彙整表 35
表 3-19 情境四衍生停車需求量彙整表 35
表 3-20 情境五衍生停車需求量彙整表 36
表 3-21 展場周邊路外停車場使用率彙整表 36
表 3-22 展場周邊路外及路邊停車空間使用狀況及需供比彙整表 37
表 3-23 展場外圍路外停車場使用率彙整表 37

表 4-1 佈展及撤展進場時段周邊交通管制人員統計表 39
表 4-2 佈展及撤展周邊交通告示牌面設置統計表 39
表 4-3 佈展及撤展周邊交通管制設施統計表 40
表 4-4 活動周邊交通告示牌面設置統計表(常態性停車場導引) 43
表 4-5 活動周邊交通告示牌面設置統計表(常態性離場導引) 44
表 4-6 周邊交通管制人員統計表(情境零) 49
表 4-7 周邊交通管制人員統計表(情境一) 52
表 4-8 接駁車營運路線表(情境一) 53
表 4-9 活動周邊交通告示牌面設置統計表(情境一) 56
表 4-10 周邊交通管制人員統計表(情境二) 60
表 4-11 接駁車營運路線表(情境二) 61
表 4-12 活動周邊交通告示牌面設置統計表(情境二) 64
表 4-13 周邊交通管制人員統計表(情境三) 69
表 4-14 接駁車營運路線表(情境三) 71
表 4-15 活動周邊交通告示牌面設置統計表(情境三) 75
表 4-16 周邊交通管制人員統計表(情境四) 81
表 4-17 接駁車營運路線表(情境四) 84
表 4-18 活動周邊交通告示牌面設置統計表(情境四) 90
表 4-19 周邊交通管制人員統計表(情境五) 96
表 4-20 接駁車營運路線表(情境五) 99
表 4-21 活動周邊交通告示牌面設置統計表(情境五) 105
表 4-21 活動周邊交通告示牌面設置統計表(情境五)(續) 106
表 4-22 中科路/黎明路路口號誌時制計畫改善 113
表 4-23 黎明路/凱旋路路口號誌時制計畫改善 114
表 4-24 中科路/經貿八路路口號誌時制計畫改善 116
表 4-25 佈撤展交維計畫內容彙整表 118
表 4-26 各情境交維計畫內容彙整表 119
表 5-1 展場周邊路外停車場資訊彙整表 120

表 5-2 展場周邊路邊停車資訊彙整表 122
表 6-1 展場周邊市區公車路線及班次資訊彙整表 125
表 6-1 展場周邊市區公車路線及班次資訊彙整表(續) 126
表 6-2 周邊 YouBike 2.0 租賃站資訊彙整表 127
表 8-1 活動會場周邊緊急醫療網一覽表 132
表 10-1 活動準備流程表 140
表 10-2 場地復舊流程表 140

壹、活動實施計畫概要

一、活動名稱：臺中國際會展中心展覽活動之交通維持計畫

二、主辦單位：中華民國對外貿易發展協會

三、承辦單位：各展覽活動主辦單位

四、活動日期及時段：

表 1-1　臺中國際會展中心 2026 年展覽檔期表

項次	展覽名稱	攤位數	適用情境	展出日期
1	綜合展	800	情境四	1/16(五)~1/19(一)
2	消費展	363	情境三	1/30 下午(五)-2/2(一)
3	消費展	437	情境四	2/27(五)-3/2(一)
4	消費展	363	情境三	3/6(五)~3/9(一)
5	消費展	581	情境四	3/13(五)-3/16(一)
6	開幕式	無	情境零	3/22(日)
7	專業展	1633	情境四	3/25(三)~3/28(六)
8	消費展	363	情境三	4/4(六)~4/5(日)
9	消費展	200	情境三	4/10(五)~4/13(一)
10	消費展	800	情境四	4/24(五)-4/27(一)
11	專業展	363	情境一	5/1(五)-5/4(一)
12	消費展	800	情境四	5/15(五)-5/18(一)
13	專業展	437	情境二	5/28(四)-5/31(日)
14	專業展	363	情境一	6/4(四)~6/7(日)
15	消費展	437	情境四	6/19(五)-6/22(一)
16	消費展	363	情境三	6/26(五)-6/29(一)
17	專業展	1400	情境四	7/2(四)~7/5(日)
18	消費展	800	情境四	7/10(五)~7/13(一)
19	消費展	363	情境三	7/17(五)~7/20(一)
20	消費展	363	情境三	8/21(五)~8/24(一)
21	專業展	437	情境二	9/1(二)~9/3(四)
22	消費展	800	情境四	9/11(五)~9/14(一)
23	專業展	437	情境二	9/18(五)~9/21(一)
24	消費展	200	情境三	9/25(五)-9/28(一)
25	專業展	437	情境二	10/1(四)~10/4(日)
26	專業展	800	情境二	10/21(三)-10/23(五)
27	消費展	800	情境四	10/30(五)-11/2(一)
28	消費展	363	情境四	11/13(五)~11/16(一)
29	消費展	437		11/13(五)-11/16(一)
30	專業展	800	情境二	11/25(三)~11/28(六)
31	消費展	638	情境四	12/18(五)~12/21(一)

五、活動會場：臺中國際會展中心

六、活動預估參加人數：

臺中國際會展中心包括展覽館及會議中心空間，依據規劃設計空間，展覽館規劃空間至多可容納 1,600 個攤位，而會議中心規劃最多可容納 4,600 席座位，因此針對展覽期間以展覽性質及攤位數為分類，情境假設為 6 個情境：

(一)情境零：3,000 人以下

(二)情境一：0~400 攤專業展

(三)情境二：400~800 攤專業展

(四)情境三：或 0~400 攤消費展

(五)情境四：400~800 攤消費展及 800~1,600 攤專業展(含以上)

(六)情境五：800~1,600 攤消費展(含以上)

其中各情境計算總人次皆包含會展中心員工 200 人(輪休率 20%)、展覽廠商及參展民眾。

各場次展覽活動依據攤位性質、數量或人數區分為情境零至情境五，情境零無須提報交維計畫，若展覽規模符合情境一至情境五，即須提報交通維持計畫。

若有展期重疊情形，各別廠商皆須提送交維計畫，並以展覽攤位或活動人數累加之情境進行提送。

佈撤展及各展覽交維計畫以展覽為主，若有其餘不同性質活動(如尾牙)，各交維計畫則依活動性質與主辦單位需求彈性調整。

表 1-2 臺中國際會展中心交維情境及每日衍生人次彙整表

空間項目		情境零	情境一	情境二	情境三	情境四	情境五
情境說明	攤位數	-	0~400 攤專業展	400~800 攤專業展	0~400 攤消費展	(1)400~800 攤消費展 (2)800~1,600 攤專業展(含以上)	800~1,600 攤消費展(含以上)
	人數	3,000 人以下	3,000 人~4,300 人	4,300 人~8,300 人	8,300 人~14,900 人	14,900 人~25,900 人	25,900 人~50,000 人

單位：人次/日

廠商:800 攤以下情境廠商以每攤 2.2 人次/日計算;1,600 攤以下情境廠商以每攤 1.2 人/日計算

民眾:專業展以每攤 8 人次/日計算;消費展以每攤 30 人次/日計算

註:本表格參考南港展覽館及高雄展覽館之數據，並因應地理環境推估。



圖 1-1　臺中國際會展中心周邊道路現況照片

貳、活動管制方式

一、交通維持計畫構想

每次展覽活動規劃區分三個階段，依據各階段交通需求研擬相關交通維持計畫，包括動線導引、牌面設置規劃、疏導人員配置及接駁計畫，以各情境人數需求研擬相關管制計畫。

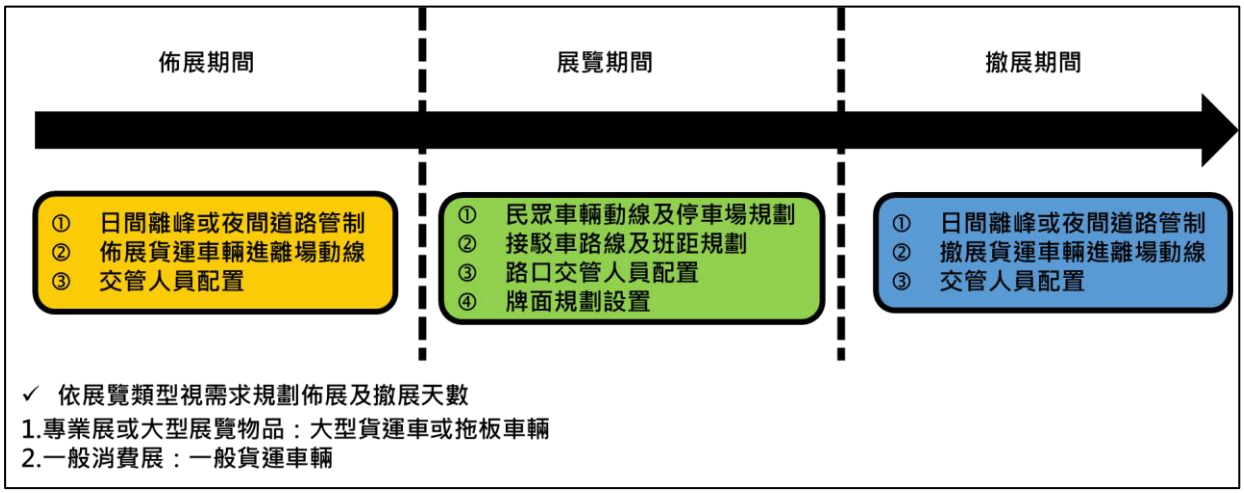


圖 2-1 交通維持計畫構想示意圖

(一)第一階段：活動前(佈展期間)及第三階段：活動後(撤展期間)

於活動前 N 天開始佈展及活動結束後 M 天進行撤展，期間考量大型車輛及貨車進出需求，進行道路管制及人員配置，並規範進出場動線，主辦單位依展覽性質調整管制內容。本次展覽活動地點位於臺中國際會展中心，為維持佈展及撤展期間之貨車裝卸貨動線之安全性，及考量相關會場配置需求與安全維護計畫，詳細管制規劃如下:

1.管制時段

佈展及撤展期間日間(06:00~17:00)或小撤展(17:00 後連夜撤展，間如遇廠商撤展日期與展期相同，撤場時間須與民眾散場時間至少錯開 1 小時)

2.管制路段

活動範圍主要為臺中國際會展中心，管制路段將因應於佈展及撤展期間，其管制說明如後。

(1)僑大路(凱旋路至僑大八街)西向單行道及僑大八街(僑大路-凱旋路)北向單行道路段

此方案除規劃封閉管制僑大路(凱旋路至僑大八街)西向單行道及僑大八街(僑大路-經貿五路)北向單向道路段之路側車道空間，

將僑大八街管制範圍延伸至凱旋路。

為配合相關車輛進出及佈撤展準備需求，規劃其道路管制由日間時段(06:00~17:00)或或小撤展(17:00 後連夜撤展)開始，至貨車工作完畢則解除管制，視情況可提前解除管制。

表 2-1 佈展及撤展期間道路管制內容及範圍彙整表

道路	路段	方向	管制時間	管制內容
			日間時段(06:00~17:00)或小撤展(17:00 後連夜撤展)	
僑大路	凱旋路 - 僑大八街	西向		西向單行道封閉
僑大八街	僑大路 - 凱旋路	北向		北向單行道封閉



圖 2-2 佈展及撤展期間道路管制內容及範圍示意圖

(2)貨車進離場動線

為維持佈展及撤展期間周邊交通順暢，主要規劃貨車於僑大八街進入，僑大路離開，並可連接台 74 線及國道 1 號，詳細動線請參閱圖 2-3。

A.進入動線：

a.中清路→經貿五路→經貿路→敦化路→凱旋路→僑大八街→臺中國際會展中心

b.環中路→廣福路→經貿五路→凱旋路→僑大八街→臺中國際會展中心

c.國道 1 號→中清路→中科路→臺中國際會展中心

d.74 線→環中路→凱旋路→黎明路→中科路→臺中國際會展中心

B.離開動線：

a.臺中國際會展中心→僑大路→凱旋路→黎明路

b.臺中國際會展中心→僑大路→凱旋路→環中路

c.臺中國際會展中心→中科路

d.臺中國際會展中心→經貿八路→中清路→國道 1 號

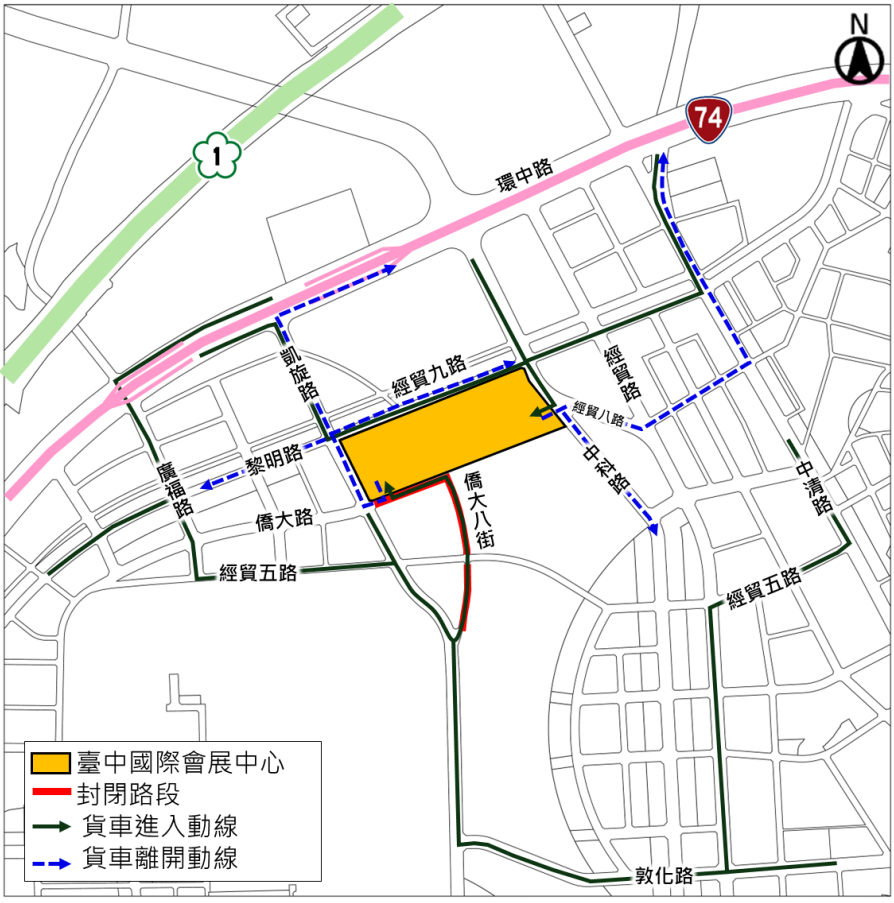


圖 2-3 佈展及撤展期間貨車進離場動線示意圖

(二)第二階段：活動期間

於活動期間內，為維持周邊交通順暢，考量參展民眾之進出交通需求，進行道路管制及規範進出場動線，並規劃接駁車，詳細管制規劃如下:

1.停車空間規劃及動線導引

為因應展覽期間所產生之大量車潮，除規劃臺中國際會展中心內部停車場車輛動線，亦配合周邊及外圍停車場與搭配停車場接駁車服務，以滿足展覽所產生之大量停車需求，詳細各停車場位置及車輛動線請參閱圖 2-4。

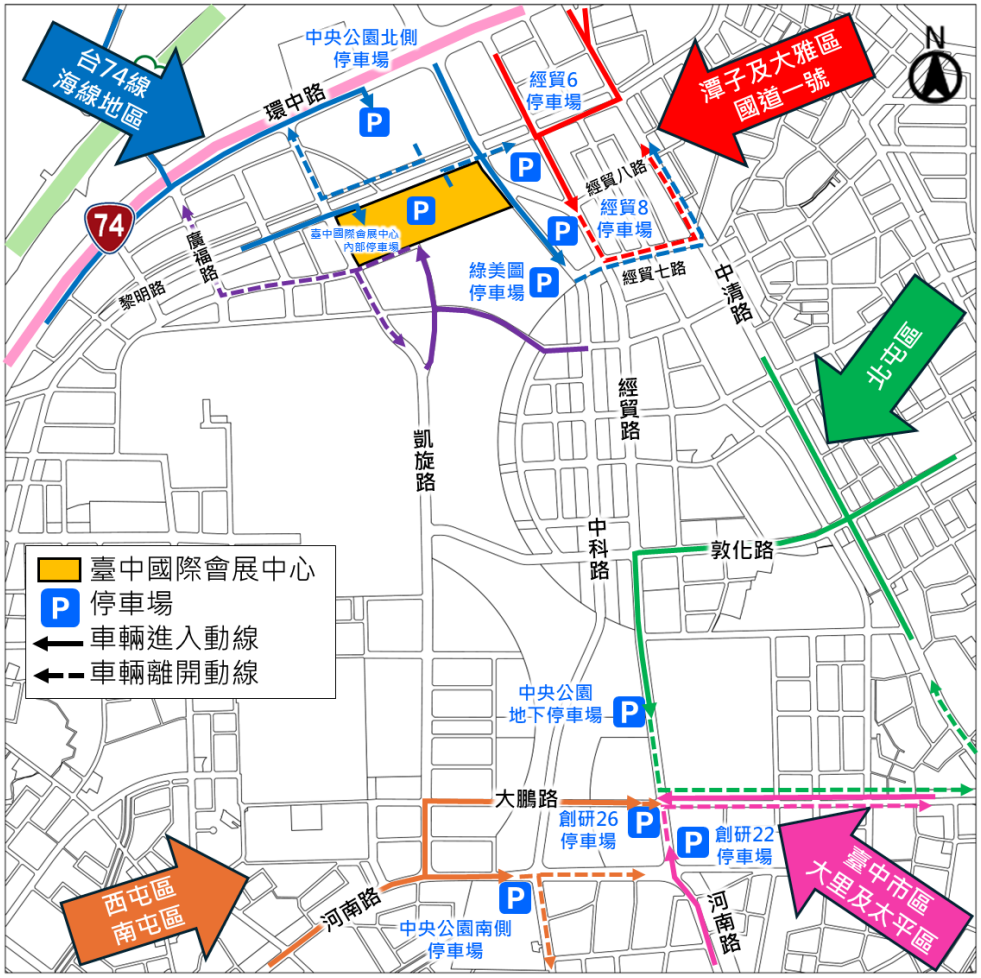


圖 2-4　活動期間停車空間及車輛進出動線示意圖

2.疏導範圍

為維持展覽期間周邊道路交通順暢，展覽期間於周邊重要路口及重要節點處，規劃配置交管人員管制車輛，減少車輛於周邊道路停等情形，並依據各種不同情境所產生之交通量規劃疏導範圍。

(1) 情境零

情境零規劃之疏導範圍主要為黎明路汽車停車場入口、迎賓車道及僑大路汽機車停車場出入口。



圖 2-5 情境零疏導範圍示意圖

(2) 情境一

情境一規劃之疏導範圍由北至黎明路、東至中科路、西至凱旋路、南至僑大路

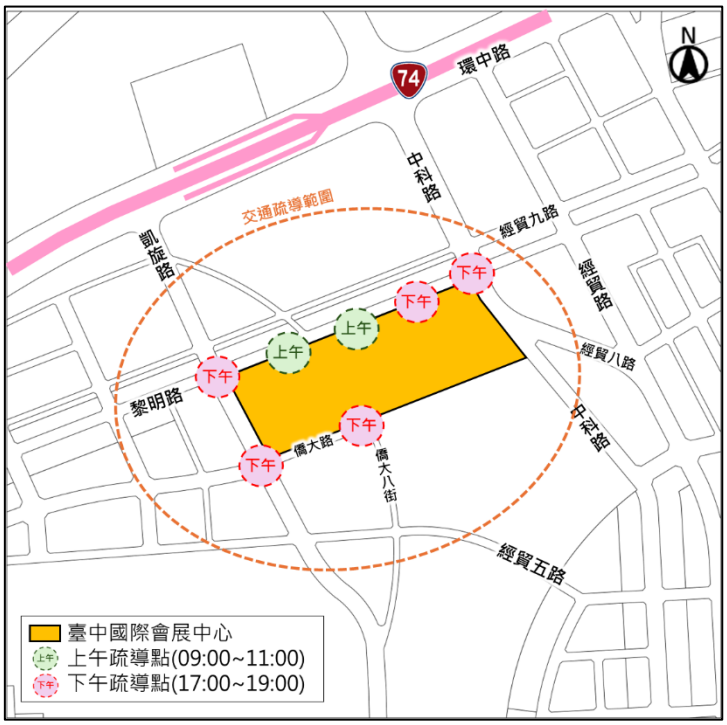


圖 2-6 情境一疏導範圍示意圖

(3) 情境二

情境二規劃之疏導範圍由北至黎明路、東至中科路、西至凱旋路、南至僑大路

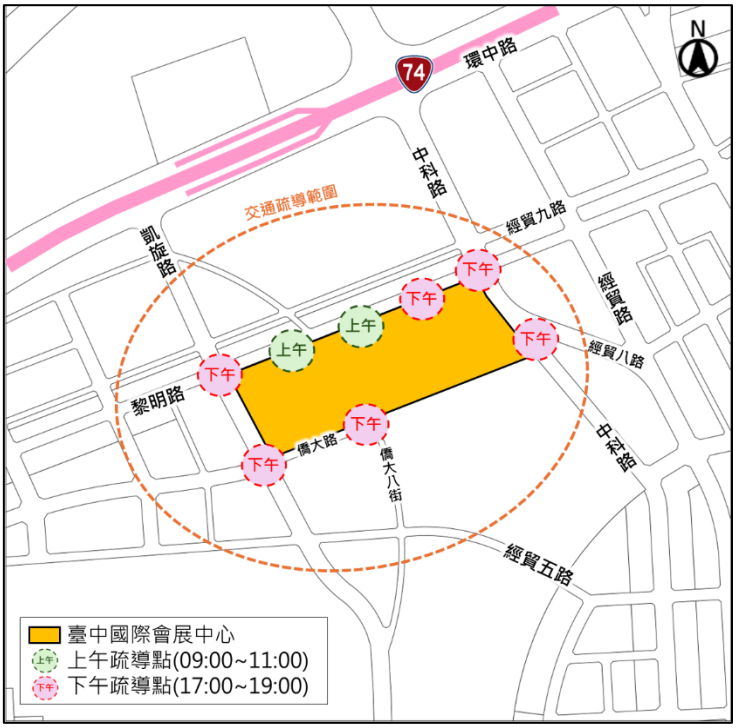


圖 2-7　情境二疏導範圍示意圖

(4)情境三

情境三規劃之疏導範圍由北至黎明路、東至中科路、西至凱旋路、南至僑大路

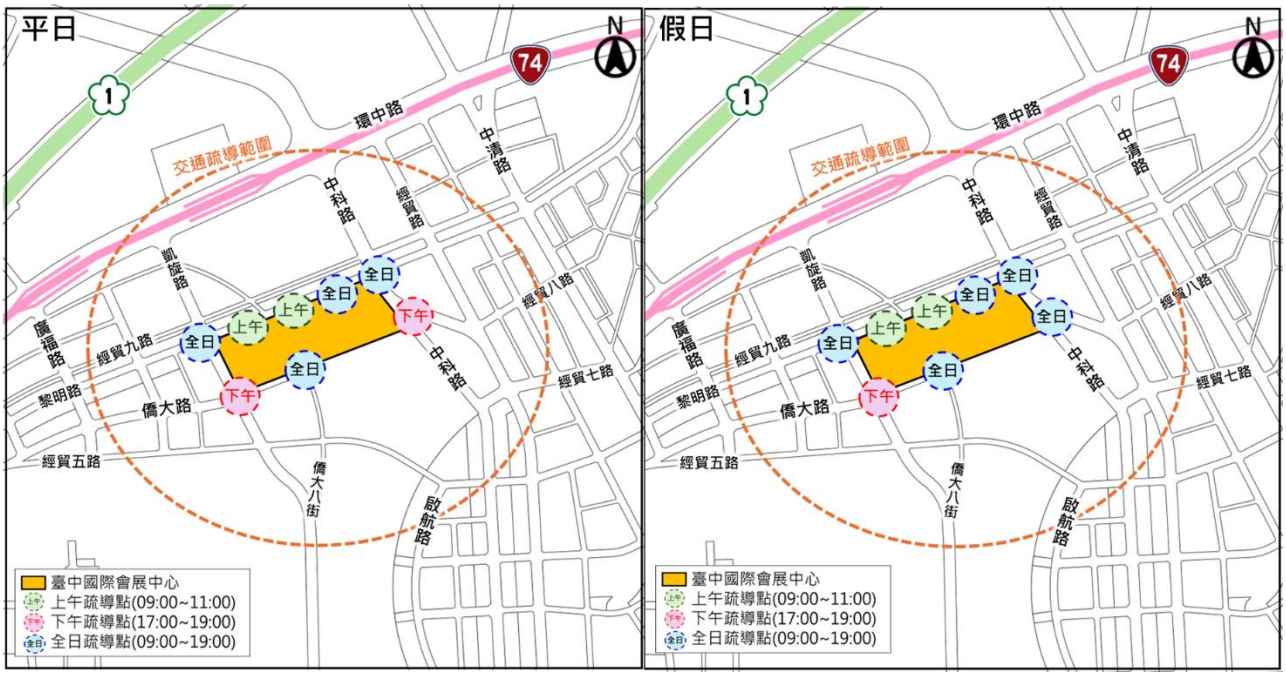


圖 2-8　情境三疏導範圍示意圖

(5)情境四

情境四規劃之疏導範圍由北至黎明路、東至經貿路、西至凱旋路、南至經貿五路

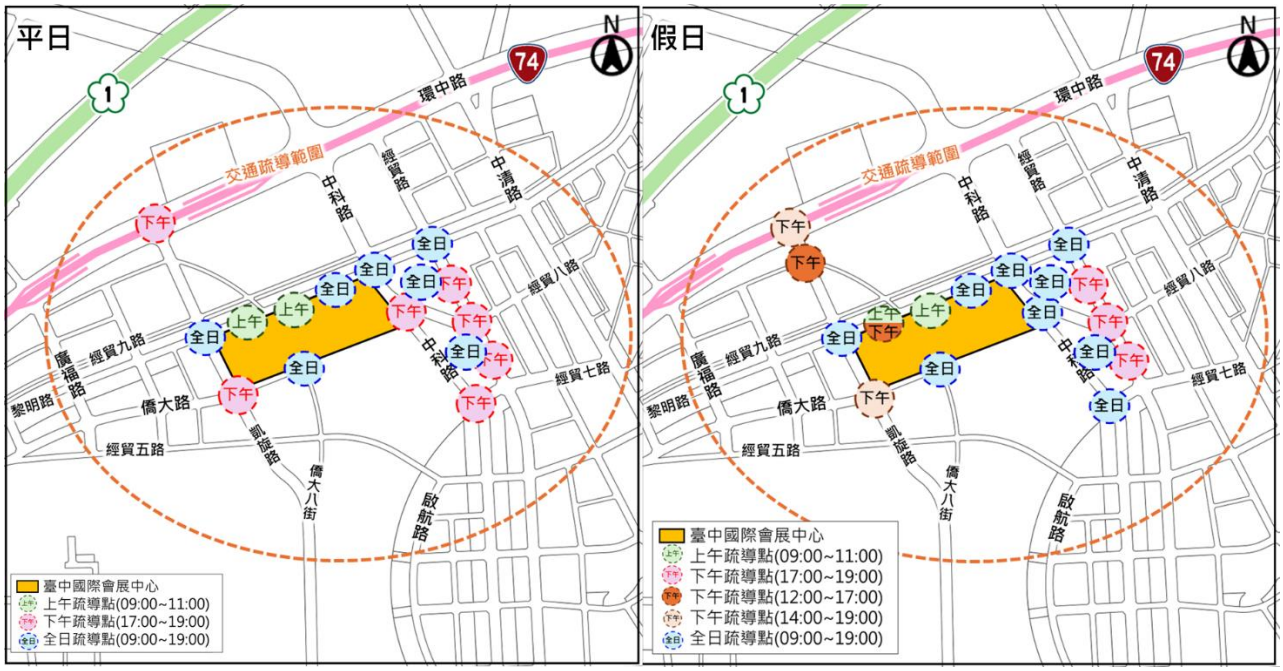


圖 2-9　情境四疏導範圍示意圖

(6)情境五

情境五規劃之疏導範圍由北至黎明路、東至中清路、西至凱旋路、南至經貿五路

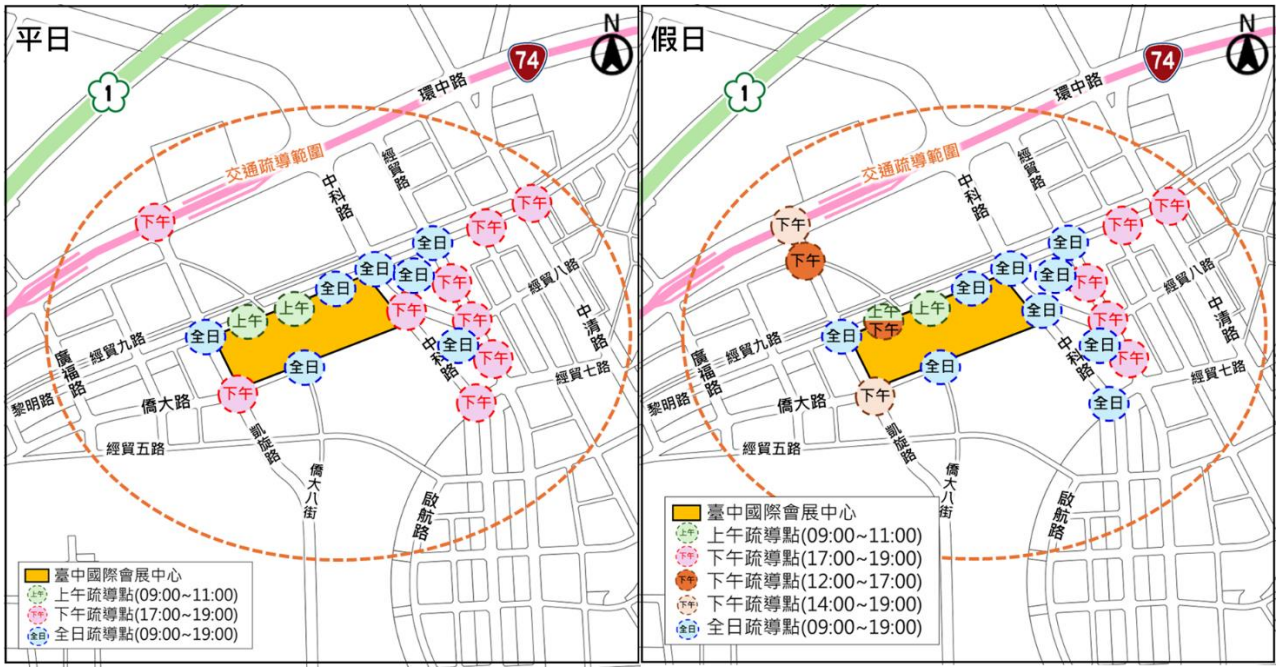


圖 2-10　情境五疏導範圍示意圖

參、交通衝擊評估

一、交通現況分析

(一)路口轉向交通量調查

為掌握活動周邊交通特性，針對主要號誌化路口進行路口轉向調查，包括環中路/中清路、黎明路/中清路、黎明路/經貿路、經貿八路/經貿路、經貿七路/經貿路、黎明路/中科路、經貿五路/中科路、環中路/凱旋路、黎明路/凱旋路、僑大路/凱旋路及經貿五路/凱旋路等 11 處主要路口，考量活動舉辦時間，本計畫於 114 年 10 月 16 日(四)17:00~19:00 及 114 年 10 月 18(六)16:00~18:00 進行平假日下午路口轉向交通量調查，調查位置如圖 3-1 所示。根據路口轉向交通量調查結果及資料整理後結果，可進一步繪製成路口轉向交通量示意圖，藉此以了解調查路口之交通量分佈與車流轉向情形。

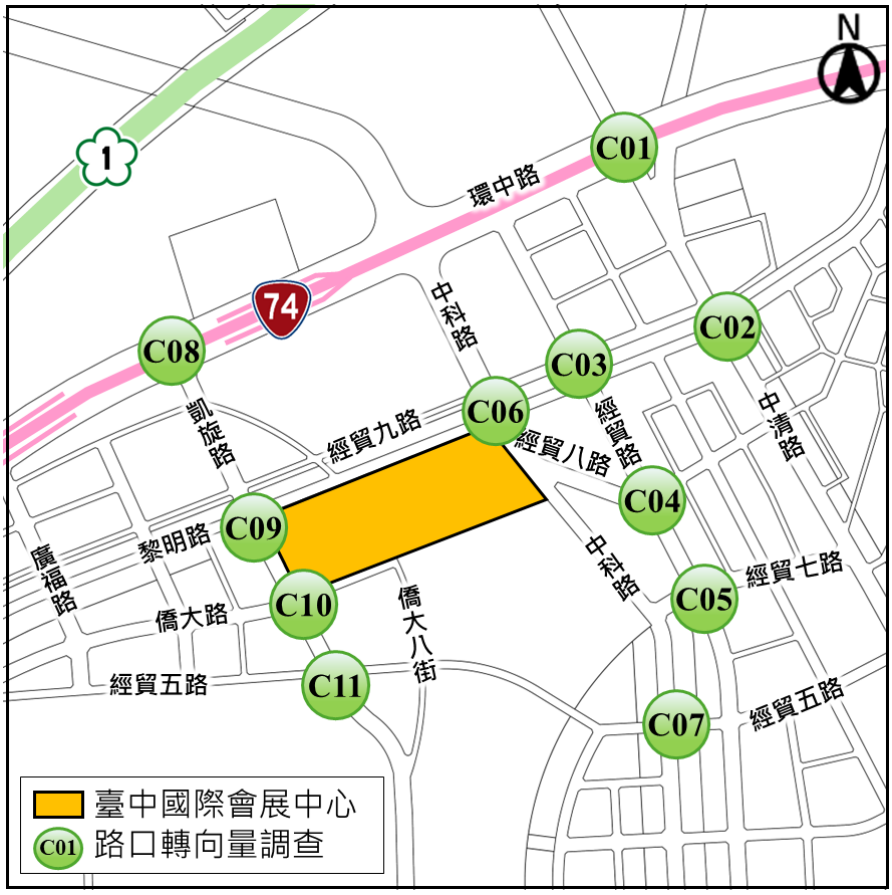


圖 3-1　周邊範圍道路交通特性調查位置示意圖

(二)路口服務水準分析

依各路口之轉向交通量調查結果，並配合各路口之號誌時制計畫，利用模擬軟體 Synchro 進行各路口交通績效分析得各路口之整體延滯。由各路口之整體延滯值，配合交通部運輸研究所，「2022 年臺灣公路容量手冊」中之交叉路口服務水準分級表，如表 3-1 所示，可得各路口之服務水準等級，各路口之整體延滯值及其對應之路口服務水準整理得如表 3-2~表 3-3 及圖 3-2 所示。

於平日下午時段，環中路/中清路及環中路/凱旋路路口服務水準呈現為 D 級；僑大路/凱旋路路口服務水準呈現 A 級；經貿八路/經貿路、經貿五路/中科路、黎明路/凱旋路及經貿五路/凱旋路路口服務水準皆呈現 B 級，其餘路口服務水準皆呈現為 C 級。

於假日下午時段，環中路/中清路路口服務水準呈現為 D 級；僑大路/凱旋路路口服務水準呈現 A 級；黎明路/中清路、黎明路/經貿路及經貿七路/經貿路路口服務水準皆呈 C 級，其餘路口服務水準皆呈現為 B 級。

表 3-1　號誌化路口服務水準分級表

服務水準	平均停等延滯(秒/輛)
A	~ 15.0
B	15.1 ~ 30.0
C	30.1 ~ 45.0
D	45.1 ~ 60.0
E	60.1 ~ 80.0
F	80.1 ~

資料來源：交通部運輸研究所，「2022 年臺灣公路容量手冊」，111.06。

表 3-2　展場周邊路口時段服務水準評估表(平日昏峰)

路口名稱	方向	平均延滯(秒/輛)	服務水準	路口整體平均延滯	路口名稱	方向	平均延滯(秒/輛)	服務水準	路口整體平均延滯
環中路｜中清路	往西(1)	54.6	D	54.4 秒/輛 D 級	經貿五路｜中科路	往西(1)	54.7	D	21.2 秒/輛 B 級
	往北(2)	25.0	B			往北(2)	12.6	A	
	往東(3)	54.1	D			往東(3)	54.9	D	
	往南(4)	53.6	D			往南(4)	11.7	A	
黎明路｜中清路	往西(1)	49.5	D	39.9 秒/輛 C 級	環中路｜凱旋路	往西(1)	22.8	B	48.8 秒/輛 D 級
	往北(2)	25.1	B			往北(2)	40.1	C	
	往東(3)	49.5	D			往東(3)	57.4	D	
	往南(4)	31.7	C			往南(4)	-	-	
黎明路｜經貿路	往西(1)	56.5	D	44.1 秒/輛 C 級	黎明路｜凱旋路	往西(1)	21.7	B	20.4 秒/輛 B 級
	往北(2)	22.0	B			往北(2)	11.8	A	
	往東(3)	44.4	D			往東(3)	26.0	B	
	往南(4)	23.2	B			往南(4)	17.7	B	
經貿八路｜經貿路	往西(1)	11.6	A	20.9 秒/輛 B 級	僑大路｜凱旋路	往西(1)	13.5	A	13.6 秒/輛 A 級
	往北(2)	35.7	C			往北(2)	7.9	A	
	往東(3)	15.0	A			往東(3)	23.9	B	
	往南(4)	14.9	A			往南(4)	16.0	B	
經貿七路｜經貿路	往西(1)	41.1	C	42.3 秒/輛 C 級	經貿五路｜凱旋路	往西(1)	30.1	C	17.8 秒/輛 B 級
	往北(2)	35.4	C			往北(2)	15.8	B	
	往東(3)	54.2	D			往東(3)	27.2	B	
	往南(4)	43.6	C			往南(4)	14.2	A	
黎明路｜中科路	往西(1)	21.3	B	34.5 秒/輛 C 級	-	-	-	-	-
	往北(2)	26.8	B			-	-	-	
	往東(3)	27.3	B			-	-	-	
	往南(4)	44.9	C			-	-	-	

資料來源：本計畫整理。

表 3-3　展場周邊路口時段服務水準評估表(假日昏峰)

路口名稱	方向	平均延滯(秒/輛)	服務水準	路口整體平均延滯	路口名稱	方向	平均延滯(秒/輛)	服務水準	路口整體平均延滯
環中路 ｜ 中清路	往西(1)	54.3	D	46.3 秒/輛 D 級	經貿五路 ｜ 中科路	往西(1)	46.7	D	18.2 秒/輛 B 級
	往北(2)	23.8	B			往北(2)	12.3	A	
	往東(3)	47.4	D			往東(3)	47.2	D	
	往南(4)	47.2	D			往南(4)	11.6	A	
黎明路 ｜ 中清路	往西(1)	40.2	C	30.9 秒/輛 C 級	環中路 ｜ 凱旋路	往西(1)	20.8	B	29.0 秒/輛 B 級
	往北(2)	25.1	B			往北(2)	43.3	C	
	往東(3)	44.0	C			往東(3)	39.6	C	
	往南(4)	22.6	B			往南(4)	-	-	
黎明路 ｜ 經貿路	往西(1)	49.9	D	40.0 秒/輛 C 級	黎明路 ｜ 凱旋路	往西(1)	23.2	B	19.4 秒/輛 B 級
	往北(2)	13.8	A			往北(2)	14.5	A	
	往東(3)	44.6	D			往東(3)	24.2	B	
	往南(4)	12.7	A			往南(4)	14.7	B	
經貿八路 ｜ 經貿路	往西(1)	11.9	A	20.5 秒/輛 B 級	僑大路 ｜ 凱旋路	往西(1)	13.0	B	12.2 秒/輛 A 級
	往北(2)	33.4	C			往北(2)	7.7	A	
	往東(3)	16.0	B			往東(3)	21.7	B	
	往南(4)	15.0	A			往南(4)	14.9	A	
經貿七路 ｜ 經貿路	往西(1)	41.5	C	35.8 秒/輛 C 級	經貿五路 ｜ 凱旋路	往西(1)	28.9	B	16.9 秒/輛 B 級
	往北(2)	34.2	C			往北(2)	15.9	B	
	往東(3)	43.7	C			往東(3)	23.1	B	
	往南(4)	32.1	C			往南(4)	13.4	A	
黎明路 ｜ 中科路	往西(1)	21.4	B	23.6 秒/輛 B 級	-	-	-	-	-
	往北(2)	25.6	B			-	-	-	
	往東(3)	18.7	B			-	-	-	
	往南(4)	26.4	B			-	-	-	

資料來源：本計畫整理。

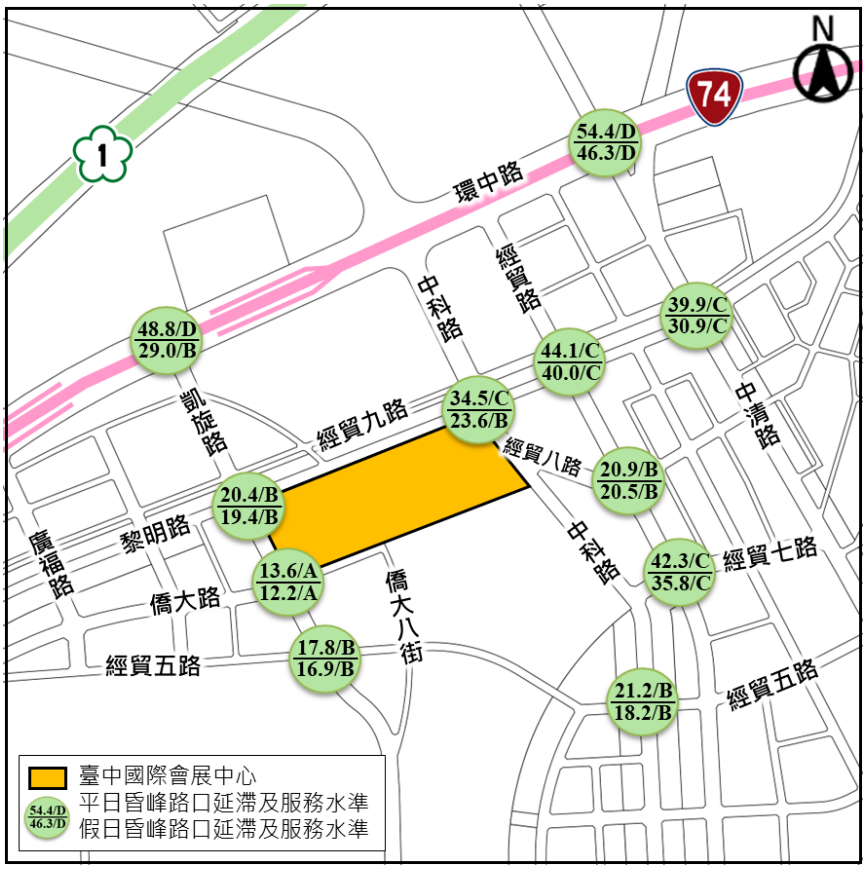


圖 3-2 場館周邊現況路口服務水準示意圖

二、衍生交通量推估

(一)活動規模確認

本計畫將規劃五種情境分析，各情境衍生人數包括廠商、員工、會議中心及參展民眾，以下依據各情境進行衍生交通量推估:

(1)0~400 攤專業展

計算出情境一所衍生之人數為 4,300 人/日

(2)400~800 攤專業展

計算出情境二所衍生之人數為 8,300 人/日

(3)0~400 攤消費展

計算出情境三所衍生之人數為 14,900 人/日

(4)400~800 攤消費展或 800~1,600 攤專業展

計算出情境四所衍生之人數為 25,900 人/日

(5)1,600 攤消費展

計算出情境四所衍生之人數為 50,000 人/日

(三)尖峰小時衍生旅次推估

1.運具分配率及乘載率說明

參考南港展覽館及高雄展覽館，並以活動區位調整相關數據。

考量本次活動地點及周邊交通特性，並將專業展與消費展區分，參展民眾之運具分配率及乘載率如表 3-4 所示。

專業展受眾為特定產業的專業人士、買家、供應商和業者參加，推估使用汽車比例較消費展高，而消費展則是以一般民眾及消費者入場參觀為主，推估機車使用比例較高。

專業展主要使用運具以汽車為主，約占 50%；次之為大眾運輸之使用，約占 30%；再者為機車之使用，約占 10%；其餘使用包括步行及自行車等，比例約占 5%。

消費展主要使用運具以機車為主，約占 40%；次之為汽車之使用，約占 30%；再者為大眾運輸之使用，約占 20%；其餘使用包括步行及自行車等，比例約占 5%。

表 3-4　參展民眾運具分配率乘載率

類別	運具別	汽車	機車	大眾運輸(接駁車)	遊覽車	其他註
專業展	使用率	50%	10%	30%	5%	5%
	乘載率	2.5	1.5	-	30.0	-
消費展	使用率	30%	40%	20%	5%	5%
	乘載率	3.0	1.5	-	30.0	-

註 1：其他包括步行及自行車等。

註 2：後續將依各展覽情形滾動式調整。

2.尖峰小時衍生交通量分析

依據上述預估參展人數及運具使用情形計算分析，並參考前次展覽(百工百業展)統計資料，人流比例約為 2：4：1，以尖峰時段計算本次活動各情境及各運具衍生情形，結果如表 3-5 所示。

表 3-5　尖峰小時衍生交通量彙整表

情境	汽車	機車	遊覽車
情境一	490	82	8
情境二	946	158	16
情境三	849	1,132	28
情境四	1,476	1,968	49
情境五	2,850	3,800	95

資料來源：本計畫計算整理。單位:PCU/小時。

(二)佈展及撤展衍生車輛數

大型卸貨車輛進出需求，主要為展覽前佈展進貨以及展覽結束後之退場卸貨需求，本計畫將分各情境之攤位數，推估出卸貨車之衍生交通量，請活動主辦單位依據各個展覽活動屬性調整車輛數。

本計畫參考臺北南港展覽館交維報告書計算之公式:

專業展:每 6 攤 1 台大型車(大貨)，2 台小貨車

消費展:每 10 攤 1 台大型車(大貨)，3 台小貨車

(1) 情境一:0~400 攤專業展

本計畫估算佈展約 2 天，撤展約 1 天，一天分為 4 時段佈撤展

A.每日估算進場佈展大型車為 34 台，小貨車為 68 台

B.每日估算離場撤展大型車為 67 台，小貨車為 134 台

C.每時段估算進場佈展大型車為 9 台，小貨車為 17 台

D.每時段估算離場撤展大型車為 17 台，小貨車為 34 台

(2) 情境二:400~800 攤專業展

本計畫估算佈展約 3 天，撤展約 2 天，一天分為 4 時段佈撤展

A.每日估算進場佈展大型車為 45 台，小貨車為 90 台

B.每日估算離場撤展為大型車 67 台，小貨車為 134 台

C.每時段估算進場佈展為大型車 12 台，小貨車為 23 台

D.每時段估算離場撤展為大型車 17 台，小貨車為 34 台

(3)情境三:0~400 消費展

本計畫估算佈展約 2 天，撤展約 1 天，一天分為 4 時段佈撤展

A.每日估算進場佈展大型車為 20 台，小貨車為 60 台

B.每日估算離場撤展大型車為 40 台，小貨車為 120 台

C.每時段估算進場佈展大型車為 5 台，小貨車為 15 台

D.每時段估算離場撤展大型車為 10 台，小貨車為 30 台

(4)情境四:400~800 消費展

本計畫估算佈展約 3 天，撤展約 2 天，一天分為 4 時段佈撤展

A.每日估算進場佈展大型車 27 台，小貨車為 81 台

B.每日估算離場撤展大型車為 40 台，小貨車為 120 台

C.每時段估算進場佈展大型車為 7 台，小貨車為 21 台

D.每時段估算離場撤展大型車為 10 台，小貨車為 30 台

(5)情境四:800~1,600 攤專業展

本計畫估算佈展約 4 天，撤展約 3 天，一天分為 4 時段佈撤展

A.每日估算進場佈展大型車為 67 台，小貨車為 134 台

B.每日估算離場撤展大型車為 89 台，小貨車為 178 台

C.每時段估算進場佈展大型車為 17 台，小貨車為 34 台

D.每時段估算離場撤展大型車為 23 台，小貨車為 45 台

(6)情境五:800~1,600 攤消費展

本計畫估算佈展約 4 天，撤展約 3 天，一天分為 4 時段佈撤展

A.每日估算進場佈展大型車為 40 台，小貨車為 120 台

B.每日估算離場撤展大型車為 54 台，小貨車為 162 台

C.每時段估算進場佈展大型車為 10 台，小貨車為 30 台

D.每時段估算離場撤展大型車為 14 台，小貨車為 41 台

三、交通影響評估

針對展覽期間所產生之交通量，進而分析期間行經之主要路口服務水準，各情境結果如表 3-6~表 3-15 及圖 3-3~圖 3-12。

經模擬分析，情境零平日昏峰時段，周邊 11 處路口平均延滯介於 21.3~54.9 秒/輛;於假日昏峰時段,周邊 11 處路口平均延滯介於 22.8~47.1 秒/輛，服務水準介於 B~D 級。

情境一平日昏峰時段，周邊 11 處路口平均延滯介於 21.3~54.9 秒/輛;於假日昏峰時段，平均延滯介於 22.8~47.1 秒/輛，服務水準介於 B~D 級。

情境二平日昏峰時段，周邊 11 處路口平均延滯介於 22.7~55.1 秒/輛;於假日昏峰時段，平均延滯介於 26.6~48.0 秒/輛，服務水準介於 B~D 級。

情境三平日昏峰時段，周邊 11 處路口平均延滯介於 23.5~55.8 秒/輛;於假日昏峰時段，平均延滯介於 28.0~48.8 秒/輛，服務水準介於 B~D 級。

情境四平日昏峰時段，周邊 11 處路口平均延滯介於 24.3~56.3 秒/輛;於假日昏峰時段，平均延滯介於 28.8~49.3 秒/輛，服務水準介於 B~D 級。

情境五平日昏峰時段，周邊 11 處路口平均延滯介於 26.1~57.6 秒/輛;於假日昏峰時段，平均延滯介於 29.7~50.1 秒/輛，服務水準介於 B~D 級。

表 3-6　展場周邊路口情境一服務水準評估表(平日昏峰)

路口名稱	方向	平均延滯(秒/輛)	服務水準	路口整體平均延滯	路口名稱	方向	平均延滯(秒/輛)	服務水準	路口整體平均延滯
環中路｜中清路	往西(1)	55.4	D	54.9 秒/輛 D 級	經貿五路｜中科路	往西(1)	55.9	D	28.7 秒/輛 B 級
	往北(2)	26.1	B			往北(2)	14.0	A	
	往東(3)	54.2	D			往東(3)	55.0	D	
	往南(4)	53.7	D			往南(4)	12.7	A	
黎明路｜中清路	往西(1)	52.8	D	41.7 秒/輛 C 級	環中路｜凱旋路	往西(1)	23.8	B	49.4 秒/輛 D 級
	往北(2)	30.6	C			往北(2)	46.4	D	
	往東(3)	51.4	D			往東(3)	57.4	D	
	往南(4)	36.6	C			往南(4)	-	-	
黎明路｜經貿路	往西(1)	56.6	D	45.2 秒/輛 D 級	黎明路｜凱旋路	往西(1)	21.9	B	23.5 秒/輛 B 級
	往北(2)	25.8	B			往北(2)	20.2	B	
	往東(3)	48.3	D			往東(3)	28.1	B	
	往南(4)	24.0	B			往南(4)	22.2	B	
經貿八路｜經貿路	往西(1)	20.7	B	21.3 秒/輛 B 級	僑大路｜凱旋路	往西(1)	39.9	C	32.1 秒/輛 C 級
	往北(2)	35.8	C			往北(2)	16.1	B	
	往東(3)	21.2	B			往東(3)	24.0	B	
	往南(4)	15.2	B			往南(4)	18.4	B	
經貿七路｜經貿路	往西(1)	41.6	C	42.9 秒/輛 C 級	經貿五路｜凱旋路	往西(1)	33.3	C	27.6 秒/輛 B 級
	往北(2)	36.2	C			往北(2)	17.2	B	
	往東(3)	54.3	D			往東(3)	40.3	C	
	往南(4)	44.1	C			往南(4)	37.1	C	
黎明路｜中科路	往西(1)	21.6	B	39.9 秒/輛 C 級	-	-	-	-	-
	往北(2)	26.5	B			-	-	-	
	往東(3)	33.1	C			-	-	-	
	往南(4)	47.2	D			-	-	-	

資料來源：本計畫整理。

表 3-7　展場周邊路口情境一服務水準評估表(假日昏峰)

路口名稱	方向	平均延滯(秒/輛)	服務水準	路口整體平均延滯	路口名稱	方向	平均延滯(秒/輛)	服務水準	路口整體平均延滯
環中路 ｜ 中清路	往西(1)	54.8	D	47.1 秒/輛 D 級	經貿五路 ｜ 中科路	往西(1)	46.9	D	25.5 秒/輛 B 級
	往北(2)	24.5	B			往北(2)	15.1	B	
	往東(3)	48.8	D			往東(3)	47.3	D	
	往南(4)	47.5	D			往南(4)	13.8	B	
黎明路 ｜ 中清路	往西(1)	43.6	C	33.4 秒/輛 C 級	環中路 ｜ 凱旋路	往西(1)	20.9	B	31.1 秒/輛 C 級
	往北(2)	28.8	B			往北(2)	47.8	D	
	往東(3)	45.1	D			往東(3)	41.5	C	
	往南(4)	23.0	B			往南(4)	-	-	
黎明路 ｜ 經貿路	往西(1)	52.1	D	44.0 秒/輛 C 級	黎明路 ｜ 凱旋路	往西(1)	23.4	B	26.7 秒/輛 B 級
	往北(2)	14.0	A			往北(2)	20.0	B	
	往東(3)	46.9	D			往東(3)	28.4	B	
	往南(4)	12.8	A			往南(4)	34.9	C	
經貿八路 ｜ 經貿路	往西(1)	13.0	A	24.2 秒/輛 B 級	僑大路 ｜ 凱旋路	往西(1)	39.2	C	37.2 秒/輛 C 級
	往北(2)	34.1	C			往北(2)	19.5	B	
	往東(3)	16.8	B			往東(3)	22.0	B	
	往南(4)	21.6	B			往南(4)	16.1	B	
經貿七路 ｜ 經貿路	往西(1)	42.0	C	36.3 秒/輛 C 級	經貿五路 ｜ 凱旋路	往西(1)	29.0	B	22.8 秒/輛 B 級
	往北(2)	34.8	C			往北(2)	20.1	B	
	往東(3)	46.3	D			往東(3)	30.5	C	
	往南(4)	32.9	C			往南(4)	32.9	C	
黎明路 ｜ 中科路	往西(1)	25.5	B	29.7 秒/輛 B 級	-	-	-	-	-
	往北(2)	27.0	B			-	-	-	
	往東(3)	30.3	C			-	-	-	
	往南(4)	29.4	B			-	-	-	

資料來源：本計畫整理。

表 3-8　展場周邊路口情境二服務水準評估表(平日昏峰)

路口名稱	方向	平均延滯(秒/輛)	服務水準	路口整體平均延滯	路口名稱	方向	平均延滯(秒/輛)	服務水準	路口整體平均延滯
環中路 ｜ 中清路	往西(1)	56.2	D	55.1 秒/輛 D 級	經貿五路 ｜ 中科路	往西(1)	57.2	D	35.0 秒/輛 C 級
	往北(2)	28.0	B			往北(2)	15.9	B	
	往東(3)	54.2	D			往東(3)	55.3	D	
	往南(4)	53.7	D			往南(4)	14.8	A	
黎明路 ｜ 中清路	往西(1)	55.2	D	43.0 秒/輛 C 級	環中路 ｜ 凱旋路	往西(1)	26.0	B	50.0 秒/輛 D 級
	往北(2)	37.9	C			往北(2)	52.5	D	
	往東(3)	53.0	D			往東(3)	57.5	D	
	往南(4)	40.0	C			往南(4)	-	-	
黎明路 ｜ 經貿路	往西(1)	56.6	D	46.0 秒/輛 D 級	黎明路 ｜ 凱旋路	往西(1)	22.0	B	26.2 秒/輛 B 級
	往北(2)	29.2	B			往北(2)	26.0	B	
	往東(3)	50.9	D			往東(3)	30.0	B	
	往南(4)	24.7	B			往南(4)	27.3	B	
經貿八路 ｜ 經貿路	往西(1)	26.6	B	22.7 秒/輛 B 級	僑大路 ｜ 凱旋路	往西(1)	47.7	D	41.2 秒/輛 C 級
	往北(2)	36.0	C			往北(2)	20.0	B	
	往東(3)	28.8	B			往東(3)	24.1	B	
	往南(4)	15.9	B			往南(4)	20.9	B	
經貿七路 ｜ 經貿路	往西(1)	42.0	C	43.1 秒/輛 C 級	經貿五路 ｜ 凱旋路	往西(1)	36.8	C	32.9 秒/輛 C 級
	往北(2)	37.7	C			往北(2)	20.0	B	
	往東(3)	54.3	D			往東(3)	49.3	D	
	往南(4)	44.8	D			往南(4)	43.6	D	
黎明路 ｜ 中科路	往西(1)	21.8	B	42.8 秒/輛 C 級	-	-	-	-	-
	往北(2)	26.9	B			-	-	-	
	往東(3)	42.0	C			-	-	-	
	往南(4)	49.3	D			-	-	-	

資料來源：本計畫整理。

表 3-9　展場周邊路口情境二服務水準評估表(假日昏峰)

路口名稱	方向	平均延滯(秒/輛)	服務水準	路口整體平均延滯	路口名稱	方向	平均延滯(秒/輛)	服務水準	路口整體平均延滯
環中路 ｜ 中清路	往西(1)	55.0	D	48.0 秒/輛 D 級	經貿五路 ｜ 中科路	往西(1)	47.0	D	30.5 秒/輛 C 級
	往北(2)	25.2	B			往北(2)	16.9	B	
	往東(3)	49.1	D			往東(3)	47.3	D	
	往南(4)	47.8	D			往南(4)	15.1	B	
黎明路 ｜ 中清路	往西(1)	46.0	D	36.9 秒/輛 C 級	環中路 ｜ 凱旋路	往西(1)	20.9	B	37.8 秒/輛 C 級
	往北(2)	32.1	C			往北(2)	51.5	D	
	往東(3)	46.3	D			往東(3)	42.1	C	
	往南(4)	24.4	B			往南(4)	-	-	
黎明路 ｜ 經貿路	往西(1)	55.1	D	45.8 秒/輛 D 級	黎明路 ｜ 凱旋路	往西(1)	23.6	B	30.4 秒/輛 C 級
	往北(2)	14.3	A			往北(2)	27.7	B	
	往東(3)	50.0	D			往東(3)	31.0	C	
	往南(4)	12.9	A			往南(4)	40.5	C	
經貿八路 ｜ 經貿路	往西(1)	15.1	B	26.6 秒/輛 B 級	僑大路 ｜ 凱旋路	往西(1)	45.8	D	43.9 秒/輛 C 級
	往北(2)	35.7	C			往北(2)	22.0	B	
	往東(3)	17.2	B			往東(3)	23.0	B	
	往南(4)	28.5	B			往南(4)	17.4	B	
經貿七路 ｜ 經貿路	往西(1)	42.2	C	37.4 秒/輛 C 級	經貿五路 ｜ 凱旋路	往西(1)	29.0	B	29.5 秒/輛 B 級
	往北(2)	35.0	C			往北(2)	23.3	B	
	往東(3)	49.7	D			往東(3)	37.7	C	
	往南(4)	33.3	C			往南(4)	40.1	C	
黎明路 ｜ 中科路	往西(1)	29.4	B	32.7 秒/輛 C 級	-	-	-	-	-
	往北(2)	29.1	B			-	-	-	
	往東(3)	38.7	C			-	-	-	
	往南(4)	31.0	C			-	-	-	

資料來源：本計畫整理。

表 3-10　展場周邊路口情境三服務水準評估表(平日昏峰)

路口名稱	方向	平均延滯(秒/輛)	服務水準	路口整體平均延滯	路口名稱	方向	平均延滯(秒/輛)	服務水準	路口整體平均延滯
環中路 ｜ 中清路	往西(1)	57.0	D	55.8 秒/輛 D 級	經貿五路 ｜ 中科路	往西(1)	57.7	D	35.9 秒/輛 C 級
	往北(2)	28.9	B			往北(2)	16.8	B	
	往東(3)	54.3	D			往東(3)	55.9	D	
	往南(4)	54.0	D			往南(4)	15.1	B	
黎明路 ｜ 中清路	往西(1)	56.1	D	43.7 秒/輛 C 級	環中路 ｜ 凱旋路	往西(1)	26.6	B	51.1 秒/輛 D 級
	往北(2)	39.4	C			往北(2)	53.3	D	
	往東(3)	54.2	D			往東(3)	55.8	D	
	往南(4)	41.0	C			往南(4)	-	-	
黎明路 ｜ 經貿路	往西(1)	56.6	D	46.9 秒/輛 D 級	黎明路 ｜ 凱旋路	往西(1)	22.2	B	27.1 秒/輛 B 級
	往北(2)	29.8	B			往北(2)	27.0	B	
	往東(3)	52.1	D			往東(3)	30.1	C	
	往南(4)	25.3	B			往南(4)	29.9	C	
經貿八路 ｜ 經貿路	往西(1)	28.0	B	23.5 秒/輛 B 級	僑大路 ｜ 凱旋路	往西(1)	48.9	D	42.9 秒/輛 C 級
	往北(2)	36.7	C			往北(2)	20.5	B	
	往東(3)	29.4	B			往東(3)	24.0	B	
	往南(4)	16.2	B			往南(4)	22.4	B	
經貿七路 ｜ 經貿路	往西(1)	42.4	C	43.2 秒/輛 C 級	經貿五路 ｜ 凱旋路	往西(1)	38.1	C	34.6 秒/輛 C 級
	往北(2)	38.1	C			往北(2)	20.5	B	
	往東(3)	54.3	D			往東(3)	50.8	D	
	往南(4)	45.3	D			往南(4)	45.5	D	
黎明路 ｜ 中科路	往西(1)	22.0	B	43.7 秒/輛 C 級	-	-	-	-	-
	往北(2)	26.9	B			-	-	-	
	往東(3)	43.8	C			-	-	-	
	往南(4)	50.7	D			-	-	-	

資料來源：本計畫整理。

表 3-11　展場周邊路口情境三服務水準評估表(假日昏峰)

路口名稱	方向	平均延滯(秒/輛)	服務水準	路口整體平均延滯	路口名稱	方向	平均延滯(秒/輛)	服務水準	路口整體平均延滯
環中路 ｜ 中清路	往西(1)	55.3	D	48.8 秒/輛 D 級	經貿五路 ｜ 中科路	往西(1)	47.3	D	31.9 秒/輛 C 級
	往北(2)	25.7	B			往北(2)	17.2	B	
	往東(3)	49.9	D			往東(3)	47.3	D	
	往南(4)	48.3	D			往南(4)	15.3	B	
黎明路 ｜ 中清路	往西(1)	48.5	D	38.5 秒/輛 C 級	環中路 ｜ 凱旋路	往西(1)	20.9	B	39.2 秒/輛 C 級
	往北(2)	34.9	C			往北(2)	52.4	D	
	往東(3)	47.7	D			往東(3)	42.5	C	
	往南(4)	25.6	B			往南(4)	-	-	
黎明路 ｜ 經貿路	往西(1)	56.2	D	47.3 秒/輛 D 級	黎明路 ｜ 凱旋路	往西(1)	23.9	B	32.0 秒/輛 C 級
	往北(2)	14.9	A			往北(2)	28.9	B	
	往東(3)	51.0	D			往東(3)	31.3	C	
	往南(4)	13.3	A			往南(4)	42.9	C	
經貿八路 ｜ 經貿路	往西(1)	15.2	B	28.0 秒/輛 B 級	僑大路 ｜ 凱旋路	往西(1)	47.1	D	45.5 秒/輛 D 級
	往北(2)	36.6	C			往北(2)	23.0	B	
	往東(3)	17.5	B			往東(3)	21.9	B	
	往南(4)	30.1	C			往南(4)	19.1	B	
經貿七路 ｜ 經貿路	往西(1)	43.1	C	38.1 秒/輛 C 級	經貿五路 ｜ 凱旋路	往西(1)	29.0	B	31.0 秒/輛 C 級
	往北(2)	35.4	C			往北(2)	24.3	B	
	往東(3)	50.9	D			往東(3)	39.0	C	
	往南(4)	33.6	C			往南(4)	41.9	C	
黎明路 ｜ 中科路	往西(1)	31.5	C	34.6 秒/輛 C 級	-	-	-	-	-
	往北(2)	30.3	C			-	-	-	
	往東(3)	40.9	C			-	-	-	
	往南(4)	32.0	C			-	-	-	

資料來源：本計畫整理。

表 3-12　展場周邊路口情境四服務水準評估表(平日昏峰)

路口名稱	方向	平均延滯(秒/輛)	服務水準	路口整體平均延滯	路口名稱	方向	平均延滯(秒/輛)	服務水準	路口整體平均延滯
環中路 ｜ 中清路	往西(1)	57.9	D	56.3 秒/輛 D 級	經貿五路 ｜ 中科路	往西(1)	58.6	D	36.6 秒/輛 C 級
	往北(2)	27.3	B			往北(2)	17.2	B	
	往東(3)	54.2	D			往東(3)	56.6	D	
	往南(4)	53.1	D			往南(4)	15.5	B	
黎明路 ｜ 中清路	往西(1)	57.2	D	45.1 秒/輛 D 級	環中路 ｜ 凱旋路	往西(1)	27.3	B	52.4 秒/輛 D 級
	往北(2)	40.2	C			往北(2)	55.7	D	
	往東(3)	55.1	D			往東(3)	57.9	D	
	往南(4)	43.0	C			往南(4)	-	-	
黎明路 ｜ 經貿路	往西(1)	57.2	D	47.7 秒/輛 D 級	黎明路 ｜ 凱旋路	往西(1)	23.2	B	28.0 秒/輛 C 級
	往北(2)	30.4	C			往北(2)	28.0	B	
	往東(3)	53.2	D			往東(3)	31.4	C	
	往南(4)	26.9	B			往南(4)	30.1	C	
經貿八路 ｜ 經貿路	往西(1)	30.1	C	24.3 秒/輛 B 級	僑大路 ｜ 凱旋路	往西(1)	50.2	D	43.7 秒/輛 C 級
	往北(2)	37.4	C			往北(2)	21.2	B	
	往東(3)	30.0	B			往東(3)	24.7	B	
	往南(4)	16.8	B			往南(4)	23.1	B	
經貿七路 ｜ 經貿路	往西(1)	42.8	C	43.9 秒/輛 C 級	經貿五路 ｜ 凱旋路	往西(1)	38.8	C	35.2 秒/輛 C 級
	往北(2)	38.8	C			往北(2)	21.4	B	
	往東(3)	55.9	D			往東(3)	53.1	D	
	往南(4)	46.1	D			往南(4)	46.2	D	
黎明路 ｜ 中科路	往西(1)	22.2	B	44.8 秒/輛 C 級	-	-	-	-	-
	往北(2)	27.3	B			-	-	-	
	往東(3)	44.4	C			-	-	-	
	往南(4)	51.8	D			-	-	-	

資料來源：本計畫整理。

表 3-13　展場周邊路口情境四服務水準評估表(假日昏峰)

路口名稱	方向	平均延滯(秒/輛)	服務水準	路口整體平均延滯	路口名稱	方向	平均延滯(秒/輛)	服務水準	路口整體平均延滯
環中路 ｜ 中清路	往西(1)	55.8	D	49.3 秒/輛 D 級	經貿五路 ｜ 中科路	往西(1)	47.7	D	33.3 秒/輛 C 級
	往北(2)	26.0	B			往北(2)	18.0	B	
	往東(3)	50.8	D			往東(3)	47.4	D	
	往南(4)	48.8	D			往南(4)	15.9	B	
黎明路 ｜ 中清路	往西(1)	49.7	D	39.0 秒/輛 C 級	環中路 ｜ 凱旋路	往西(1)	21.0	B	40.0 秒/輛 C 級
	往北(2)	36.6	C			往北(2)	53.1	D	
	往東(3)	48.1	D			往東(3)	42.8	C	
	往南(4)	26.0	B			往南(4)	-	-	
黎明路 ｜ 經貿路	往西(1)	57.2	D	48.1 秒/輛 D 級	黎明路 ｜ 凱旋路	往西(1)	24.2	B	32.9 秒/輛 C 級
	往北(2)	15.3	B			往北(2)	30.3	C	
	往東(3)	52.8	D			往東(3)	31.9	C	
	往南(4)	13.9	A			往南(4)	44.5	C	
經貿八路 ｜ 經貿路	往西(1)	16.0	B	28.8 秒/輛 B 級	僑大路 ｜ 凱旋路	往西(1)	49.9	D	46.2 秒/輛 D 級
	往北(2)	37.7	C			往北(2)	26.1	B	
	往東(3)	18.2	B			往東(3)	25.0	B	
	往南(4)	30.6	C			往南(4)	20.3	B	
經貿七路 ｜ 經貿路	往西(1)	43.7	C	38.9 秒/輛 C 級	經貿五路 ｜ 凱旋路	往西(1)	29.2	B	31.9 秒/輛 C 級
	往北(2)	35.9	C			往北(2)	24.9	B	
	往東(3)	51.8	D			往東(3)	40.0	C	
	往南(4)	34.7	C			往南(4)	42.8	C	
黎明路 ｜ 中科路	往西(1)	32.0	C	35.1 秒/輛 C 級	-	-	-	-	-
	往北(2)	31.4	C			-	-	-	
	往東(3)	43.3	C			-	-	-	
	往南(4)	32.9	C			-	-	-	

資料來源：本計畫整理。

表 3-14　展場周邊路口情境五服務水準評估表(平日昏峰)

路口名稱	方向	平均延滯(秒/輛)	服務水準	路口整體平均延滯	路口名稱	方向	平均延滯(秒/輛)	服務水準	路口整體平均延滯
環中路 ｜ 中清路	往西(1)	58.4	D	57.6 秒/輛 D 級	經貿五路 ｜ 中科路	往西(1)	59.5	D	39.5 秒/輛 C 級
	往北(2)	29.1	B			往北(2)	19.7	B	
	往東(3)	56.7	D			往東(3)	57.3	D	
	往南(4)	55.2	D			往南(4)	17.7	B	
黎明路 ｜ 中清路	往西(1)	59.5	D	47.2 秒/輛 D 級	環中路 ｜ 凱旋路	往西(1)	29.9	B	53.7 秒/輛 D 級
	往北(2)	41.6	C			往北(2)	57.9	D	
	往東(3)	58.4	D			往東(3)	58.0	D	
	往南(4)	44.3	C			往南(4)	-	-	
黎明路 ｜ 經貿路	往西(1)	57.6	D	49.0 秒/輛 D 級	黎明路 ｜ 凱旋路	往西(1)	23.8	B	31.0 秒/輛 C 級
	往北(2)	32.3	C			往北(2)	31.4	C	
	往東(3)	56.8	D			往東(3)	32.5	C	
	往南(4)	28.2	B			往南(4)	32.3	C	
經貿八路 ｜ 經貿路	往西(1)	32.2	C	26.1 秒/輛 B 級	僑大路 ｜ 凱旋路	往西(1)	52.8	D	46.9 秒/輛 D 級
	往北(2)	38.2	C			往北(2)	24.7	B	
	往東(3)	33.7	C			往東(3)	25.1	B	
	往南(4)	17.4	B			往南(4)	26.5	B	
經貿七路 ｜ 經貿路	往西(1)	43.2	C	44.7 秒/輛 C 級	經貿五路 ｜ 凱旋路	往西(1)	39.6	C	37.4 秒/輛 C 級
	往北(2)	39.2	C			往北(2)	22.2	B	
	往東(3)	56.9	D			往東(3)	55.6	D	
	往南(4)	47.2	D			往南(4)	47.2	D	
黎明路 ｜ 中科路	往西(1)	22.4	B	47.5 秒/輛 D 級	-	-	-	-	-
	往北(2)	27.6	B			-	-	-	
	往東(3)	47.5	D			-	-	-	
	往南(4)	54.9	D			-	-	-	

資料來源：本計畫整理。

表 3-15　展場周邊路口情境五服務水準評估表(假日昏峰)

路口名稱	方向	平均延滯(秒/輛)	服務水準	路口整體平均延滯	路口名稱	方向	平均延滯(秒/輛)	服務水準	路口整體平均延滯
環中路 ｜ 中清路	往西(1)	56.1	D	50.1 秒/輛 D 級	經貿五路 ｜ 中科路	往西(1)	48.3	D	34.5 秒/輛 C 級
	往北(2)	26.9	B			往北(2)	18.7	B	
	往東(3)	51.1	D			往東(3)	47.5	D	
	往南(4)	49.6	D			往南(4)	16.1	B	
黎明路 ｜ 中清路	往西(1)	50.2	D	41.2 秒/輛 C 級	環中路 ｜ 凱旋路	往西(1)	21.1	B	41.1 秒/輛 C 級
	往北(2)	37.4	C			往北(2)	53.8	D	
	往東(3)	49.4	D			往東(3)	43.7	C	
	往南(4)	26.7	B			往南(4)	-	-	
黎明路 ｜ 經貿路	往西(1)	57.8	D	49.4 秒/輛 D 級	黎明路 ｜ 凱旋路	往西(1)	24.5	B	34.5 秒/輛 C 級
	往北(2)	15.9	B			往北(2)	30.9	C	
	往東(3)	53.2	D			往東(3)	32.7	C	
	往南(4)	14.0	A			往南(4)	47.9	D	
經貿八路 ｜ 經貿路	往西(1)	16.5	B	29.7 秒/輛 B 級	僑大路 ｜ 凱旋路	往西(1)	51.0	D	47.0 秒/輛 D 級
	往北(2)	38.4	C			往北(2)	27.6	B	
	往東(3)	18.9	B			往東(3)	25.4	B	
	往南(4)	31.1	C			往南(4)	20.8	B	
經貿七路 ｜ 經貿路	往西(1)	44.3	C	40.7 秒/輛 C 級	經貿五路 ｜ 凱旋路	往西(1)	29.5	B	33.2 秒/輛 C 級
	往北(2)	36.8	C			往北(2)	25.9	B	
	往東(3)	53.7	D			往東(3)	41.9	C	
	往南(4)	35.2	C			往南(4)	43.9	D	
黎明路 ｜ 中科路	往西(1)	32.2	C	37.2 秒/輛 C 級	-	-	-	-	-
	往北(2)	33.5	C			-	-	-	
	往東(3)	45.8	D			-	-	-	
	往南(4)	33.8	C			-	-	-	

資料來源：本計畫整理。

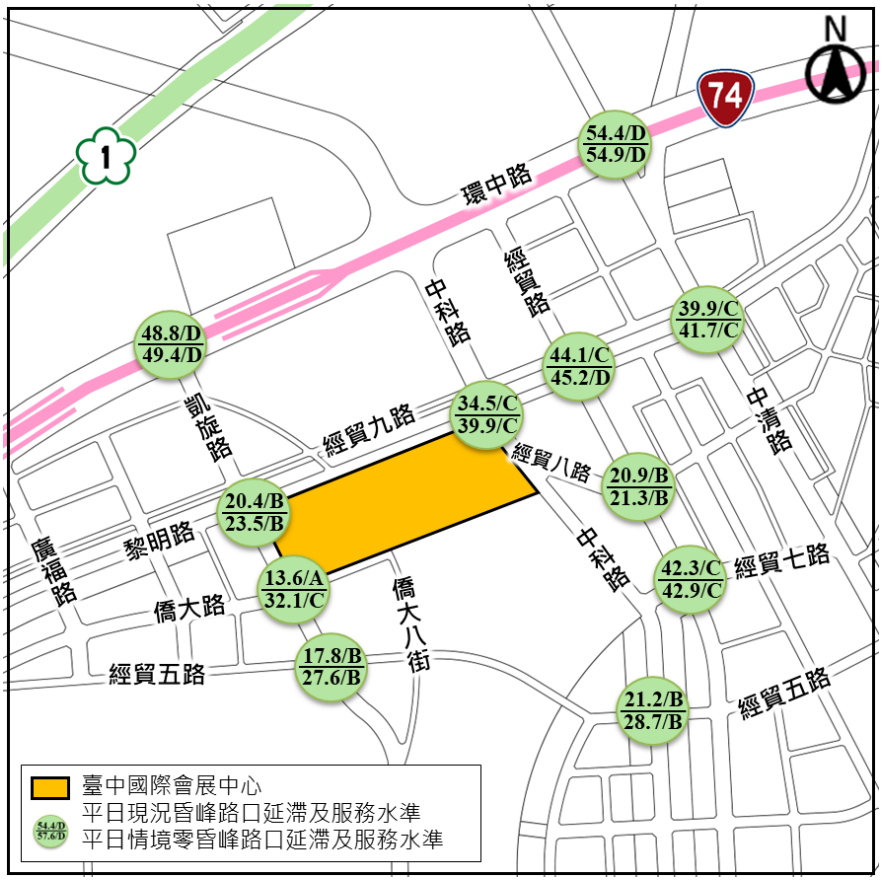


圖 3-3　平日場館周邊情境一路口服務水準示意圖

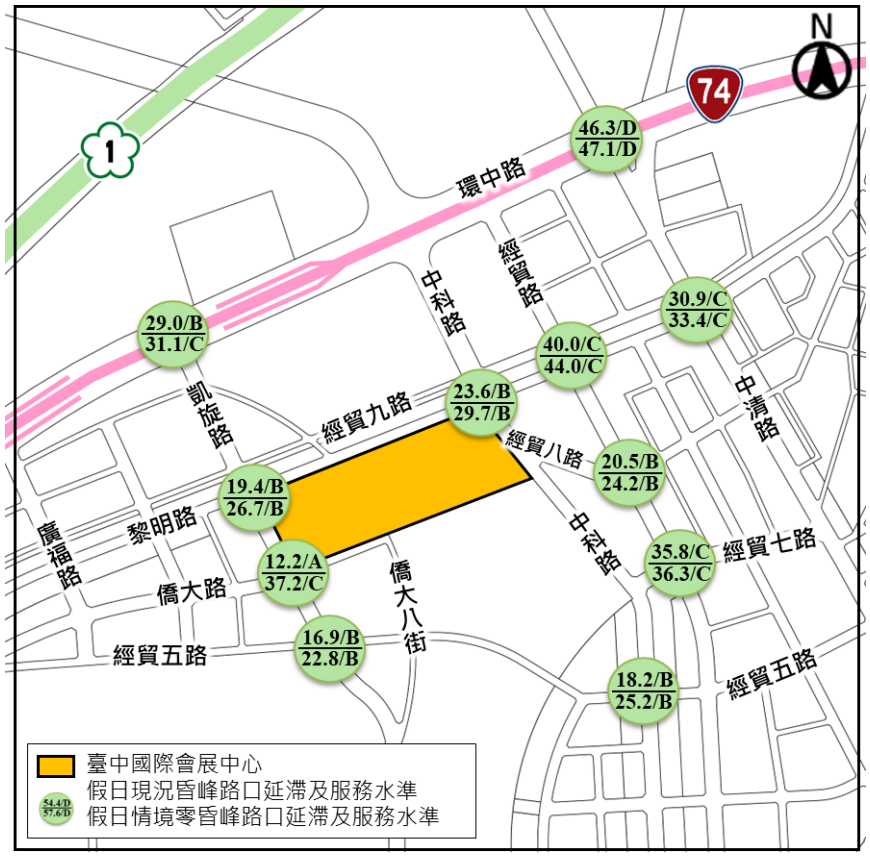


圖 3-4　假日場館周邊情境一路口服務水準示意圖

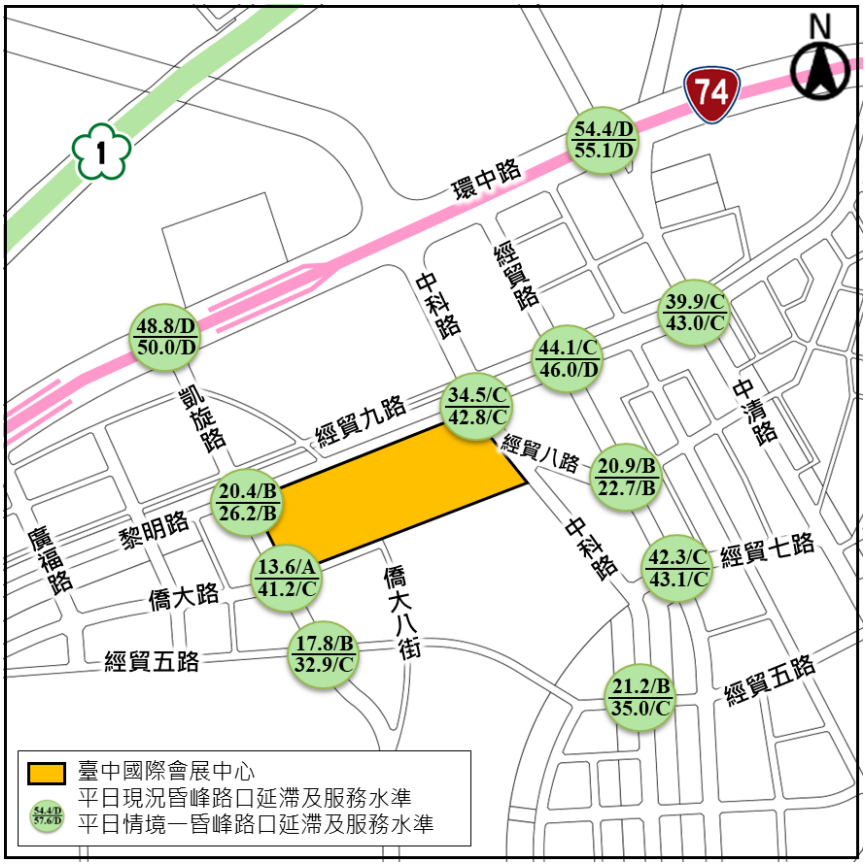


圖 3-5　平日場館周邊情境二路口服務水準示意圖

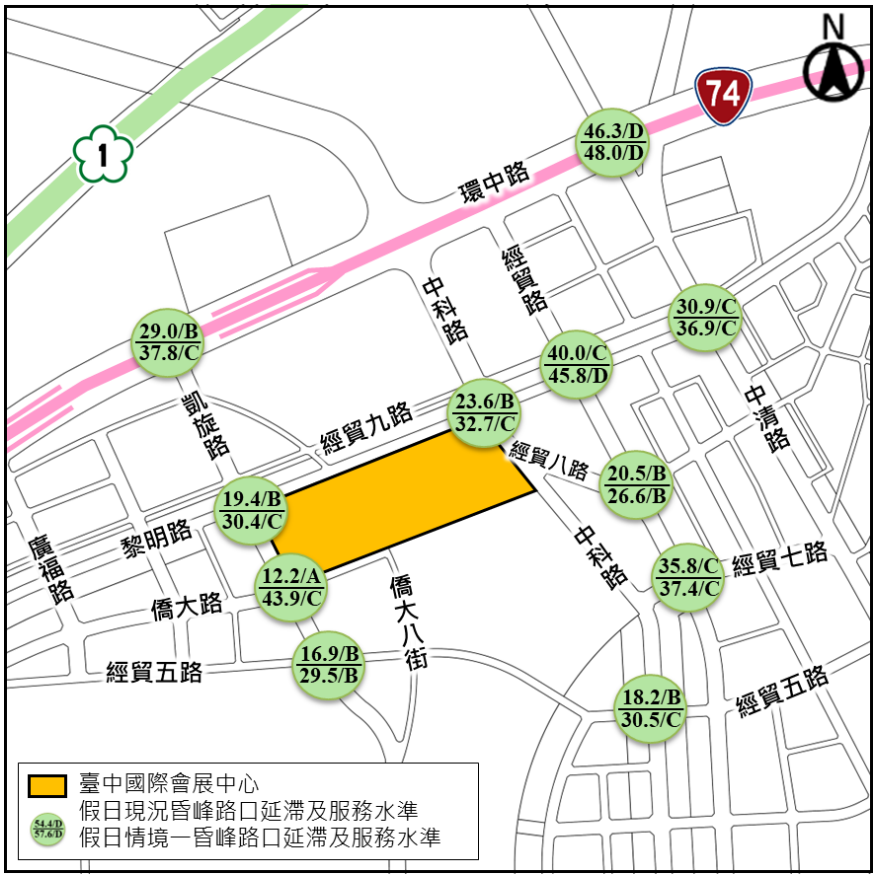


圖 3-6　假日場館周邊情境二路口服務水準示意圖

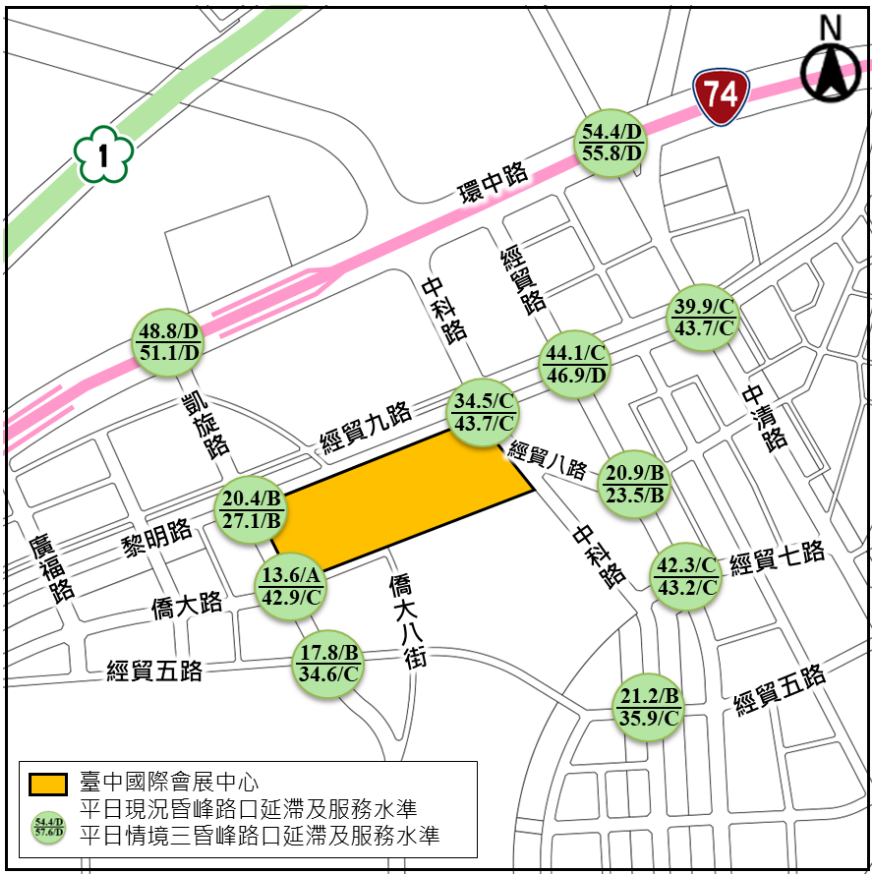


圖 3-7　平日場館周邊情境三路口服務水準示意圖

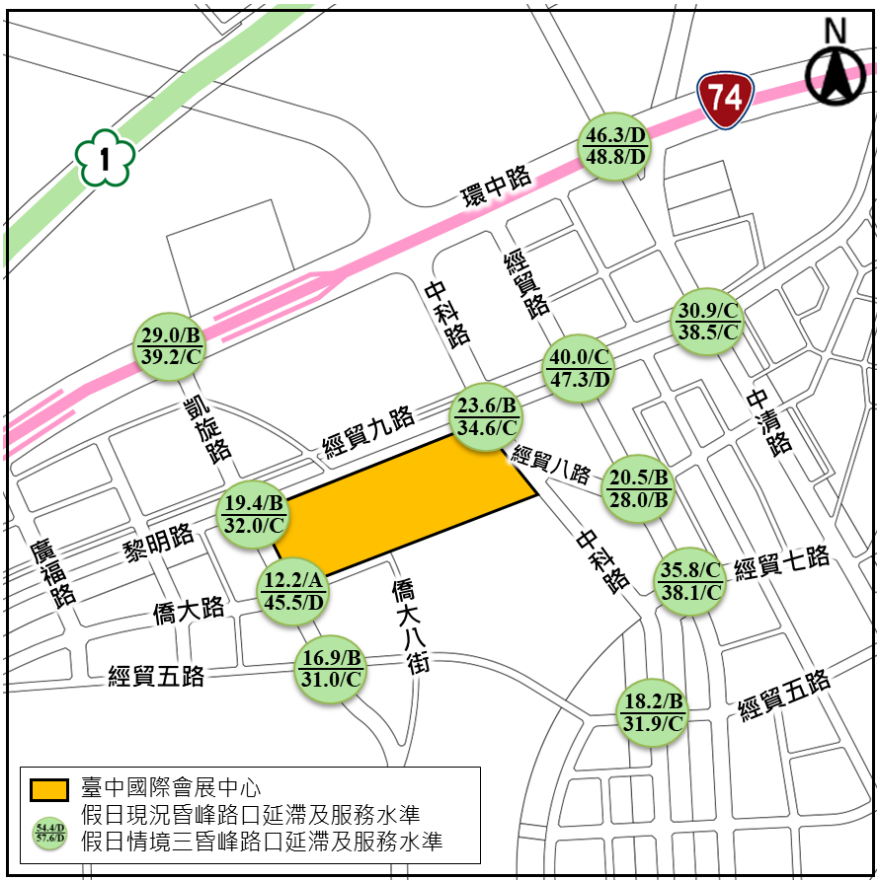


圖 3-8　假日場館周邊情境三路口服務水準示意圖

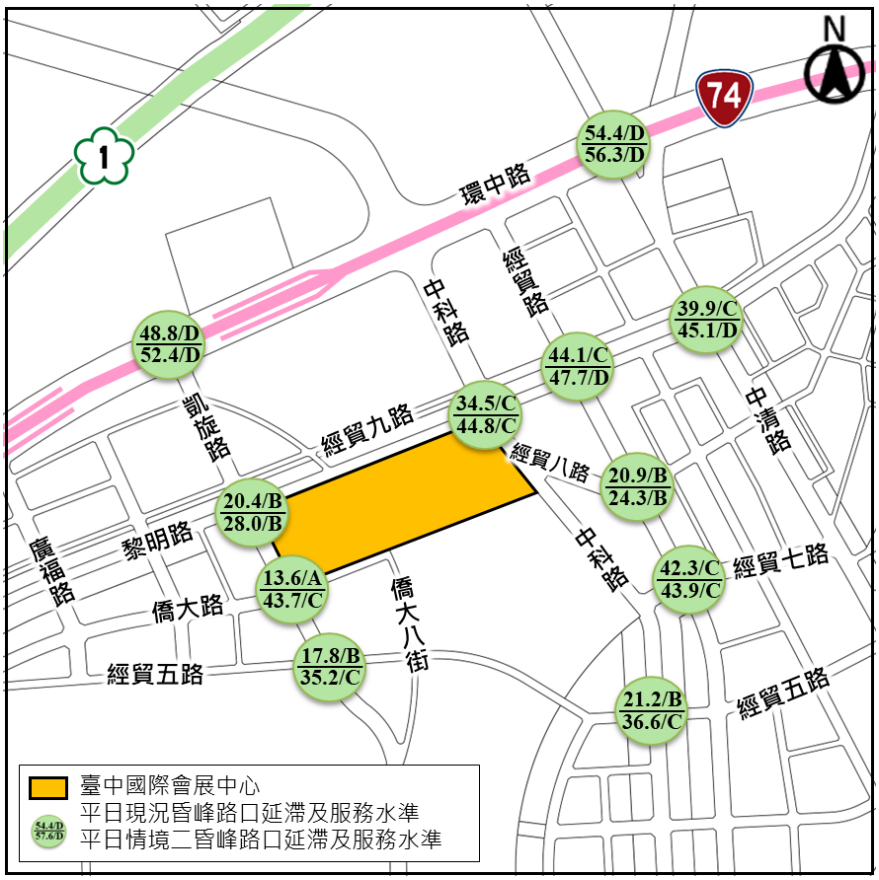


圖 3-9　平日場館周邊情境四路口服務水準示意圖

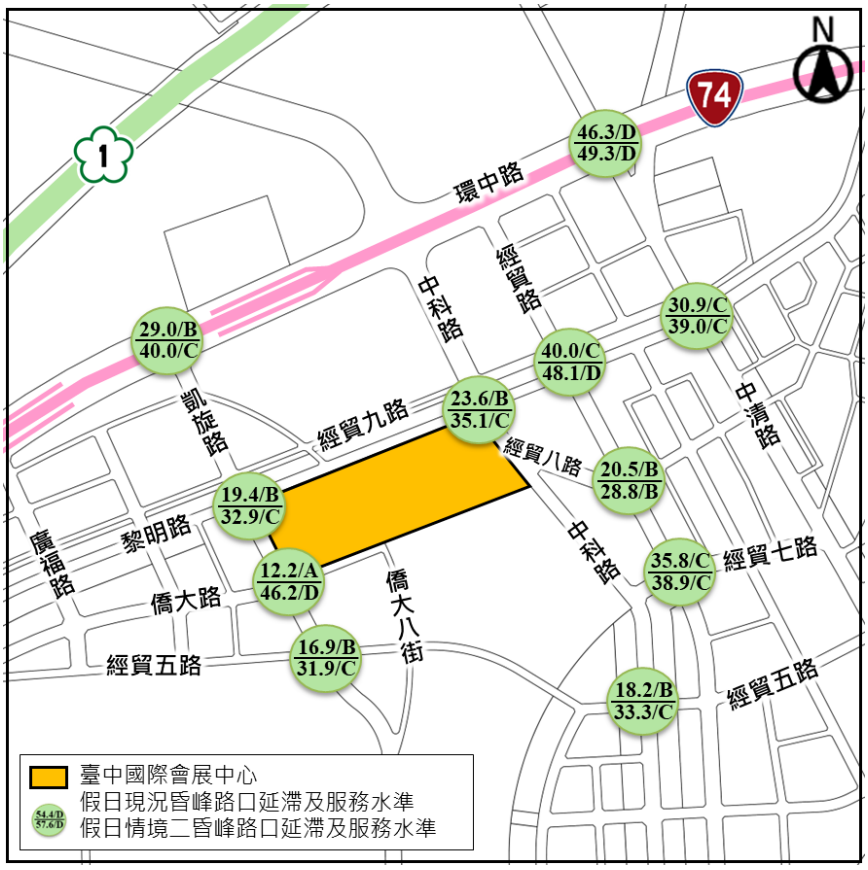


圖 3-10　假日場館周邊情境四路口服務水準示意圖

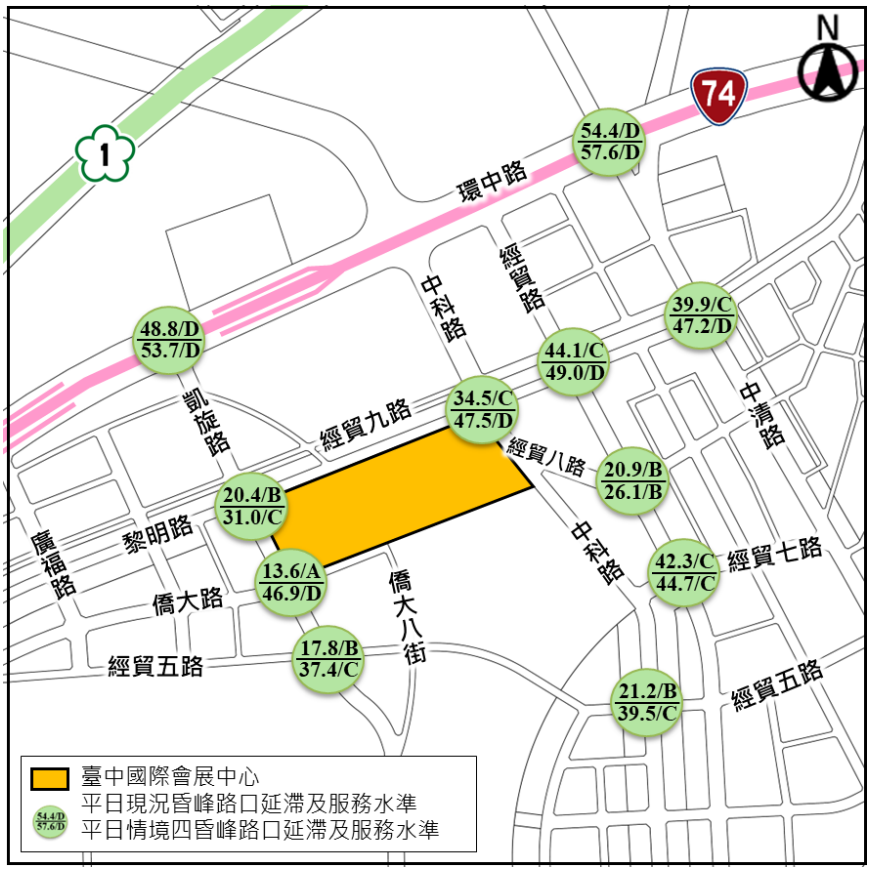


圖 3-11　平日場館周邊情境五路口服務水準示意圖

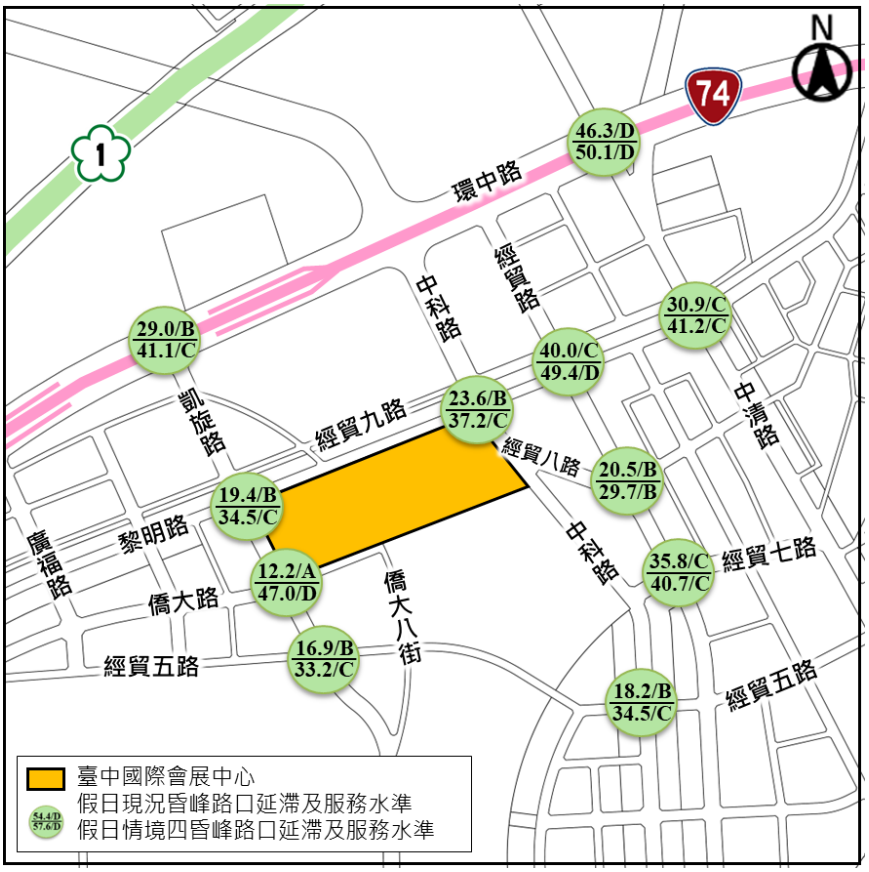


圖 3-12　假日場館周邊情境五路口服務水準示意圖

四、停車需求推估

(一)佈撤展停車需求數量分析

依上述計算出每時段卸貨車之數量，並檢討小貨車停車需求與大型車輛卸貨停等空間，請活動主辦單位依據各個展覽活動屬性調整車輛數:

(1)情境一:0~400 攤專業展

A.估算進場佈展大型車為 9 台，小貨車為 17 台

B.估算離場撤展大型車為 17 台，小貨車為 34 台

(2)情境二:400~800 攤專業展

A.估算進場佈展為大型車 12 台，小貨車為 23 台

B.估算離場撤展為大型車 17 台，小貨車為 34 台

(3)情境三:0~400 消費展

A.估算進場佈展大型車為 5 台，小貨車為 15 台

B.估算離場撤展大型車為 10 台，小貨車為 30 台

(4)情境四:400~800 消費展

A.估算進場佈展大型車為 7 台，小貨車為 21 台

B.估算離場撤展大型車為 10 台，小貨車為 30 台

(5)情境四:800~1,600 攤專業展(含以上)

A.估算進場佈展大型車為 17 台，小貨車為 34 台

B.估算離場撤展大型車為 23 台，小貨車為 45 台

(6)情境五:800~1,600 攤消費展(含以上)

A.估算進場佈展大型車為 10 台，小貨車為 30 台

B.估算離場撤展大型車為 14 台，小貨車為 41 台

本場館內部供給汽車格位約 582 席，各情境皆可滿足小貨停車需求。

大型車卸貨停等空間將規劃大型車至僑大八街、僑大路路側排隊等候進場，經計算僑大路及僑大八街(僑大路-經貿五路)路段長度約 280 公尺，以中型聯結車長度為 15 公尺為基準，除情境四外其餘情境皆可滿足需求。

最多需求之情境四之撤展 23 台，需要總停等空間長度為 345 公尺，需使用僑大八街(經貿五路-凱旋路)之 150 公尺路段，即可滿足需求。

(一)停車需求數量分析

針對參展民眾停車需求，利用預估參與活動人數及運具使用情形進行估算，停車需求數量如表 3-16 至表 3-20 所示。

表 3-16　情境一衍生停車需求量彙整表

運具別	汽車	機車	遊覽車
專業展使用率	50%	10%	5%
乘載率(人/輛)	2.5	1.5	30.0
停車需求數量(輛)	490	164	4

資料來源：本計畫計算整理。

表 3-17　情境二衍生停車需求量彙整表

運具別	汽車	機車	遊覽車
專業展使用率	50%	10%	5%
乘載率(人/輛)	2.5	1.5	30.0
停車需求數量(輛)	946	316	8

資料來源：本計畫計算整理。

表 3-18　情境三衍生停車需求量彙整表

運具別	汽車	機車	遊覽車
專業展使用率	30%	40%	5%
乘載率(人/輛)	2.5	1.5	30.0
停車需求數量(輛)	849	2,264	14

資料來源：本計畫計算整理。

表 3-19　情境四衍生停車需求量彙整表

運具別	汽車	機車	遊覽車
消費展使用率	50%	10%	5%
乘載率(人/輛)	3.0	1.5	30.0
停車需求數量(輛)	1,476	3,936	25

資料來源：本計畫計算整理。

表 3-20　情境五衍生停車需求量彙整表

運具別	汽車	機車	遊覽車
消費展使用率	30%	40%	5%
乘載率(人/輛)	3.0	1.5	30.0
停車需求數量(輛)	2,850	7,600	48

資料來源：本計畫計算整理。

(二)汽機車停車供需分析

1.周邊路外停車場

周邊汽車停車供給共有 2,104 席，經調查汽車停車場使用率介於 0.1~16.7%，汽車供給剩餘 1,914 席；周邊機車停車供給共有 1,943 席，經調查機車停車場使用率介於 0.0~9.0%，機車供給剩餘 1,904 席，使用率如表 3-21 所示。

表 3-21　展場周邊路外停車場使用率彙整表

停車場名稱	汽車			機車		
	供給	剩餘	使用率	供給	剩餘	使用率
臺中國際會展中心內部停車場	699	582	16.7%	712	712	0.0%
中央公園北側停車場	401	374	6.7%	431	392	9.0%
經貿 6 停車場	493	491	0.1%	500	500	0.0%
經貿 8 停車場	511	467	8.6%	300	300	0.0%
合計	2,104	1,914	9.0%	1,943	1,904	2.0%

資料來源：本計畫調查整理。經貿 6 及經貿 8 部分空間規劃為機車使用。

2.小結

因此針對活動會場周邊路外及停車空間，汽車停車位數量總供給為 1,914 席；而機車停車位數量總供給為 1,904 席，本計畫以各情境之停車需求數分別計算，展覽期間展場周邊停車空間之配套措施詳見第四章交通衝擊減輕方案，如表 3-22 所示。

由下方計算表格可得知，會場周邊停車供給尚能滿足情境一至情境四之汽車停車需求。情境三至情境五機車供給不足，需輔以外圍停車場供給。

表 3-22　展場周邊路外及路邊停車空間使用狀況及需供比彙整表

停車供給	汽車			機車		
	供給	需求	需供比	供給	需求	需供比
情境一	1,914	490	0.26	1,904	164	0.09
情境二	1,914	946	0.49	1,904	316	0.17
情境三	1,914	849	0.44	1,904	2,264	1.19
情境四	1,914	1,476	0.77	1,904	3,936	2.07
情境五	1,914	2,850	1.49	1,904	7,600	3.99

資料來源：本計畫調查整理。

2.外圍路外停車場

外圍汽車停車供給共有 3,643 席，經調查汽車停車場使用率介於 0.0~66.7%，汽車供給剩餘 2,550 席；外圍機車停車供給共有 3,201 席，經調查機車停車場使用率介於 0.0~74.1%，機車供給剩餘 2,308 席，使用率如表 3-23 所示。

表 3-23　展場外圍路外停車場使用率彙整表

停車場名稱	汽車			機車		
	供給	剩餘	使用率	供給	剩餘	使用率
臺中綠美圖停車場	335	267	20.2%	386	308	20.2%
中央公園地下停車場	497	202	59.3%	522	135	74.1%
創研 21 停車場	244	106	56.5%	-	-	-
創研 22 停車場	927	724	21.8%	227	152	33.0%
創研 26 停車場	650	512	21.2%	-	-	-
中央公園南側停車場	376	125	66.7%	386	159	58.8%
黎明路北側 公有免費機車停車場	-	-	-	427	301	29.5%
水滴轉運中心停車場 (2026 上半年啟用)	614	614	0%	1,253	1,253	0%
合計	3,643	2,550	30.0%	3,201	2,308	27.9%

資料來源：本計畫調查整理。

肆、交通衝擊減輕方案

為降低活動過程對道路造成過度之衝擊，並減低車輛與活動民眾之衝突，本計畫進行道路管制，並透過管制告示牌面及交通管制人員促使活動順利進行。

一、佈展及撤展期間交通維持計畫管制說明

1.交管人員及牌面配置

為維持佈展及撤展期間周邊道路交通順暢，各項交通管制措施除需佈設管制告示牌面及交通錐連桿外，仍有賴交通指揮人員之臨場應變及機動調整方能達成。期間交通指揮人員由主辦單位申請義交協勤，及安排工作人員指引活動民眾及處理臨時事件，以維持整體活動進行。

相關交通維持人員分別編制於活動周圍路口，且為降低管制所造成之危險性，建議應於周邊主要之路口安排交管人員。估算進場及離場人力需求皆為工作人員 3 人及義交 7 人，交通管制設施數量統計表如表 4-3 所示，交通維持人員配置整理如表 4-1 所示。



圖 4-1　佈展及撤展期間交通管制配置示意圖

表 4-1　佈展及撤展進場時段周邊交通管制人員統計表

項次	路口	時間 (依據展覽活動規劃彈性調整)	工作人員(人)	義交(人)
1	僑大路/凱旋路	06:00~17:00	-	1
2	僑大路汽機車停車場出入口	06:00~17:00	-	1
3	經貿五路/僑大八街 (工作人員確認通行證)	06:00~17:00	1	1
	經貿五路/僑大八街	17:00~連夜徹展結束	-	3
4	凱旋路/僑大八街 (確認通行證)	06:00~17:00	1	-
5	黎明路汽車停車場出口	06:00~17:00	1	-
6	經貿五路/凱旋路	06:00~17:00	-	1
合計			3	7

註:本計畫整理計算。

表 4-2　佈展及撤展周邊交通告示牌面設置統計表

道路	路口/路段	告示牌
僑大八街	僑大八街/經貿五路	N*3
凱旋路	凱旋路/僑大八街	N*1
總計		N*4



圖 4-2　交通管制告示牌面編號(佈展及撤展期間)

2.交通管制設施數量

表 4-3　佈展及撤展周邊交通管制設施統計表

項次	路口	三角錐	連桿	警示燈
1	經貿五路/僑大八街	4	3	2
合計		4	3	2

註:本計畫整理計算。

(二)佈撤展車輛管理計畫

大型卸貨車輛進出需求，主要為展覽前佈展進貨以及展覽結束後之退場卸貨需求，為使參展廠商之裝卸貨車不致對附近周邊交通環境造成影響，展覽期間商品進場佈置時間需在展覽前一天完成，產品退場也須在展覽結束後隔一天辦理。如遇廠商撤展日期與展期相同，撤場時間須與民眾散場時間至少錯開 1 小時。

為有效落實大型貨車分日分時進出基地，避免大型貨車統一集中出入所衍生之交通問題，研擬大貨車及小貨車進、離場管理計畫如下流程:

1.展覽前，主辦單位先蒐集及確認會擺設攤位數及各廠商採用之車種及車輛數。

2.廠商提供佈撤展車輛及車牌。

3.展覽前，主辦單位針對各家參展廠商事先編排大貨車及小貨車進、離場日間表，每日各時段均事先安排進、離場廠商之貨車。

4.展覽前，主辦單位針對各家參展廠商事所編排大貨車及小貨車進、離場貨車所停放即可等待區位。

5.發放各時段之通行證，各廠商貨車僅能於排定之進離場時段依通行證進離場。

6.無通行證之貨車嚴格禁止違規進離場；若有違規貨車於場外等候進場情形，將協請義交與交警驅離與取締。

7.佈撤展時間限制於平日 06:00~17:00，假日視交通情況再進行調整，小撤展時間為 17:00 連夜撤展至結束。

8.佈撤展 4 時段可略分為 06:00~08:00、09:00~11:00、12:00~14:00 及 15:00~17:00，各時段之間皆安排各段緩衝時間。

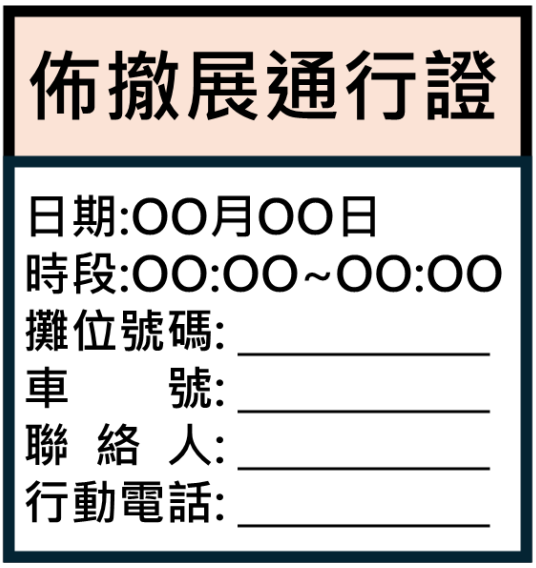


圖 4-3　佈撤展貨車通行證示意圖

(三)貨車停靠位置

大型車卸貨停等空間將規劃大貨車至僑大八街及僑大路路側排隊等候進場，詳細大型卸貨車停等位置請參閱圖 4-4。



圖 4-4　路側大型卸貨車停等空間位置示意圖

二、常態性標誌規劃

為提升展場周邊交通秩序與行車引導效能，除展覽期間之臨時交通管制與疏導措施外，亦將納入常態性交通標誌設置規劃，以因應未來展覽頻繁舉辦之需。

(一)已於主要聯外道路決策點設置固定式指引牌面，標示通往臺中國際會展中心停車場位置，強化導引效果，設置地點如圖 4-7，牌面資訊如圖 4-5。

(二)本計畫規劃離場車輛導引牌面，導引車輛通往聯外道路方向，如國道、快速道路及市區方向，設置地點如圖 4-8，牌面資訊如圖 4-6。

表 4-4　活動周邊交通告示牌面設置統計表(常態性停車場導引)

道路	路口/路段	告示牌
環中路	環中路/經貿路路口	c*1
	環中路/中科路路口	b*1
	中央公園北側汽車停車場入口	c*1
	環中路/凱旋路路口	a*1、b*1、c*2、d*1
港隆街	港隆街路段	c*1、d*1
黎明路	黎明路/中清路路口	a*1、c*1
	黎明路/經貿路路口	a*1、b*1、c*1、e*1
	黎明路/中科路路口	d*1
	黎明路/港隆街街口	c*1
	會展中心汽車停車場入口	c*1
	黎明路/凱旋路路口	a*1、b*1、c*2、i*1
僑大路	僑大路/凱旋路路口	g*1
經貿五路	經貿五路/僑大八街街口	f*1
	經貿五路/僑大八街街口	j*1、g*1、h*1
凱旋路	凱旋路/僑大八街街口	l*1
經貿路	經貿 6 停車場出入口	c*1
	經貿 8 停車場出入口	c*1
經貿八路	經貿八路/經貿路路口	a*1、e*1、l*1
	經貿八路/中科路路口	l*1、m*1
經貿七路	經貿七路/經貿路路口	k*1
	經貿七路/中科路路口	l*1
總計	a*5、b*4、c*12、d*2、e*2、f*1、g*2、h*1、i*1、j*1、k*1、l*4、m*1	

表 4-5　活動周邊交通告示牌面設置統計表(常態性離場導引)

道路	路口/路段	告示牌
環中路	環中路/廣福路路口	3*1、6*1
黎明路	黎明路/中清路路口	1*1、4*1
	黎明路/中科路路口	5*1、9*1
僑大路	僑大路/凱旋路路口	2*1、7*1
	僑大路/廣福路路口	3*1
凱旋路	凱旋路/僑大八街街口	8*1
經貿七路	經貿七路/中科路路口	8*1
總計	1*1、2*1、3*1、4*1、5*1、6*1、7*1、8*2	

				
編號 a SIZE： 40×60 cm	編號 b SIZE： 40×60 cm	編號 c SIZE：40×60 cm	編號 d SIZE： 40×60 cm	編號 e SIZE： 40×60 cm
				
編號 f SIZE： 40×60 cm	編號 g SIZE： 40×60 cm	編號 h SIZE：40×60 cm	編號 i SIZE： 40×60 cm	編號 j SIZE： 40×60 cm
			-	-
編號 k SIZE： 40×60 cm	編號 l SIZE： 40×60 cm	編號 m SIZE：40×60 cm	-	-

圖 4-5　交通管制告示牌面編號(常態性停車場導引)

				
編號 1 SIZE： 150×50 cm	編號 2 SIZE： 150×50 cm	編號 3 SIZE： 150×50 cm	編號 4 SIZE： 150×50 cm	編號 5 SIZE： 150×50 cm
				-
編號 6 SIZE： 150×50 cm	編號 7 SIZE： 150×50 cm	編號 8 SIZE： 150×50 cm	編號 9 SIZE： 150×50 cm	-

圖 4-6　交通管制告示牌面編號(常態性離場導引)



圖 4-7　常態性交通管制牌面位置示意圖



圖 4-8　常態性離場導引牌面位置示意圖

三、活動期間交通維持計畫管制說明

本活動主要分為專業展及消費展，並設有大型會議廳，專業展受眾為特定產業的專業人士、買家、供應商和業者參加，而消費展則是以一般民眾及消費者入場參觀為主，本計畫將分別依情境規劃交通維持計畫管制內容:

(一)情境零：3,000 人以下

1.交管人員配置

為維持活動期間周邊道路交通順暢，活動期間於展場周邊重要路口及重要節點處，規劃配置交管人員管制車輛，減少車輛於周邊道路停等情形，預估上午周邊人力需求為工作人員 1 人，下午周邊人力需求為工作人員 2 人，周邊交通維持人員配置示意圖如圖 4-9 所示，交通管制人員如表 4-6 所示。依據上述計算之停車需求及展場周邊地理位置，規劃之疏導範圍主要為黎明路汽車停車場出口及僑大路汽機車停車場出入口。



圖 4-9　交通疏導管制示意圖(情境零)

本情境之交管人員時段將視活動屬性適時調整，如非展覽形式，則彈性調整執勤時段。

表 4-6　周邊交通管制人員統計表(情境零)

項次	路口	時間	工作人員(人)
1	黎明路	09:00~11:00	1
2	黎明路側-汽車停車場出口	17:00~19:00	1
3	僑大路側-汽機車停車場出入口	17:00~19:00	1
合計			3

註 1:本計畫整理計算。

2.交通動線規劃

為降低周邊道路影響，同時分散進離場之疏散速度，安排地下一層停車場由黎明路出口散場，地下二層由僑大路散場。以下就停車動線進行說明。

(1)臺中國際會展中心停車場

A.地下一層車輛

進入動線：凱旋路→黎明路→臺中國際會展中心

離開動線：臺中國際會展中心→黎明路→中清路

B.地下二層車輛

進入動線：經貿五路→僑大八街→臺中國際會展中心

離開動線：臺中國際會展中心→僑大路→僑大六路→黎明路



圖 4-10　車輛動線示意圖(情境零)

(二)情境一：0~400 攤專業展

1.交管人員配置

為維持活動期間周邊道路交通順暢，活動期間於展場周邊重要路口及重要節點處，規劃配置交管人員管制車輛，減少車輛於周邊道路停等情形，預估上午周邊人力需求為工作人員 2 人，下午周邊人力需求為工作人員 1 人及義交 4 人，周邊交通維持人員配置示意圖如圖 4-11 所示，交通管制人員如表 4-7 所示。依據上述計算之停車需求及展場周邊地理位置，規劃之疏導範圍由北至黎明路、東至中科路、西至凱旋路、南至僑大路。

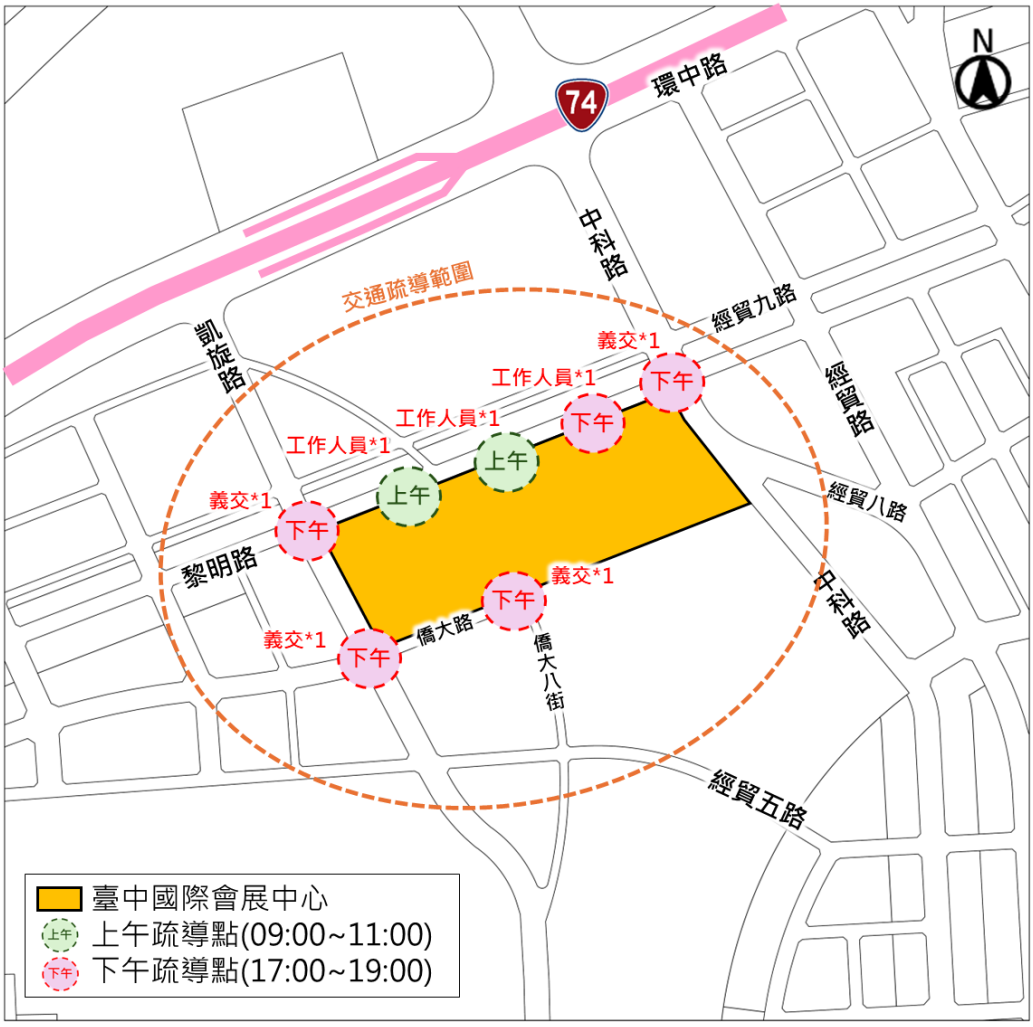


圖 4-11　交通疏導管制示意圖(情境一)

表 4-7　周邊交通管制人員統計表(情境一)

項次	路口	時間	工作人員(人)	義交(人)
1	黎明路(接駁車)	09:00~11:00	1	-
2	黎明路側-汽車停車場入口	09:00~11:00	1	-
3	黎明路/凱旋路	17:00~19:00	-	1
4	汽車停車場出口	17:00~19:00	1	-
5	黎明路/中科路	17:00~19:00	-	1
6	僑大路側-汽機車停車場出入口	17:00~19:00	-	1
7	僑大路/凱旋路	17:00~19:00	-	1
合計			3	4

註:本計畫整理計算。註 2:本情境義交時段視實際情況彈性調整。

2.交通動線規劃

為降低周邊道路影響，同時分散進離場之疏散速度，安排地下一層停車場由黎明路出口散場，地下二層由僑大路散場，並配合周邊停車場，疏導車輛進入中央公園北側停車場、經貿 6 及經貿 8 臨時停車場停放，再透過步行方式進入展場。以下就停車動線進行說明。

(1)臺中國際會展中心停車場

A.地下一層車輛

進入動線：凱旋路→黎明路→臺中國際會展中心

離開動線：臺中國際會展中心→黎明路→中清路

B.地下二層車輛

進入動線：經貿五路→僑大八街→臺中國際會展中心

離開動線：臺中國際會展中心→僑大路→僑大六路→黎明路

(2)中央公園北側停車場

車輛進入動線：環中路→中央公園北側停車場

車輛離開動線：中央公園北側停車場→經貿九路→凱旋路

(3)經貿 6 臨時停車場

車輛進入動線：中清路→黎明路→經貿路→經貿 6 臨時停車場

車輛離開動線：經貿 6 臨時停車場→經貿路→經貿五路→中清路

(4)經貿 8 臨時停車場

車輛進入動線：中清路→黎明路→經貿路→經貿 8 臨時停車場

車輛離開動線：經貿 8 臨時停車場→經貿路→經貿五路→中清

路



圖 4-12　一般民眾車輛動線示意圖(情境一)

3.接駁車運行計畫

本情境規劃 1 條接駁路線，主要串聯高鐵臺中站至臺中國際會展中心，並於黎明路公車停靠處及中科路路側大客車停靠處上下車，且主辦單位應與臺灣高鐵公司協調停靠處及站內導引事宜，相關路線如表 4-8 及圖 4-13~圖 4-14。

表 4-8　接駁車營運路線表(情境一)

編號	路線	行駛路線	建議數量	建議班距
1	高鐵臺中站	高鐵臺中站(站區二路遊覽車停靠處)→高鐵東路→台 74 線→環中路→凱旋路→黎明路→黎明路公車停靠處(註 3)→中科路路側大客車停靠處	至少 3 輛	20 分/班

註 1:本接駁車路線視主辦單位需求加開

註 2:本計畫之接駁車待班儲車地點將規劃於會展中心西側平面停車場

註 3:接駁車下車處將依活動場地彈性調整停靠於會展中心(展覽館)站或會展中心(會議中心)站



圖 4-13　高鐵臺中站接駁車動線示意圖(情境一)

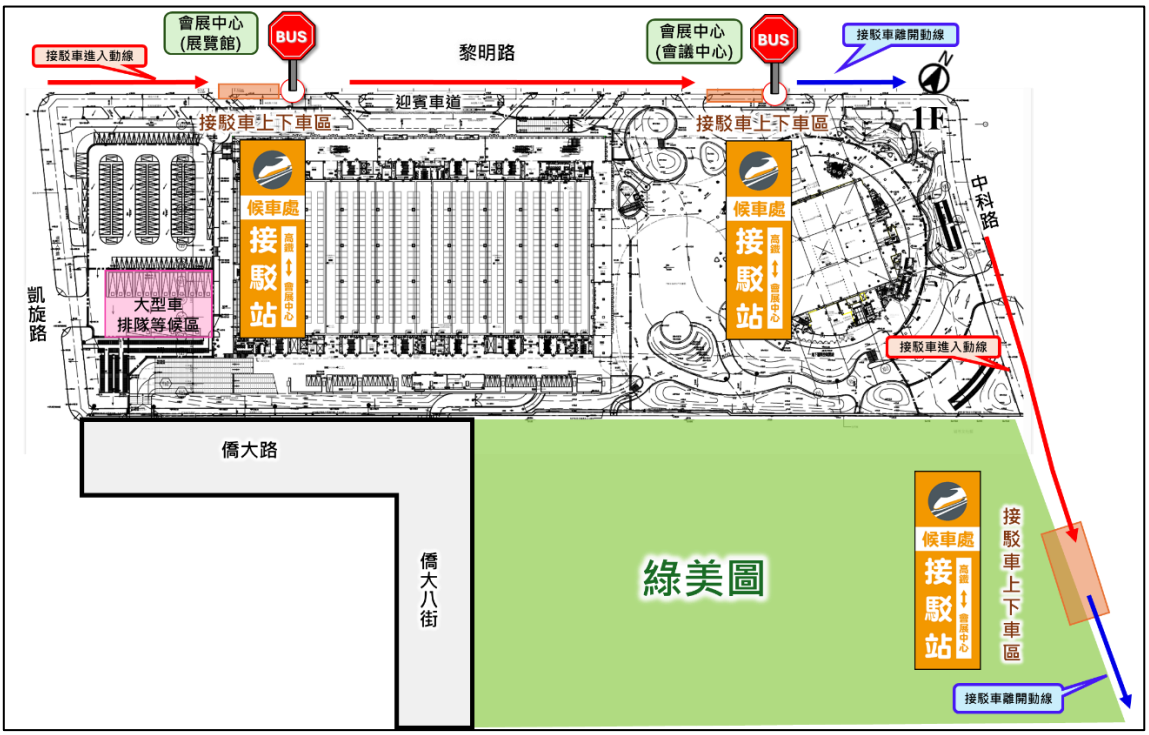


圖 4-14　高鐵接駁車停放位置及動線示意圖(情境一)



圖 4-14　高鐵接駁車停放位置及動線示意圖(情境一)(續)



圖 4-14　高鐵接駁車停放位置及動線示意圖(情境一)(續)

4.導引牌面設置

配合管制措施內容，提前於展場周邊道路或重要路口設置導引牌面，以利駕駛依指示牌面前往展場或周邊停車空間等，減少車輛繞行時間，減輕周邊道路之交通衝擊，導引牌面統一設計及顏色及樣式，增加整體視覺性，讓民眾較易判斷牌面資訊。

(1)停車導引牌面設置

為使民眾車輛順利進入規劃之停車場，依據各停車場之動線規劃，於周邊道路設置臨時性停車進場導引牌面。

(2)人行導引牌面設置

為使民眾順利進入活動場館，於大眾運輸場站及停車場周邊設置人行導引牌面，並於活動開始前一週擺放交管告示牌。

表 4-9　活動周邊交通告示牌面設置統計表(情境一)

道路	路口/路段	告示牌
環中路	環中路/廣福路路口	F*1
黎明路	黎明路/中清路路口	J*1
	黎明路/經貿路路口	B*1
	黎明路/中科路口	A*1、B*1、C*1、J*1
	臺中國際會展中心 接駁車停靠處	G*1
	黎明路/凱旋路路口	A*1、B*1、C*1
	黎明路/廣福路路口	D*1
僑大路	臺中國際會展中心 汽機車停車場出入口	J*1
經貿七路	經貿七路/中清路路口	J*1
中科路	中科路路段	B*1
	中科路路側公車停靠處	G*1
經貿五路	經貿五路/中清路路口	I*1、K*1
	經貿五路/中科路路口	I*1、K*1
	經貿五路/啟航路路口	J*1
	經貿五路/僑大八街街口	J*1
	經貿五路/僑大六路路口	J*1
凱旋路	凱旋路/僑大八街路口	B*1
總計	A*2、B*5、C*2、D*1、F*1、G*2、I*2、J*7、K*2	

				
編號 A SIZE： 120×40 cm	編號 B SIZE： 120×40 cm	編號 C SIZE： 120×40 cm	編號 D SIZE： 180×60 cm	編號 E SIZE： 180×60 cm
				
編號 F SIZE： 180×60 cm	編號 G SIZE： 180×60 cm	編號 I SIZE： 180×60 cm	編號 J SIZE： 180×60 cm	編號 K SIZE： 180×60 cm

圖 4-15　交通管制告示牌面編號(情境一)

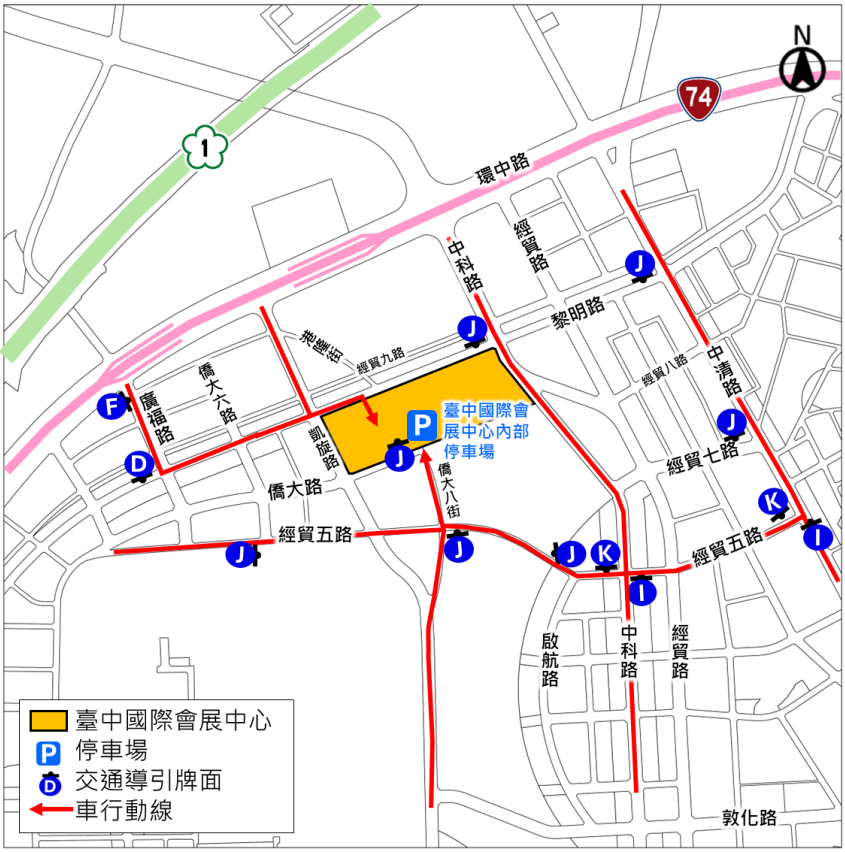


圖 4-16　交通導引牌面位置示意圖(情境一)



圖 4-17　人行導引牌面位置示意圖(情境一)

(三)情境二：400~800 攤專業展

1.交管人員配置

為維持活動期間周邊道路交通順暢，活動期間於展場周邊重要路口及重要節點處，規劃配置交管人員管制車輛，減少車輛於周邊道路停等情形，預估上午周邊人力需求為工作人員 2 人，下午周邊人力需求為工作人員 1 人及義交 5 人，周邊交通維持人員配置示意圖如圖 4-18 所示，交通管制人員如表 4-10 所示。依據上述計算之停車需求及展場周邊地理位置，規劃之疏導範圍由北至黎明路、東至中科路、西至凱旋路、南至僑大路。

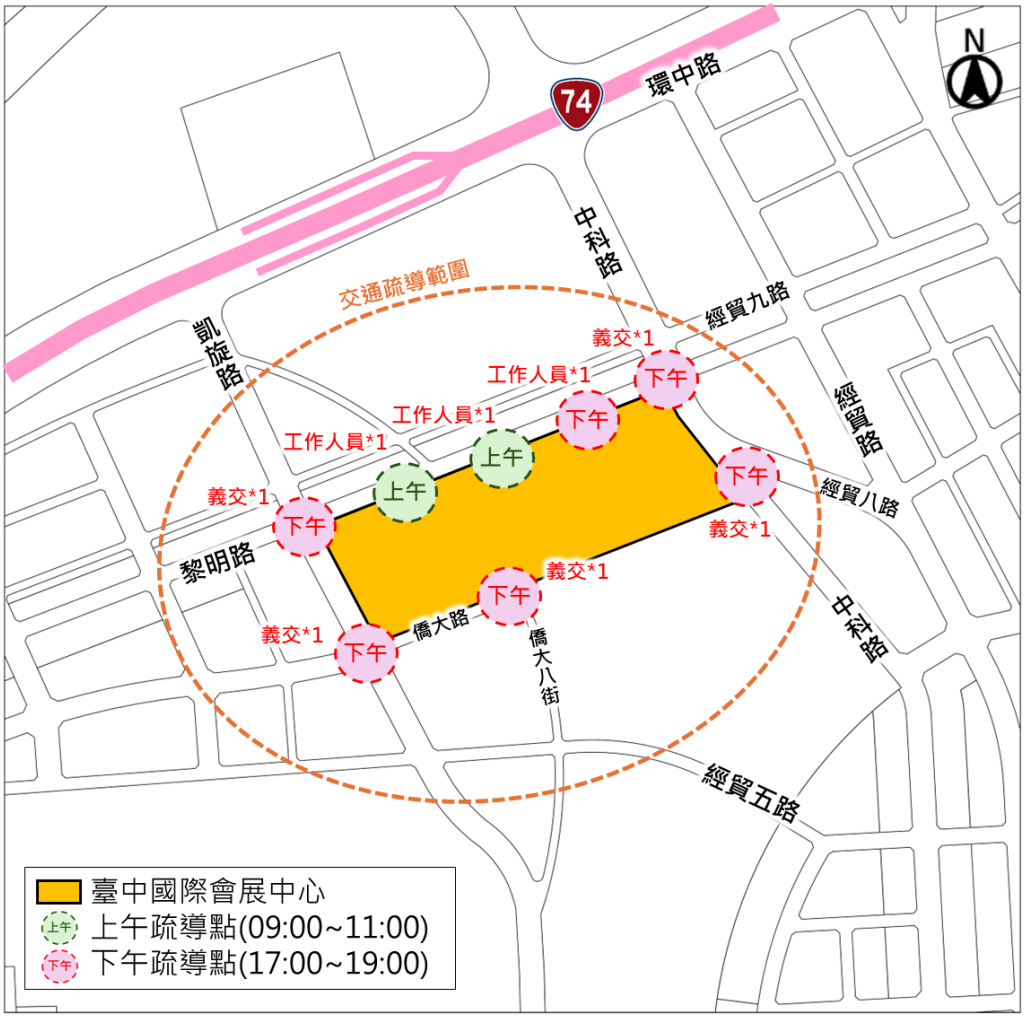


圖 4-18　交通疏導管制示意圖(情境二)

表 4-10　周邊交通管制人員統計表(情境二)

項次	路口	時間	工作人員(人)	義交(人)
1	黎明路(接駁車)	09:00~11:00	1	-
2	黎明路側-汽車停車場入口	09:00~11:00	1	-
3	黎明路/凱旋路	17:00~19:00	-	1
4	汽車停車場出口	17:00~19:00	1	-
5	黎明路/中科路	17:00~19:00	-	1
6	僑大路側-汽機車停車場出入口	17:00~19:00	-	1
7	僑大路/凱旋路	17:00~19:00	-	1
8	經貿八路/中科路	17:00~19:00	-	1
合計			3	5

註:本計畫整理計算。註 2:本情境義交時段視實際情況彈性調整。

2.交通動線規劃

為降低周邊道路影響，同時分散進離場之疏散速度，安排地下一層停車場由黎明路出口散場，地下二層由僑大路散場，並配合周邊停車場，疏導車輛進入中央公園北側停車場、經貿 6 及經貿 8 臨時停車場停放，再透過步行方式進入展場。以下就停車動線進行說明。

(1)臺中國際會展中心停車場

A.地下一層車輛

進入動線：凱旋路→黎明路→臺中國際會展中心

離開動線：臺中國際會展中心→黎明路→中清路

B.地下二層車輛

進入動線：經貿五路→僑大八街→臺中國際會展中心

離開動線：臺中國際會展中心→僑大路→僑大六路→黎明路

(2)中央公園北側停車場

車輛進入動線：環中路→中央公園北側停車場

車輛離開動線：中央公園北側停車場→經貿九路→凱旋路

(3)經貿 6 臨時停車場

車輛進入動線：中清路→黎明路→經貿路→經貿 6 臨時停車場

車輛離開動線：經貿 6 臨時停車場→經貿路→經貿五路→中清路

(4)經貿 8 臨時停車場

車輛進入動線：中清路→黎明路→經貿路→經貿 8 臨時停車場

車輛離開動線：經貿 8 臨時停車場→經貿路→經貿五路→中清路



圖 4-19　一般民眾車輛動線示意圖(情境二)

3.接駁車運行計畫

本情境規劃 1 條接駁路線，主要串聯高鐵臺中站至臺中國際會展中心，並於黎明路公車停靠處及中科路側大客車停靠處上下車，且主辦單位應與臺灣高鐵公司協調停靠處及站內導引事宜，相關路線如表 4-11 及圖 4-20~圖 4-21。

表 4-11　接駁車營運路線表(情境二)

編號	路線	行駛路線	建議數量	建議班距
1	高鐵臺中站	高鐵臺中站(站區二路遊覽車停靠處)→高鐵東路→台 74 線→環中路→凱旋路→黎明路→黎明路公車停靠處(註 3)→中科路路側大客車停靠處	至少 3 輛	20 分/班

註 1:本接駁車路線視主辦單位需求加開

註 2:本計畫之接駁車待班儲車地點將規劃於會展中心西側平面停車場

註 3:接駁車下車處將依活動場地彈性調整停靠於會展中心(展覽館)站或會展中心(會議中心)站



圖 4-20　高鐵臺中站接駁車動線示意圖(情境二)

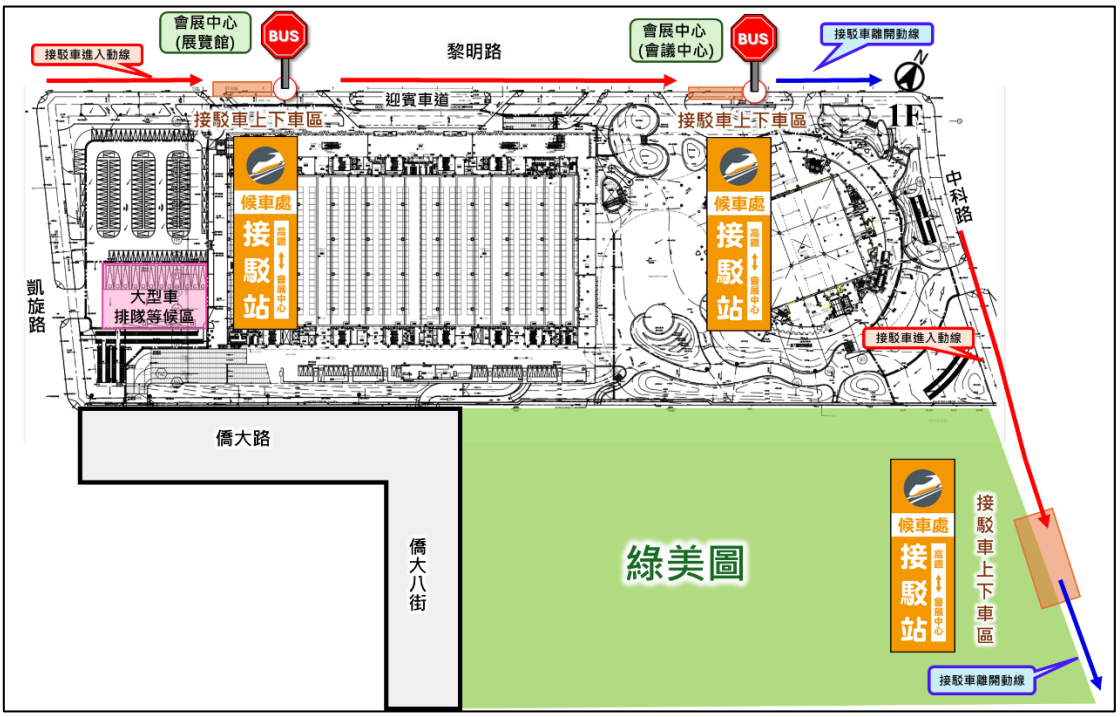


圖 4-21　高鐵接駁車停放位置及動線示意圖(情境二)



圖 4-21　高鐵接駁車停放位置及動線示意圖(情境二)(續)



圖 4-21　高鐵接駁車停放位置及動線示意圖(情境二)(續)

4.導引牌面設置

配合管制措施內容，提前於展場周邊道路或重要路口設置導引牌面，以利駕駛依指示牌面前往展場或停周邊車空間等，減少車輛繞行時間，減輕周邊道路之交通衝擊，導引牌面統一設計及規劃顏色及樣式，增加整體視覺性，讓民眾較易判斷牌面資訊。

(1)停車導引牌面設置

為使民眾車輛順利進入規劃之停車場，依據各停車場之動線規劃，於周邊道路設置臨時性停車進場導引牌面。

(2)人行導引牌面設置

為使民眾順利進入活動場館，於大眾運輸場站及停車場周邊設置人行導引牌面，並於活動開始前一週擺放交管告示牌。

表 4-12　活動周邊交通告示牌面設置統計表(情境二)

道路	路口/路段	告示牌
環中路	環中路/廣福路路口	F*1
黎明路	黎明路/中清路路口	J*1
	黎明路/經貿路路口	B*1
	黎明路/中科路口	A*1、B*1、C*1、J*1
	臺中國際會展中心 接駁車停靠處	G*1
	黎明路/凱旋路路口	A*1、B*1、C*1
	黎明路/廣福路路口	D*1
僑大路	臺中國際會展中心 汽機車停車場出入口	J*1
經貿七路	經貿七路/中清路路口	J*1
中科路	中科路路段	B*1
	中科路路側公車停靠處	G*1
經貿五路	經貿五路/中清路路口	I*1、K*1
	經貿五路/中科路路口	I*1、K*1
	經貿五路/啟航路路口	J*1
	經貿五路/僑大八街街口	J*1
	經貿五路/僑大六路路口	J*1
凱旋路	凱旋路/僑大八街路口	B*1
總計	A*2、B*5、C*2、D*1、F*1、G*2、I*2、J*7、K*2	

				
編號 A SIZE： 120×40 cm	編號 B SIZE： 120×40 cm	編號 C SIZE： 120×40 cm	編號 D SIZE： 180×60 cm	編號 E SIZE： 180×60 cm
				
編號 F SIZE： 180×60 cm	編號 G SIZE： 180×60 cm	編號 I SIZE： 180×60 cm	編號 J SIZE： 180×60 cm	編號 K SIZE： 180×60 cm

圖 4-22　交通管制告示牌面編號(情境二)

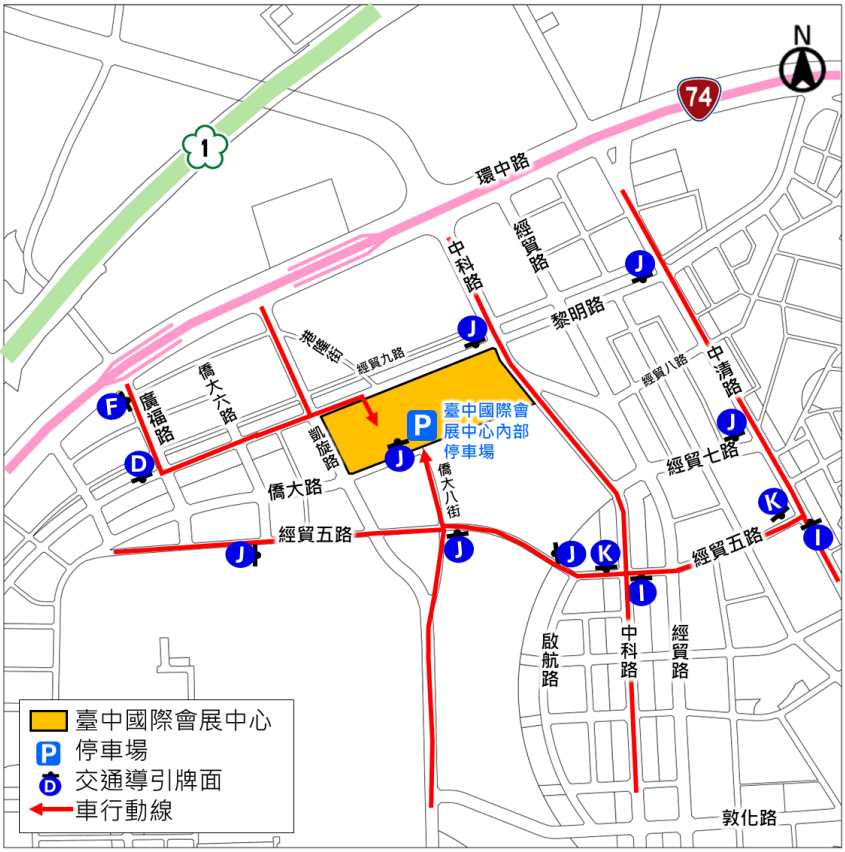


圖 4-23　交通導引牌面位置示意圖(情境二)



圖 4-24　人行導引牌面位置示意圖(情境二)

5.活動期間後勤補給計畫

若展覽期間廠商需辦理補貨，限定廠商分區補貨，並嚴格控制於早上非尖峰時段(9~10 時)補貨，違者加強取締，以避免周邊交通尖峰時段貨車繞行造成交通負荷。同時並依展出設備分類、分區、分不同時段進出場，以總量管制方式管制進出場之車輛，同時展覽主辦單位應派員協助維持貨車進出場之秩序。

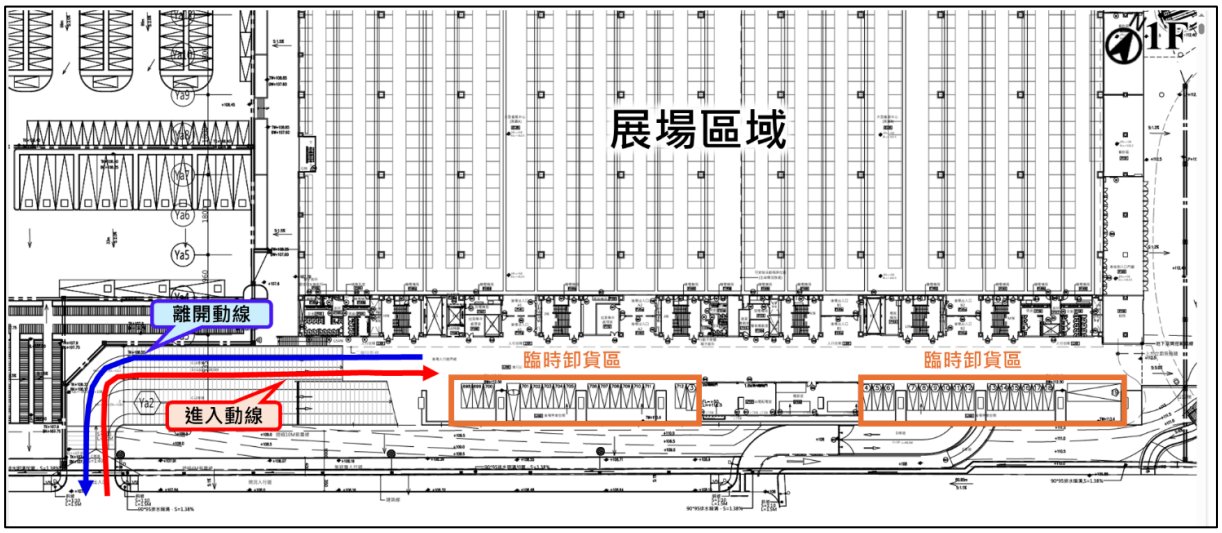


圖 4-25 活動期間臨時裝卸車位示意圖(情境二)

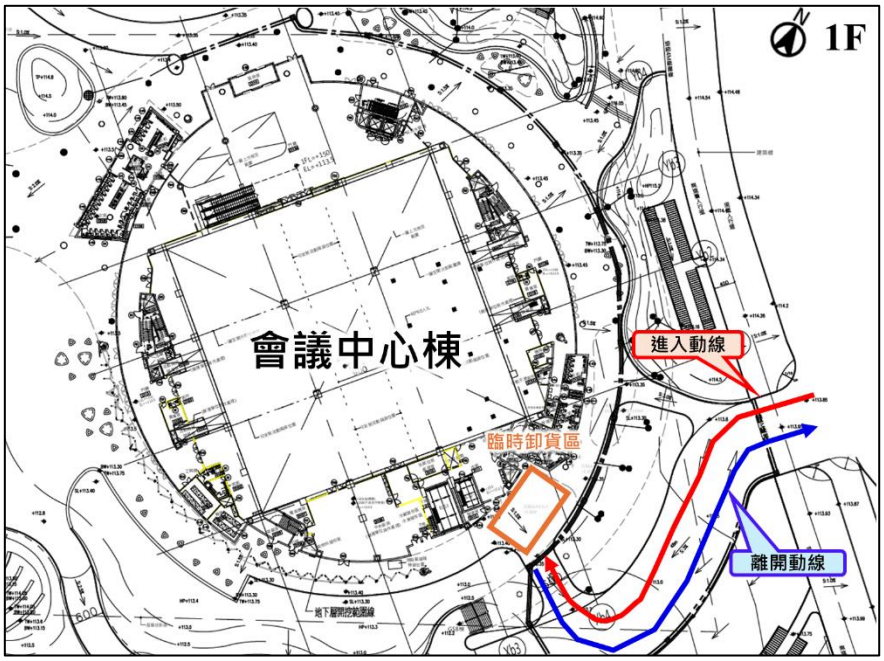


圖 4-25 活動期間臨時裝卸車位示意圖(情境二)(續)

(四)情境三：0~400 攤消費展

1.交管人員及交通設施配置

為維持活動期間周邊道路交通順暢，活動期間於展場周邊重要路口及重要節點處，規劃配置交管人員管制車輛，減少車輛於周邊道路停等情形，預估平日上午周邊人力需求為工作人員 3 人及義交 4 人，下午周邊人力需求為工作人 1 人及義交 6 人；預估假日上午周邊人力需求為工作人員 3 人及義交 5 人，下午周邊人力需求為工作人員 1 人及義交 6 人，周邊交通維持人員配置示意圖如圖 4-26 所示，交通管制人員如表 4-13 所示。依據上述計算之停車需求及展場周邊地理位置，規劃之疏導範圍由北至黎明路、東至中科路、西至凱旋路、南至僑大路。

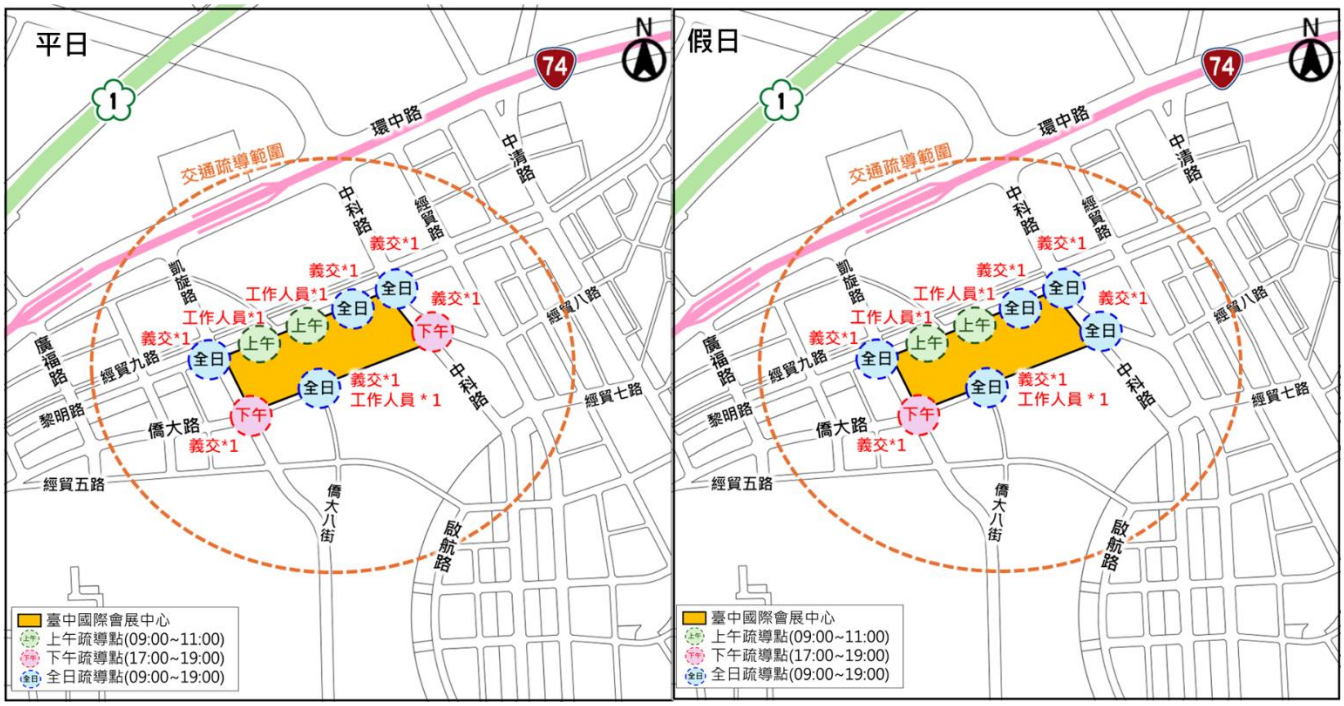


圖 4-26　交通疏導管制示意圖(情境三)

表 4-13　周邊交通管制人員統計表(情境三)

項次	路口	時間	工作人員(人)	義交(人)
1	黎明路(接駁車)	09:00~11:00	1	-
2	黎明路側-汽車停車場入口	09:00~11:00	1	-
3	黎明路側-汽車停車場出口	09:00~19:00	-	1
4	黎明路/中科路	09:00~19:00	-	1
5	僑大路/凱旋路	17:00~19:00	-	1
6	僑大路側-汽機車停車場出入口	09:00~19:00	1	1
7	經貿八路/中科路	平:17:00~19:00 假:09:00~19:00	-	1
8	黎明路/凱旋路	09:00~19:00	-	1
合計			3	6

註:1.本計畫整理計算。

註 2:本情境義交時段視實際情況彈性調整。

2.交通動線規劃

為降低周邊道路影響，同時分散進離場之疏散速度，安排地下一層停車場由黎明路出口散場，地下二層由僑大路散場，並配合周邊停車場，疏導車輛進入中央公園北側停車場、經貿 6 及經貿 8 臨時停車場停放，再透過步行方式進入展場。以下就停車動線進行說明。

(1)臺中國際會展中心停車場

A.地下一層車輛

進入動線：凱旋路→黎明路→臺中國際會展中心

離開動線：臺中國際會展中心→黎明路→中清路

B.地下二層車輛

進入動線：經貿五路→僑大八街→臺中國際會展中心

離開動線：臺中國際會展中心→僑大路→僑大六路→黎明路

(2)中央公園北側停車場

車輛進入動線：環中路→中央公園北側停車場

車輛離開動線：中央公園北側停車場→經貿九路→凱旋路

(3)經貿 6 臨時停車場

車輛進入動線：中清路→黎明路→經貿路→經貿 6 臨時停車場

車輛離開動線：經貿 6 臨時停車場→經貿路→經貿五路→中清路

(4)經貿 8 臨時停車場

車輛進入動線：中清路→黎明路→經貿路→經貿 8 臨時停車場

車輛離開動線：經貿 8 臨時停車場→經貿路→經貿五路→中清路



圖 4-27 一般民眾車輛動線示意圖(情境三)

3.接駁車運行計畫

情境四規劃 2 條接駁路線，主要串聯高鐵臺中站及捷運綠線文華高中站至臺中國際會展中心，並於黎明路公車停靠處、中科路路側大客車停靠處上下車，且主辦單位應與臺灣高鐵公司及臺中捷運公司協調停靠處及站內導引事宜，相關路線如表 4-14 及圖 4-28~圖 4-31。

表 4-14　接駁車營運路線表(情境三)

編號	路線	行駛路線	建議數量	建議班距
1	高鐵臺中站	高鐵臺中站(站區二路遊覽車停靠處)→高鐵東路→台 74 線→環中路→凱旋路→黎明路→黎明路公車停靠處(註 3)→中科路路側大客車停靠處	至少 3 輛	20 分/班
2	捷運綠線文華高中站	文華高中捷運站→甘肅路→凱旋路→黎明路→黎明路公車停靠處(註 3)	至少 2 輛	20 分/班

註 1:本接駁車路線視主辦單位需求加開

註 2:本計畫之接駁車待班儲車地點將規劃於會展中心西側平面停車場

註 3:接駁車下車處將依活動場地彈性調整停靠於會展中心(展覽館)站或會展中心(會議中心)站



圖 4-28　高鐵臺中站接駁車動線示意圖(情境三)

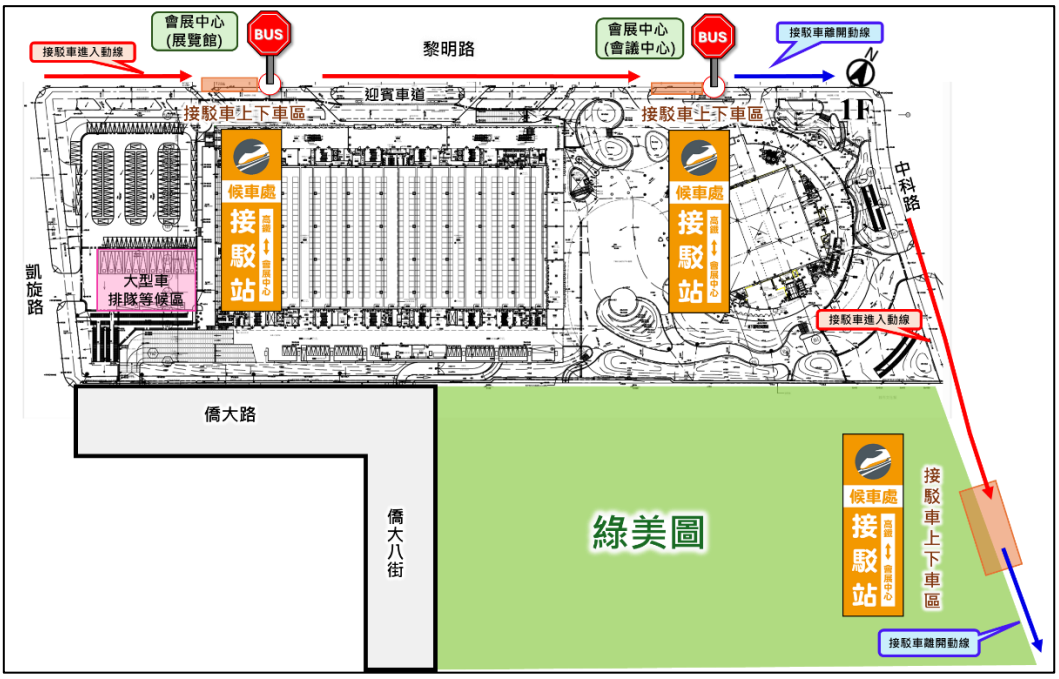


圖 4-29　高鐵接駁車停放位置及動線示意圖(情境三)



圖 4-29　高鐵接駁車停放位置及動線示意圖(情境三)(續)



圖 4-29　高鐵接駁車停放位置及動線示意圖(情境三)(續)



圖 4-30　文華高中捷運站接駁車動線示意圖(情境三)

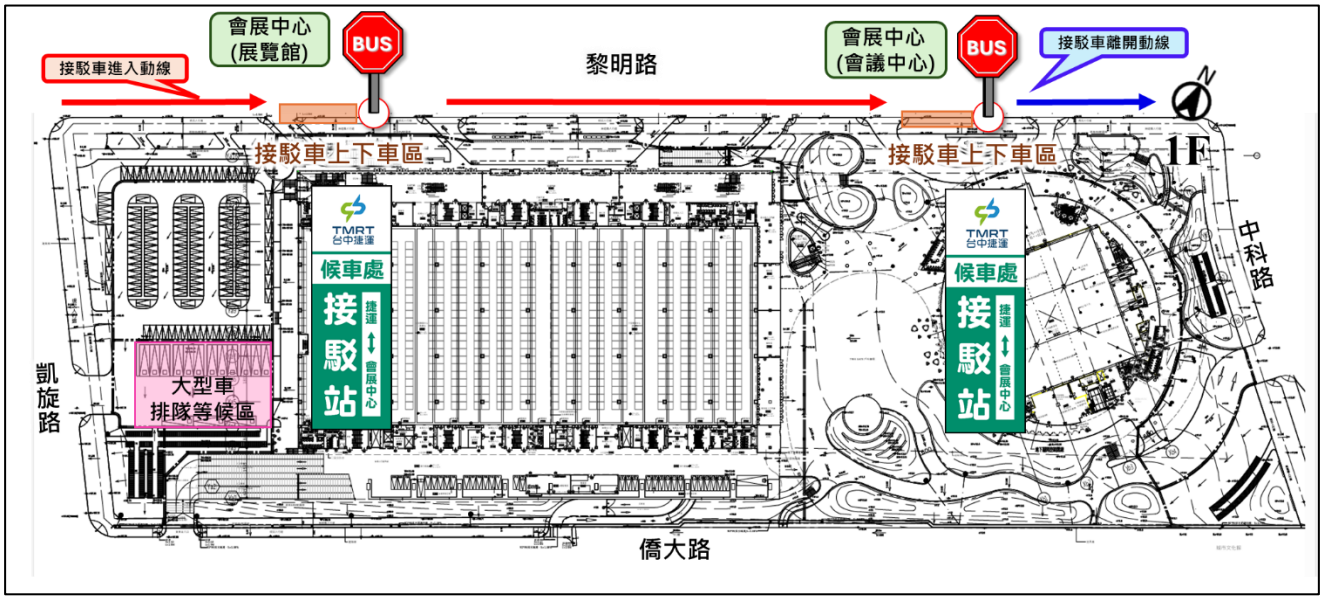


圖 4-31　捷運接駁車停放位置及動線示意圖(情境三)



圖 4-31　捷運接駁車停放位置及動線示意圖(情境三)(續)



圖 4-31　捷運接駁車停放位置及動線示意圖(情境三)(續)

4.交通導引牌面配置

配合管制措施內容，提前於展場周邊道路或重要路口設置導引牌面，以利駕駛依指示牌面前往展場或停周邊車空間等，減少車輛繞行時間，減輕周邊道路之交通衝擊，導引牌面統一設計及規劃顏色及樣式，增加整體視覺性，讓民眾較易判斷牌面資訊。

(1)停車導引牌面設置

為使民眾車輛順利進入規劃之停車場，依據各停車場之動線規劃，於周邊道路設置臨時性停車進場導引牌面。

(2)人行導引牌面設置

為使民眾順利進入活動場館，於大眾運輸場站及停車場周邊設置人行導引牌面，並於活動開始前一週擺放交管告示牌。

表 4-15　活動周邊交通告示牌面設置統計表(情境三)

道路	路口/路段	告示牌
環中路	環中路/廣福路路口	F*1
黎明路	黎明路/中清路路口	J*1
	黎明路/經貿路路口	B*1、J*1
	黎明路/中科路口	A*1、B*1、C*1、J*1
	臺中國際會展中心 (黎明路臨港隆街)	G*1、H*1
	會議中心 (黎明路臨中科路)	H*1
	黎明路/凱旋路路口	A*1、B*1、C*1
	黎明路/廣福路路口	D*1
僑大路	臺中國際會展中心 汽機車停車場出入口	J*1
經貿七路	經貿七路/中清路路口	J*1
中科路	中科路路段	B*1
	中科路路側公車停靠處	G*1
經貿五路	經貿五路/中清路路口	I*1、K*1
	經貿五路/中科路路口	I*1、K*1
	經貿五路/啟航路路口	J*1
	經貿五路/僑大八街街口	J*1
	經貿五路/僑大六路路口	J*1
凱旋路	凱旋路/僑大八街路口	B*1
經貿路	經貿路/經貿八路路口	A*1、C*1
	經貿 6 停車場入口	K*1
	經貿 8 停車場入口	K*1
總計	A*3、B*5、C*3、D*1、F*1、G*2、H*2、I*2、J*8、K*4	

				
編號 A SIZE： 120×40 cm	編號 B SIZE： 120×40 cm	編號 C SIZE： 120×40 cm	編號 D SIZE： 180×60 cm	編號 E SIZE： 180×60 cm
				
編號 F SIZE： 180×60 cm	編號 G SIZE： 180×60 cm	編號 H SIZE： 180×60 cm	編號 I SIZE： 180×60 cm	編號 J SIZE： 180×60 cm

圖 4-32　交通管制告示牌面編號(情境三)



編號 K
SIZE：
180×60 cm

圖 4-32　交通管制告示牌面編號(情境三)(續)

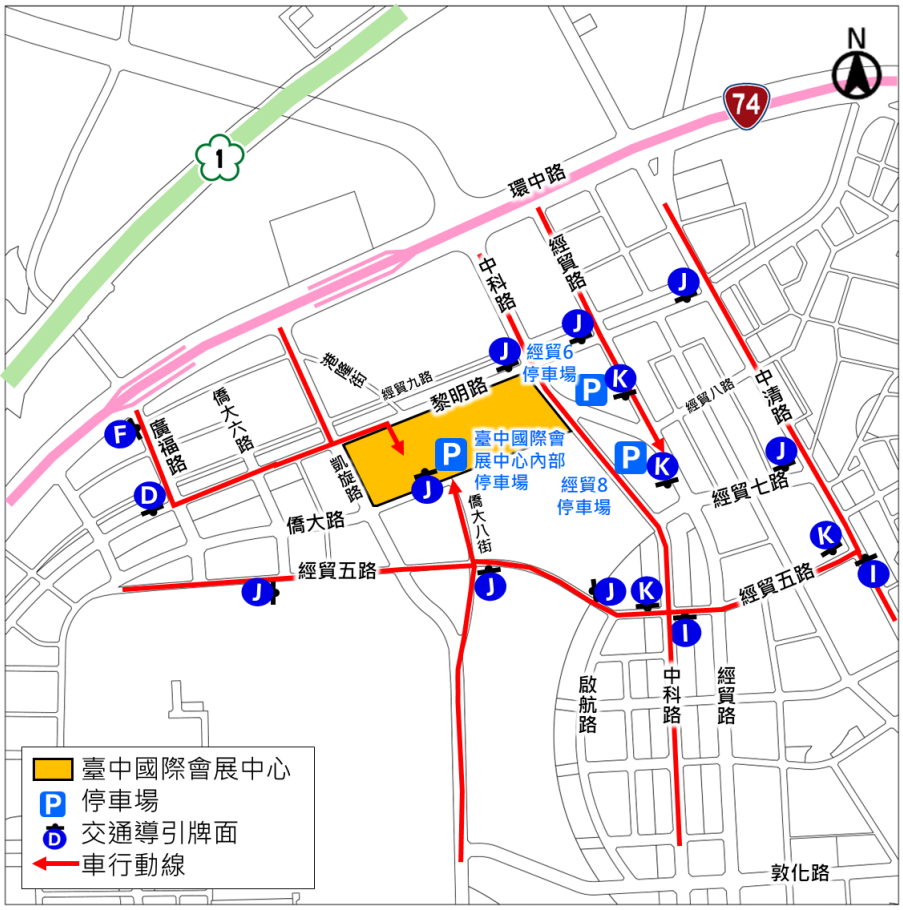


圖 4-33　交通導引牌面位置示意圖(情境三)



圖 4-34 人行導引牌面位置示意圖(情境三)

5.活動期間後勤補給計畫

若展覽期間廠商需辦理補貨，限定廠商分區補貨，並嚴格控制於早上非尖峰時段(9~10 時)補貨，違者加強取締，以避免周邊交通尖峰時段貨車繞行造成交通負荷。同時並依展出設備分類、分區、分不同時段進出場，以總量管制方式管制進出場之車輛，同時展覽主辦單位應派員協助維持貨車進出場之秩序。

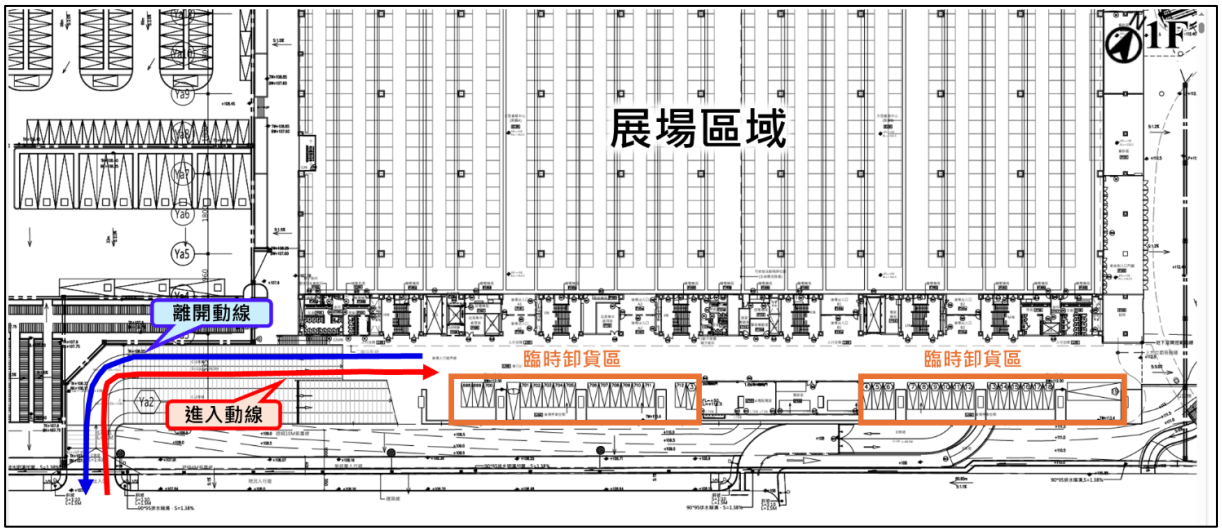


圖 4-35　活動期間臨時裝卸車位示意圖(情境三)

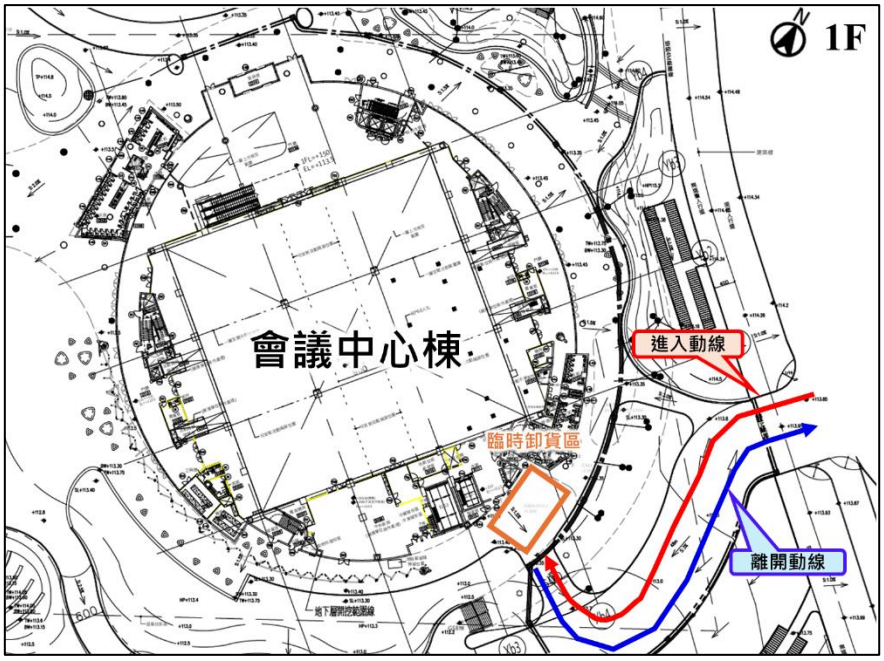


圖 4-35　活動期間臨時裝卸車位示意圖(情境三)(續)

(五)情境四：400~800 攤消費或 800~1,600 專業展(含以上)

1.交管人員及交通設施配置

為維持活動期間周邊道路交通順暢，活動期間於展場周邊重要路口及重要節點處，規劃配置交管人員管制車輛，減少車輛於周邊道路停等情形，預估平日上午周邊人力需求為工作人員 5 人及義交 5 人，下午周邊工作人員 3 人及義交 12 人；預估假日上午周邊人力需求為工作人員 5 人及義交 9 人，下午周邊工作人員 3 人及義交 16 人，周邊交通維持人員配置示意圖如圖 4-36 所示，交通管制人員如表 4-16 所示。依據上述計算之停車需求及展場周邊地理位置，規劃之疏導範圍由北至黎明路、東至經貿路、西至凱旋路、南至經貿五路。

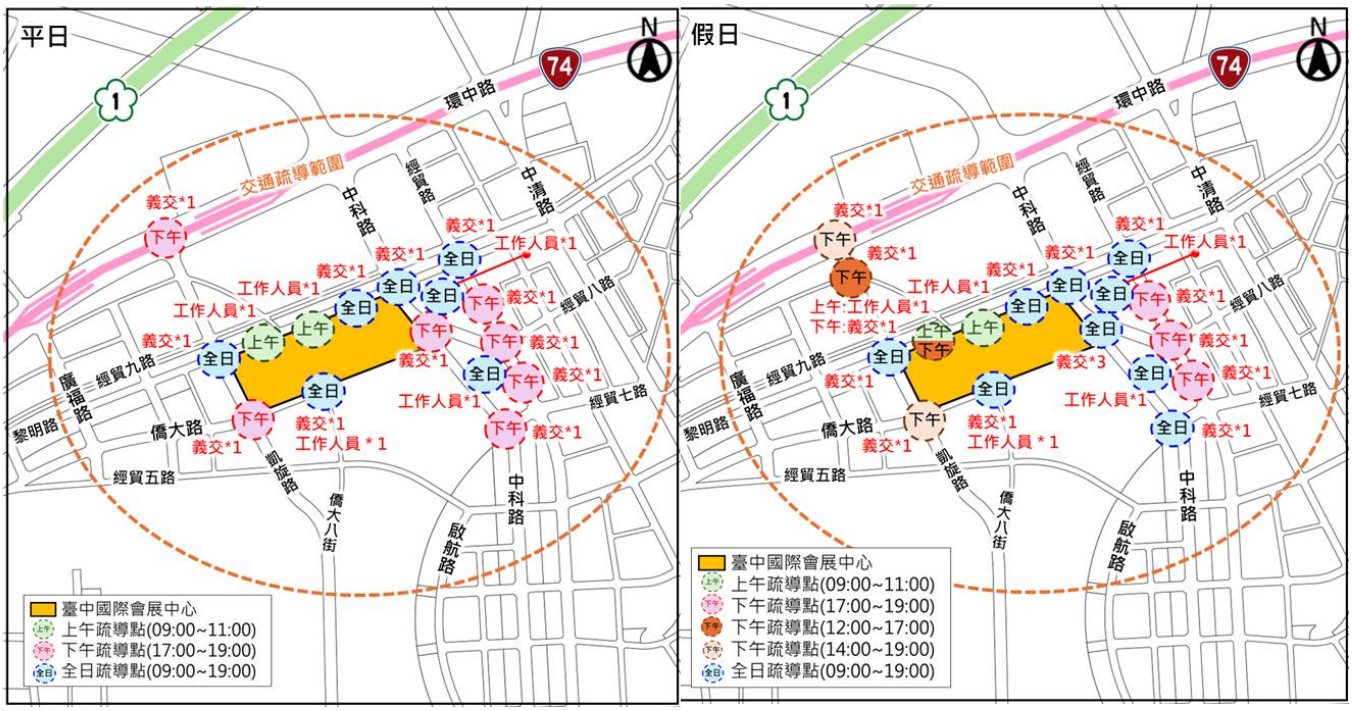


圖 4-36　交通疏導管制示意圖(情境四)

表 4-16　周邊交通管制人員統計表(情境四)

項次	路口	時間	工作人員(人)	義交(人)
1	黎明路(接駁車)	09:00~11:00	1	-
2	黎明路側-汽車停車場入口	平:09:00~11:00	1	-
		假:12:00~17:00	-	1
3	黎明路/凱旋路	09:00~19:00	-	1
4	黎明路側-汽車停車場出口	09:00~19:00	-	1
5	黎明路/中科路	09:00~19:00	-	1
6	黎明路/經貿路	09:00~19:00	-	1
7	僑大路/凱旋路	平:17:00~19:00	-	1
		假:14:00~19:00		
8	僑大路側-汽機車停車場出入口	09:00~19:00	1	1
9	經貿八路/中科路	平:17:00~19:00	-	1
		假:09:00~12:00		1
		假:12:00~19:00		3
10	環中路/凱旋路	平: 17:00~19:00	-	1
		假: 14:00~19:00		
11	經貿 6 停車場	17:00~19:00	-	1
12	經貿八路/經貿路	17:00~19:00	-	1
13	經貿 8 停車場	17:00~19:00	-	1
14	經貿七路/中科路	平: 17:00~19:00	-	1
		假: 09:00~19:00		
15	港隆街/凱旋路	假:12:00~17:00	-	1
16	經貿 6 停車場	09:00~19:00	1	-
17	經貿 8 停車場	09:00~19:00	1	-
合計			5	18

註:1.本計畫整理計算。

註 2:本情境義交時段視實際情況彈性調整。

1.交管人員及交通設施配置

2.停車空間配套措施

因情境四停車檢討空間不足，需利用周邊停車場可滿足停車需求，故規劃展場周邊之經貿 6 臨時停車場及經貿 8 臨時停車場做為情境四之停車供給配套方案。

3.交通動線規劃

為降低周邊道路影響，同時分散進離場之疏散速度，安排地下一層停車場由黎明路出口散場，地下二層由僑大路散場，並配合周邊停車場，疏導車輛進入中央公園北側停車場、經貿 6 及經貿 8 臨時

停車場停放，再透過步行方式進入展場。以下就停車動線進行說明。

(1)臺中國際會展中心停車場

A.地下一層車輛

進入動線：凱旋路→黎明路→臺中國際會展中心

離開動線：臺中國際會展中心→黎明路→中清路

B.地下二層車輛

進入動線：經貿五路→僑大八街→臺中國際會展中心

離開動線：臺中國際會展中心→僑大路→僑大六路→黎明路

(2)中央公園北側停車場

車輛進入動線：環中路→中央公園北側停車場

車輛離開動線：中央公園北側停車場→經貿九路→凱旋路

(3)經貿 6 臨時停車場

車輛進入動線：中清路→黎明路→經貿路→經貿 6 臨時停車場

車輛離開動線：經貿 6 臨時停車場→經貿路→經貿五路→中清路

(4)經貿 8 臨時停車場

車輛進入動線：中清路→黎明路→經貿路→經貿 8 臨時停車場

車輛離開動線：經貿 8 臨時停車場→經貿路→經貿五路→中清路



圖 4-37　一般民眾車輛動線示意圖(情境四)

3.接駁車運行計畫

情境四因應專業展及消費展客群交通特性不同，規劃開行高鐵臺中站、臺中國際機場及捷運綠線文華高中站之接駁車路線，並於黎明路公車停靠處及中科路路側大客車停靠處上下車，且主辦單位應與相關單位協調停靠處及站內導引事宜，且各接駁車等候站點將依活動需求佈設帳篷等候區及接駁站牌面，相關路線如表 4-17及圖 4-38~圖 4-43。

表 4-17　接駁車營運路線表(情境四)

編號	路線	行駛路線	專業展	消費展	建議數量	建議班距
1	高鐵臺中站	高鐵臺中站(站區二路遊覽車停靠處)→高鐵東路→台 74 線→環中路→凱旋路→黎明路→黎明路公車停靠處(註 4)→中科路路側大客車停靠處	O	O	至少 3 輛	20 分/班
2	臺中國際機場	臺中國際機場(公車站與大客車停靠處)→中清路→東大路→中科陸橋→中科路→廣福路→黎明路公車停靠處(註 4)→中科路路側大客車停靠處	O	-	至少 3 輛	30 分/班
3	捷運綠線文華高中站	文華高中捷運站(文心路公車停靠處)→甘肅路→凱旋路→黎明路→黎明路公車停靠處(註 4)	-	O	至少 2 輛	20 分/班

註 1:本接駁車路線視主辦單位需求加開

註 2:專業展路線:1 及 2。消費展路線:1 及 3

註 3:本計畫之接駁車待班儲車地點將規劃於會展中心西側平面停車場

註 4:接駁車下車處將依活動場地彈性調整停靠於會展中心(展覽館)站或會展中心(會議中心)站



圖 4-38　高鐵臺中站接駁車動線示意圖(情境四)

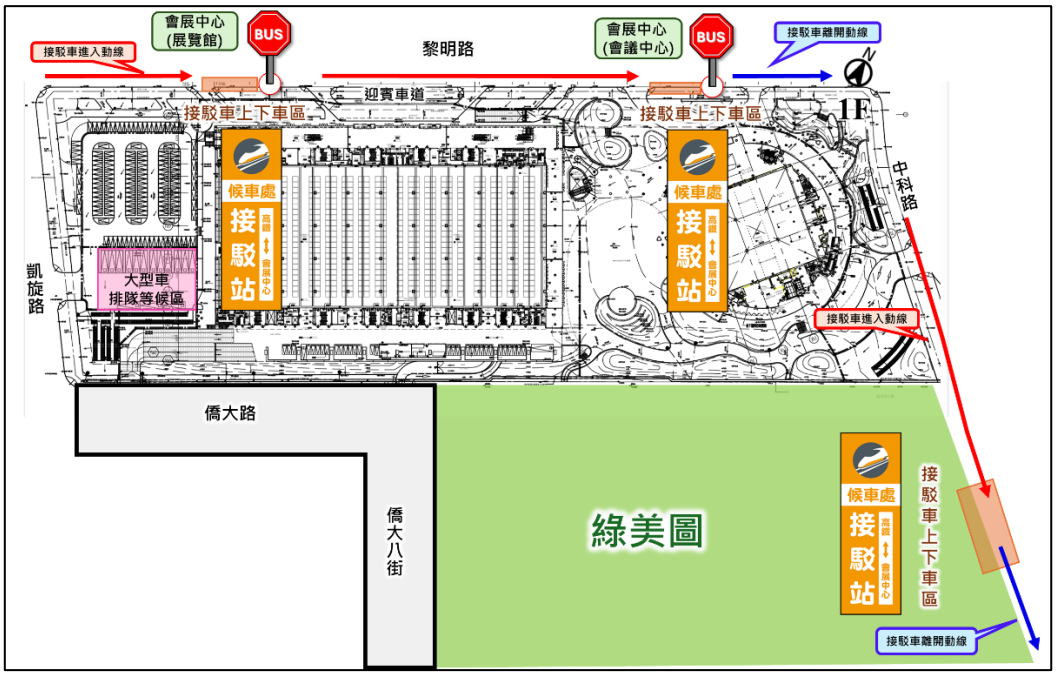


圖 4-39　高鐵接駁車停放位置及動線示意圖(情境四)



圖 4-39　高鐵接駁車停放位置及動線示意圖(情境四)(續)



圖 4-39　高鐵接駁車停放位置及動線示意圖(情境四)(續)



圖 4-40　臺中國際機場接駁車動線示意圖(情境四)



圖 4-41　機場接駁車停放位置及動線示意圖(情境四)

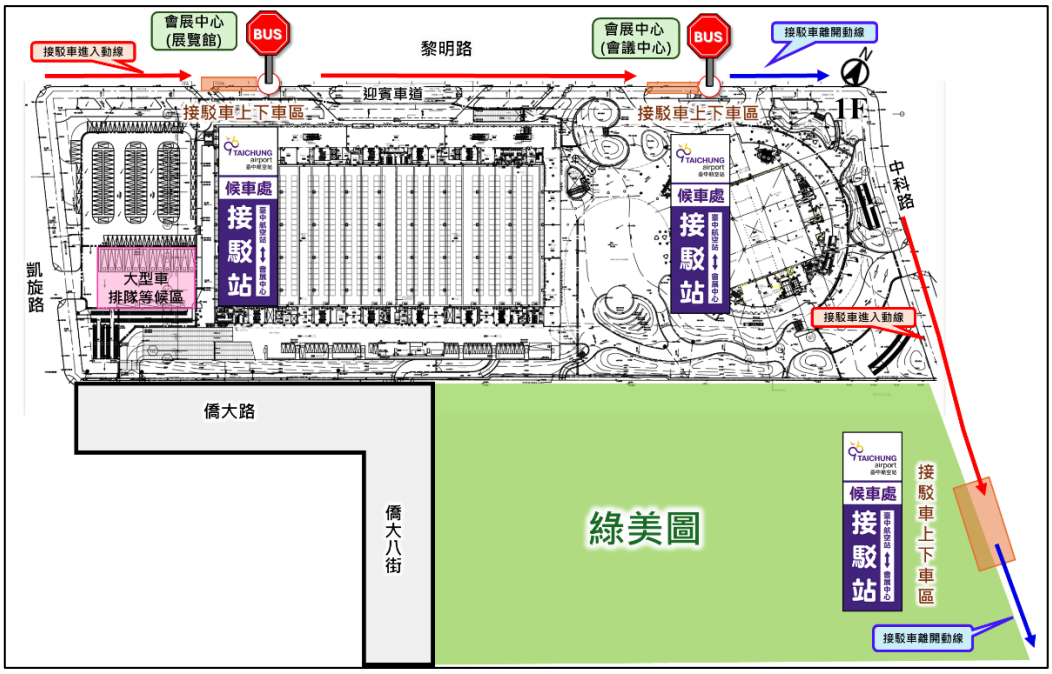


圖 4-41　機場接駁車停放位置及動線示意圖(情境四)(續)



圖 4-41　機場接駁車停放位置及動線示意圖(情境四)(續)



圖 4-41　機場接駁車停放位置及動線示意圖(情境四)(續)



圖 4-42　文華高中捷運站接駁車動線示意圖(情境四)

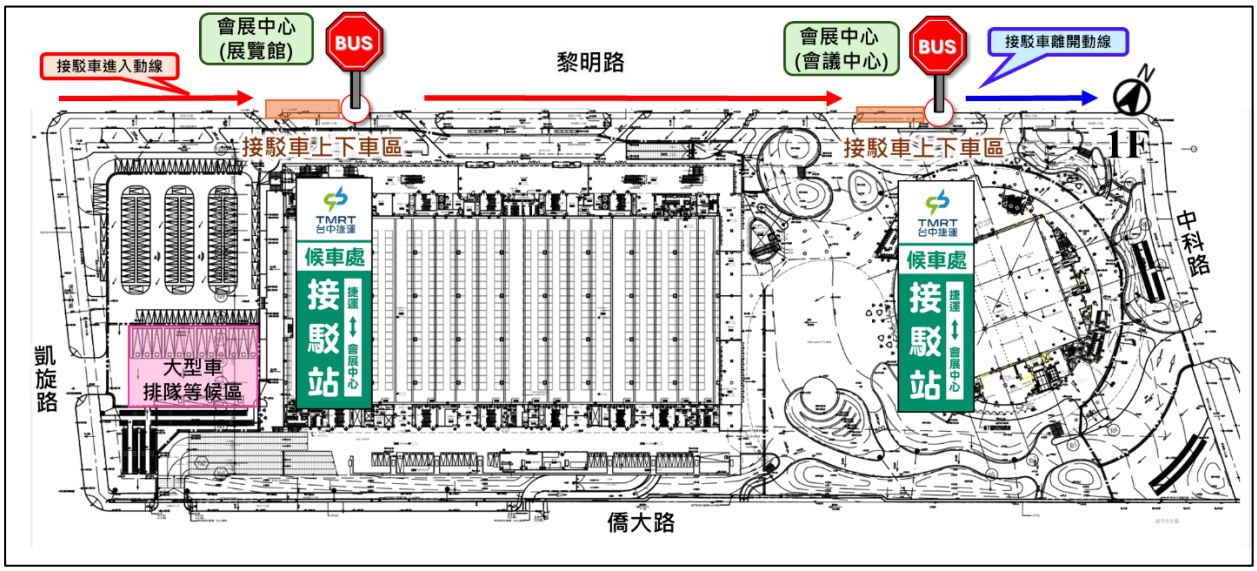


圖 4-43　捷運接駁車停放位置及動線示意圖(情境四)



圖 4-43　捷運接駁車停放位置及動線示意圖(情境四)(續)



圖 4-43　捷運接駁車停放位置及動線示意圖(情境四)(續)

4.交通導引牌面配置

配合管制措施內容，提前於展場周邊道路或重要路口設置導引牌面，以利駕駛依指示牌面前往展場或停周邊車空間等，減少車輛繞行時間，減輕周邊道路之交通衝擊，導引牌面統一設計及規劃顏色及樣式，增加整體視覺性，讓民眾較易判斷牌面資訊。

(1)停車導引牌面設置

為使民眾車輛順利進入規劃之停車場，依據各停車場之動線規劃，於周邊道路設置臨時性停車進場導引牌面。

(2)人行導引牌面設置

為使民眾順利進入活動場館，於大眾運輸場站及停車場周邊設置人行導引牌面，並於活動開始前一週擺放交管告示牌。

表 4-18　活動周邊交通告示牌面設置統計表(情境四)

道路	路口/路段	告示牌
環中路	環中路/廣福路路口	F*1
黎明路	黎明路/中清路路口	J*1
	黎明路/經貿路路口	B*1、J*1
	黎明路/中科路口	A*1、B*1、C*1、J*1
	臺中國際會展中心 (黎明路臨港隆街)	G*1、M*1、H*1
	會議中心 (黎明路臨中科路)	H*1
	黎明路/凱旋路路口	A*1、B*1、C*1
	黎明路/廣福路路口	D*1
僑大路	臺中國際會展中心 汽機車停車場出入口	J*1
經貿七路	經貿七路/中清路路口	J*1
中科路	中科路路段	B*1
	中科路路側公車停靠處	G*1、M*1
經貿五路	經貿五路/中清路路口	I*1、K*1
	經貿五路/中科路路口	I*1、K*1
	經貿五路/啟航路路口	J*1
	經貿五路/僑大八街街口	J*1
	經貿五路/僑大六路路口	J*1
凱旋路	凱旋路/僑大八街路口	B*1
經貿路	經貿路/經貿八路路口	A*1、C*1
	經貿 6 停車場入口	K*1
	經貿 8 停車場入口	K*1
總計	A*3、B*5、C*3、D*1、F*1、G*2、H*2、I*2、J*8、K*4、M*2	

				
編號 A SIZE： 120×40 cm	編號 B SIZE： 120×40 cm	編號 C SIZE： 120×40 cm	編號 D SIZE： 180×60 cm	編號 E SIZE： 180×60 cm
				
編號 F SIZE： 180×60 cm	編號 G SIZE： 180×60 cm	編號 H SIZE： 180×60 cm	編號 I SIZE： 180×60 cm	編號 J SIZE： 180×60 cm

圖 4-44 交通管制告示牌面編號(情境四)



編號 K SIZE： 180×60 cm	編號 M SIZE： 180×60 cm

圖 4-44　交通管制告示牌面編號(情境四)(續)

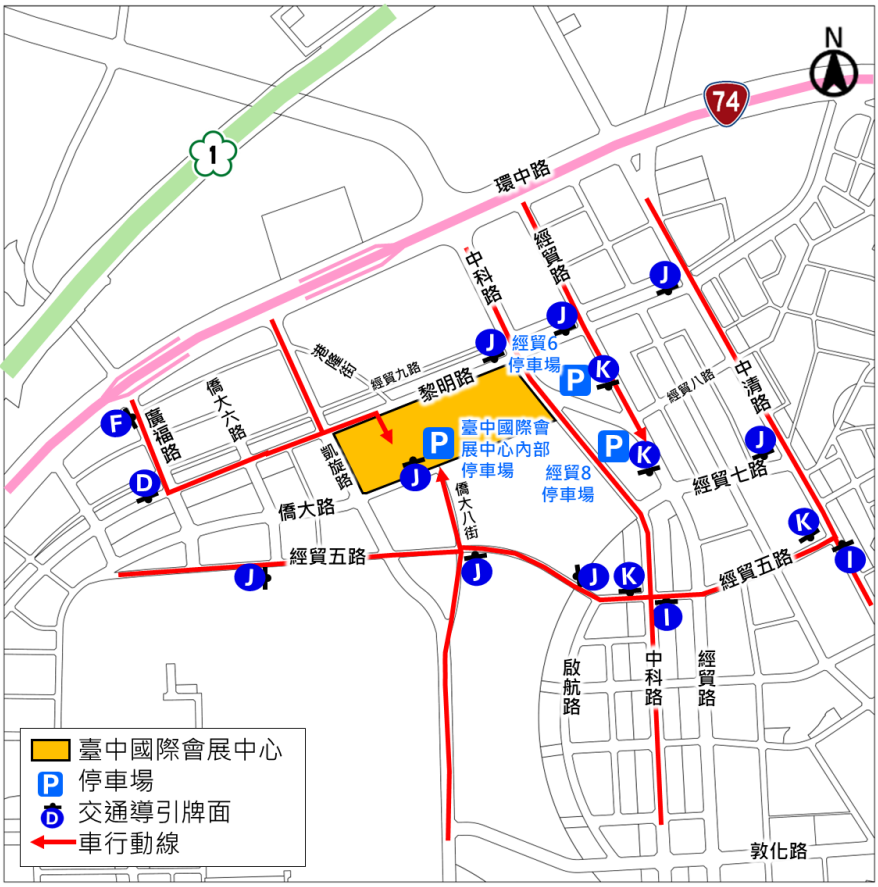


圖 4-45　交通導引牌面位置示意圖(情境四)



圖 4-46　人行導引牌面位置示意圖(情境四)

5.活動期間後勤補給計畫

若展覽期間廠商需辦理補貨，限定廠商分區補貨，並嚴格控制於早上非尖峰時段(9~10 時)補貨，違者加強取締，以避免周邊交通尖峰時段貨車繞行造成交通負荷。同時並依展出設備分類、分區、分不同時段進出場，以總量管制方式管制進出場之車輛，同時展覽主辦單位應派員協助維持貨車進出場之秩序。

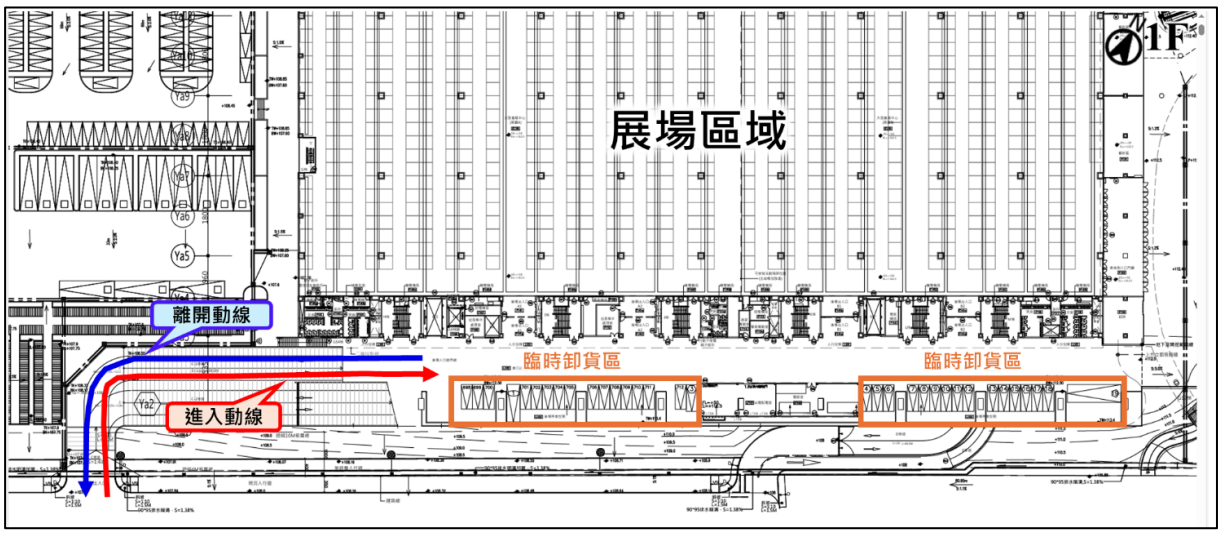


圖 4-47　活動期間臨時裝卸車位示意圖(情境四)

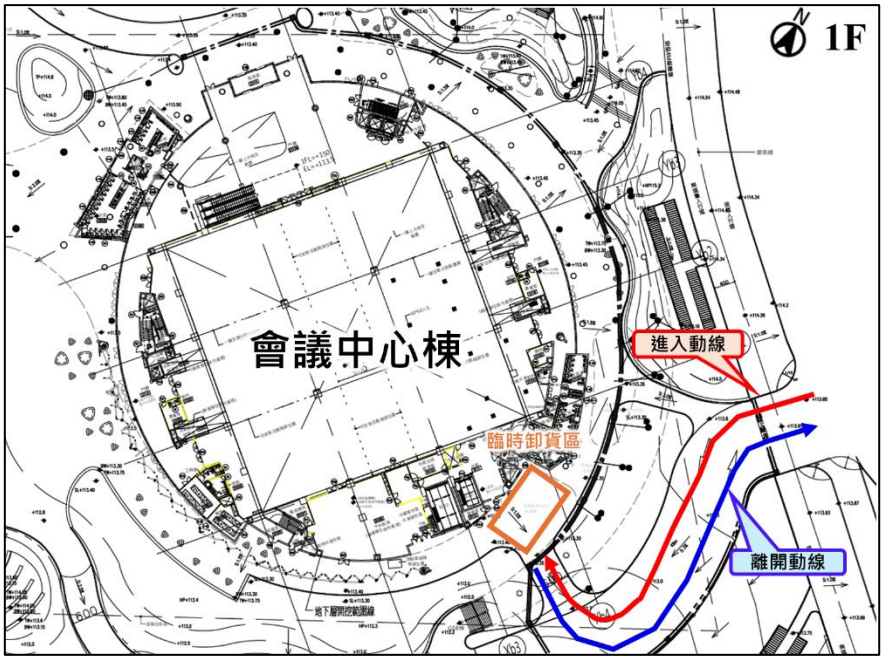


圖 4-47　活動期間臨時裝卸車位示意圖(情境四)(續)

(六)情境五：800~1,600 攤消費展(含以上)

1.交管人員及交通設施配置

為維持活動期間周邊道路交通順暢，活動期間於展場周邊重要路口及重要節點處，規劃配置交管人員管制車輛，減少車輛於周邊道路停等情形，預估平日上午周邊人力需求為工作人員 5 人及義交 5 人，下午周邊工作人員 3 人及義交 14 人；預估假日上午周邊人力需求為工作人員 5 人及義交 9 人，下午周邊工作人員 3 人及義交 18 人，周邊交通維持人員配置示意圖如圖 4-48，交通管制人員如表 4-19 所示。依據上述計算之停車需求及展場周邊地理位置，規劃之疏導範圍由北至環中路、東至中清路、西至凱旋路、南至經貿五路。

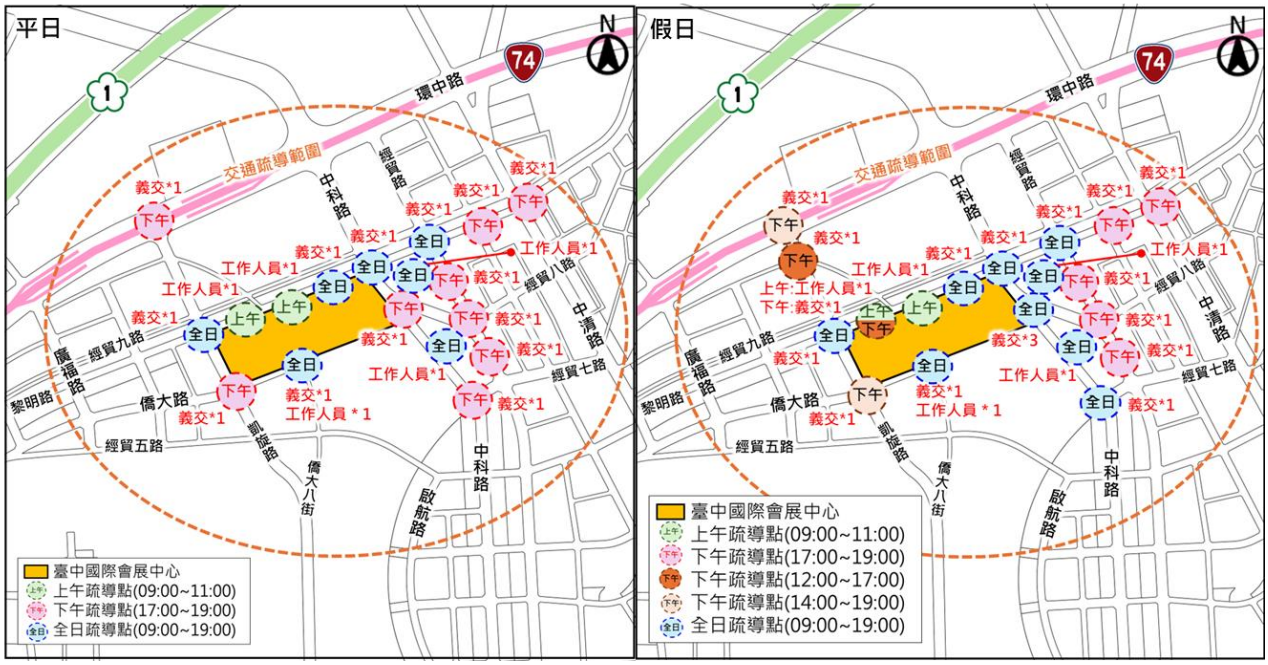


圖 4-48　交通疏導管制示意圖(情境五)

表 4-19　周邊交通管制人員統計表(情境五)

項次	路口	時間	工作人員(人)	義交(人)
1	黎明路(接駁車)	09:00~11:00	1	-
2	黎明路側-汽車停車場入口	平:09:00~11:00	1	-
		假:12:00~17:00	-	1
3	黎明路/凱旋路	09:00~19:00	-	1
4	黎明路側-汽車停車場出口	09:00~19:00	-	1
5	黎明路/中科路	09:00~19:00	-	1
6	黎明路/經貿路	09:00~19:00	-	1
7	僑大路/凱旋路	平:17:00~19:00	-	1
		假:14:00~19:00		
8	僑大路側-汽機車停車場出入口	09:00~19:00	1	1
9	經貿八路/中科路	平:17:00~19:00	-	1
		假: 09:00~12:00		1
		假: 12:00~19:00		3
10	環中路/凱旋路	平: 17:00~19:00	-	1
		假: 14:00~19:00		
11	經貿 6 停車場	17:00~19:00	-	1
12	經貿八路/經貿路	17:00~19:00	-	1
13	經貿 8 停車場	17:00~19:00	-	1
14	經貿七路/中科路	平: 17:00~19:00	-	1
		假: 09:00~19:00		
15	港隆街/凱旋路	假:12:00~17:00	-	1
16	黎明路/中平路	17:00~19:00	-	1
17	黎明路/中清路	17:00~19:00	-	1
18	經貿 6 停車場	09:00~19:00	1	-
19	經貿 8 停車場	09:00~19:00	1	-
合計			5	20

註:本計畫整理計算。

註 2:本情境義交時段視實際情況彈性調整。

2.停車空間配套措施

因情境五停車檢討空間不足，需利用周邊停車場可滿足停車需求，故規劃展場周邊之經貿 6 臨時停車場及經貿 8 臨時停車場及其他外圍停車場做為情境五之停車供給配套方案。

3.交通動線規劃

為降低周邊道路影響，同時分散進離場之疏散速度，安排地下一層停車場由黎明路出口散場，地下二層由僑大路散場，並配合周邊停車場，疏導車輛進入中央公園北側停車場、經貿 6 及經貿 8 臨時

停車場停放，再透過步行方式進入展場，其餘外圍停車場則可透過接駁車進入展場。以下就停車動線進行說明。

(1)臺中國際會展中心停車場

A.地下一層車輛

進入動線：凱旋路→黎明路→臺中國際會展中心

離開動線：國際會展中心→黎明路→中清路

B.地下二層車輛

進入動線：經貿五路→僑大八街→臺中國際會展中心

離開動線：國際會展中心→僑大路→僑大六路→黎明路

(2)中央公園北側停車場

車輛進入動線：台 74 及海線地區→環中路→中央公園北側停車場

車輛離開動線：中央公園北側停車場→經貿九路→凱旋路

(3)經貿 6 臨時停車場

車輛進入動線：潭子區、大雅區及國道 1 號→中清路→黎明路→經貿路→經貿 6 臨時停車場

車輛離開動線：經貿 6 臨時停車場→經貿路→經貿五路→中清路

(4)經貿 8 臨時停車場

車輛進入動線：潭子區、大雅區及國道 1 號→中清路→黎明路→經貿路→經貿 8 臨時停車場

車輛離開動線：經貿 8 臨時停車場→經貿路→經貿五路→中清路

(5)中央公園地下停車場

車輛進入動線：北屯區→中清路→敦化路→經貿路→中央公園地下停車場

車輛離開動線：中央公園地下停車場→經貿路→大鵬路→中清路

(6)創研 22 停車場

車輛進入動線：臺中市區、大里及太平區→中清路→河南路→創研 22 停車場

車輛離開動線：創研 22 停車場→河南路→大鵬路→中清路

(7)創研 26 停車場

車輛進入動線：西屯區及南屯區→河南路→凱旋路→大鵬路→創研 26 停車場

車輛離開動線：創研 26 停車場→大鵬路→河南路

(8)中央公園南側停車場

車輛進入動線：西屯區及南屯區→河南路→中央公園南側停車場

車輛離開動線：中央公園南側停車場→河南路→中科路

(9)綠美圖停車場

車輛進入動線：台 74 線及海線地區→中科路→綠美圖停車場

車輛離開動線：綠美圖停車場→經貿七路→中清路

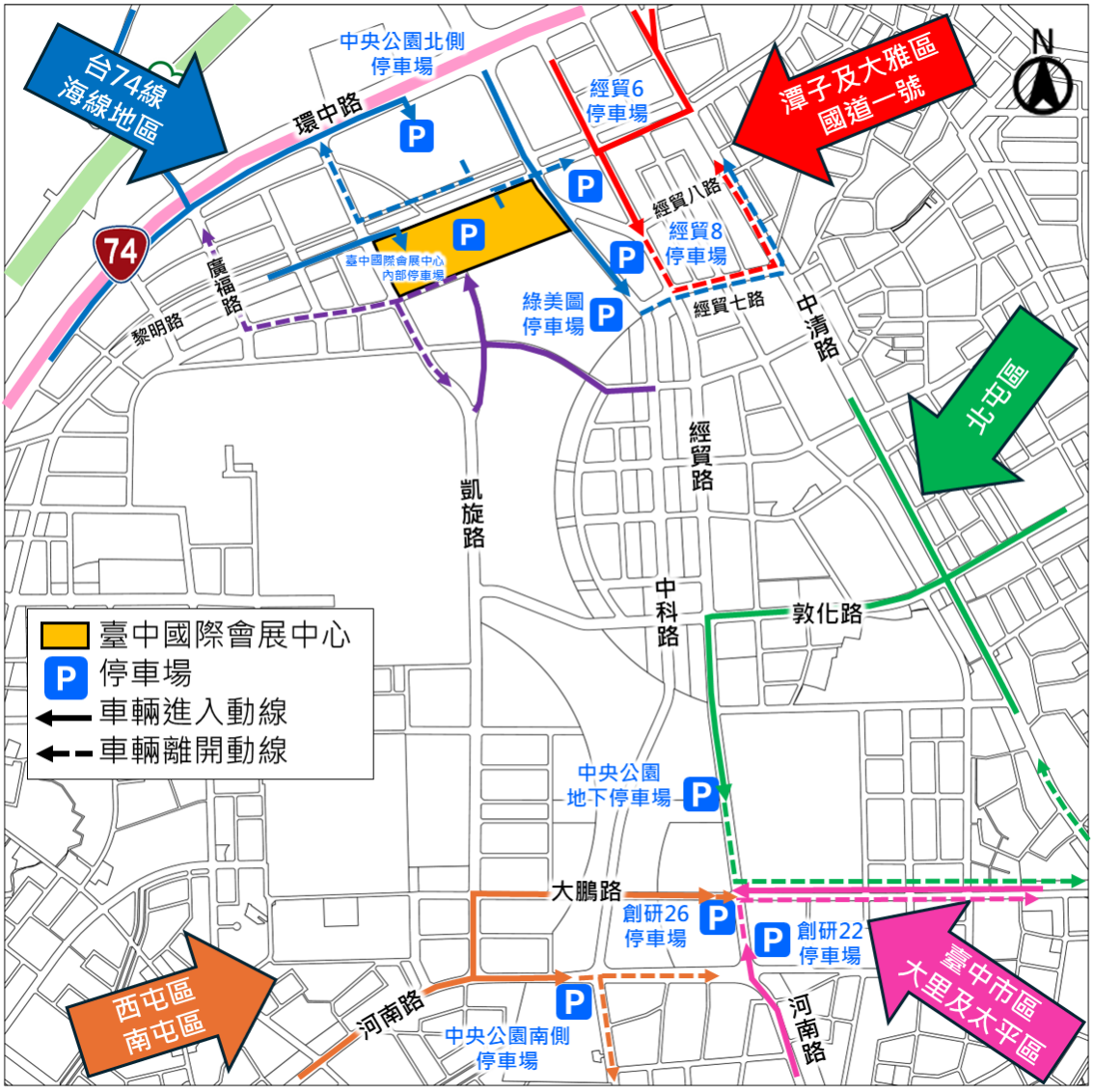


圖 4-49　一般民眾車輛動線示意圖(情境五)

3.接駁車運行計畫

本計畫規劃 3 條接駁路線，主要串聯高鐵臺中站、捷運綠線文華高中站及外圍停車場至臺中國際會展中心，並於黎明路公車停靠處及中科路路側大客車停靠處上下車，且主辦單位應與相關單位協調停靠處及站內導引事宜，各接駁車等候站點將依活動需求佈設帳篷等候區及接駁站牌面，相關路線如表 4-20 及圖 4-50~圖 4-55。

表 4-20　接駁車營運路線表(情境五)

編號	路線	行駛路線	建議數量	建議班距
1	高鐵臺中站	高鐵臺中站(站區二路遊覽車停靠處)→高鐵東路→台 74 線→環中路→凱旋路→黎明路→黎明路公車停靠處(註 3)→中科路路側大客車停靠處	至少 3 輛	20 分/班
2	捷運綠線文華高中站	文華高中捷運站(文心路公車停靠處)→甘肅路→凱旋路→黎明路→黎明路公車停靠處(註 4)	至少 2 輛	20 分/班
3	外圍停車場	中科路路側大客車停靠處→中科路→敦化路→經貿路→大鵬路→中科路→敦化路→凱旋路→黎明路→中科路路側大客車停靠處	至少 2 輛	20 分/班

註 1:本接駁車路線視主辦單位需求加開

註 2:本計畫之接駁車待班儲車地點將規劃於會展中心西側平面停車場

註 3:接駁車下車處將依活動場地彈性調整停靠於會展中心(展覽館)站或會展中心(會議中心)站



圖 4-50　高鐵臺中站接駁車動線示意圖(情境五)

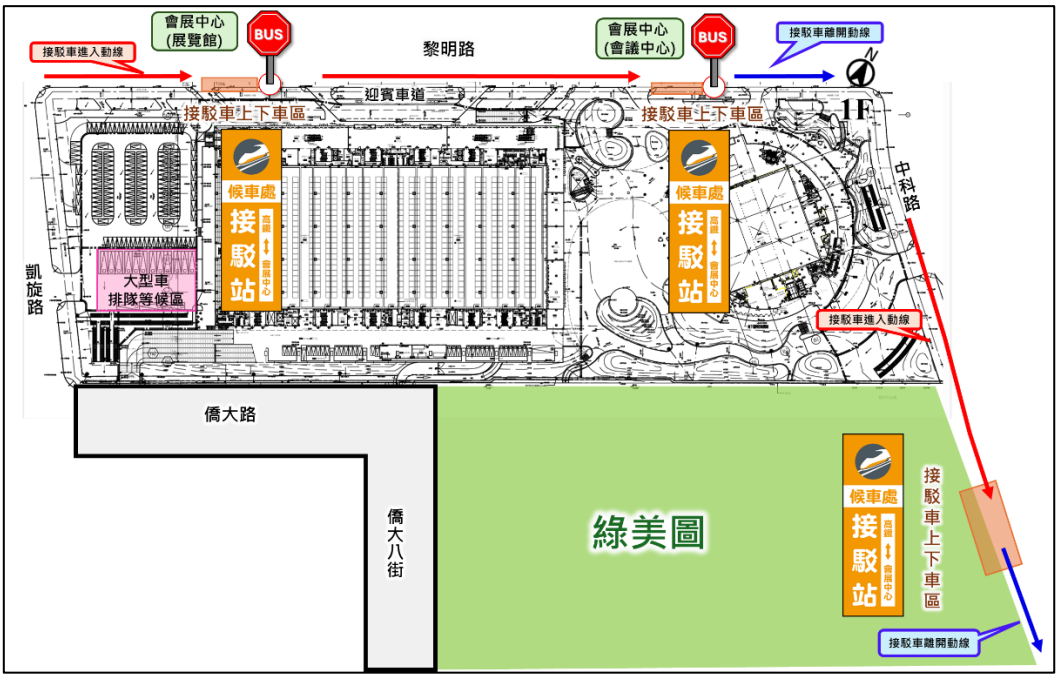


圖 4-51　高鐵接駁車停放位置及動線示意圖(情境五)



圖 4-51　高鐵接駁車停放位置及動線示意圖(情境五)(續)



圖 4-51　高鐵接駁車停放位置及動線示意圖(情境五)(續)



圖 4-52　文華高中捷運站接駁車動線示意圖(情境五)

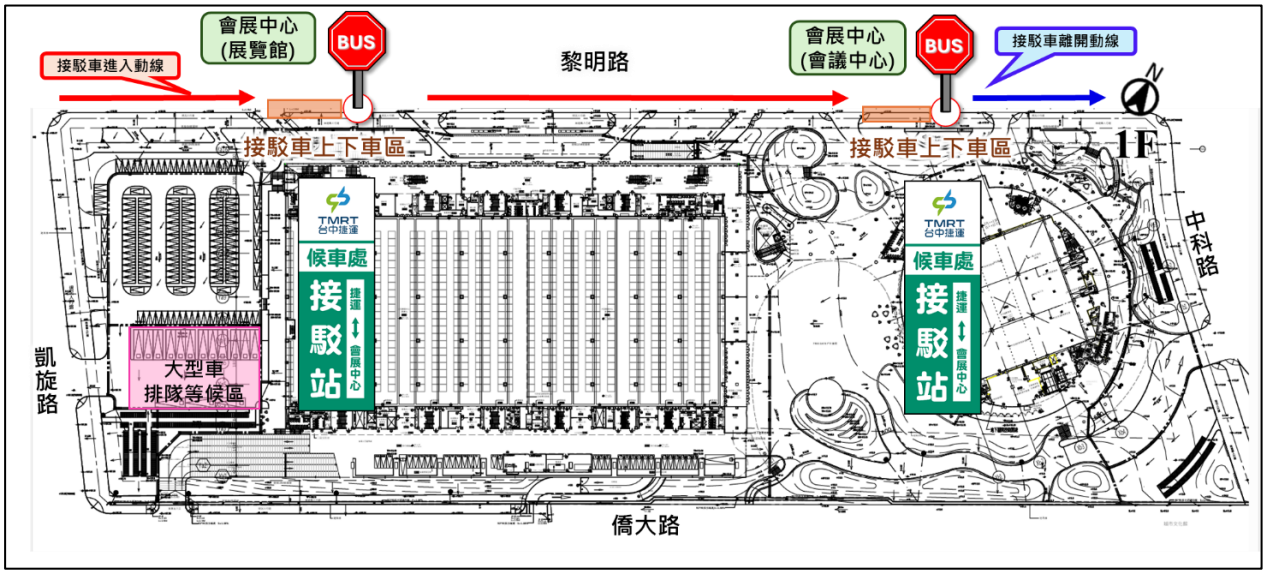


圖 4-53　捷運接駁車停放位置及動線示意圖(情境五)



圖 4-53　捷運接駁車停放位置及動線示意圖(情境五)(續)



圖 4-53　捷運接駁車停放位置及動線示意圖(情境五)(續)



圖 4-54　外圍停車場接駁車動線示意圖(情境五)



圖 4-55　外圍停車場接駁車停放位置及動線示意圖(情境五)

4.散場調撥車道

為因應 1,600 攤消費展大量民眾尖峰散場(16:00~18:00)之車潮，本計畫規劃於汽機車停車場出入口之僑大八街(僑大路-經貿五路)於尖峰散場時段調撥車道，使原先北向進入車道，調撥為南向離開車道，禁止車輛進入停車場，指派交管人員加以疏導，並放置交通導引牌面，以利車輛進行改道，提高車輛散場效率。

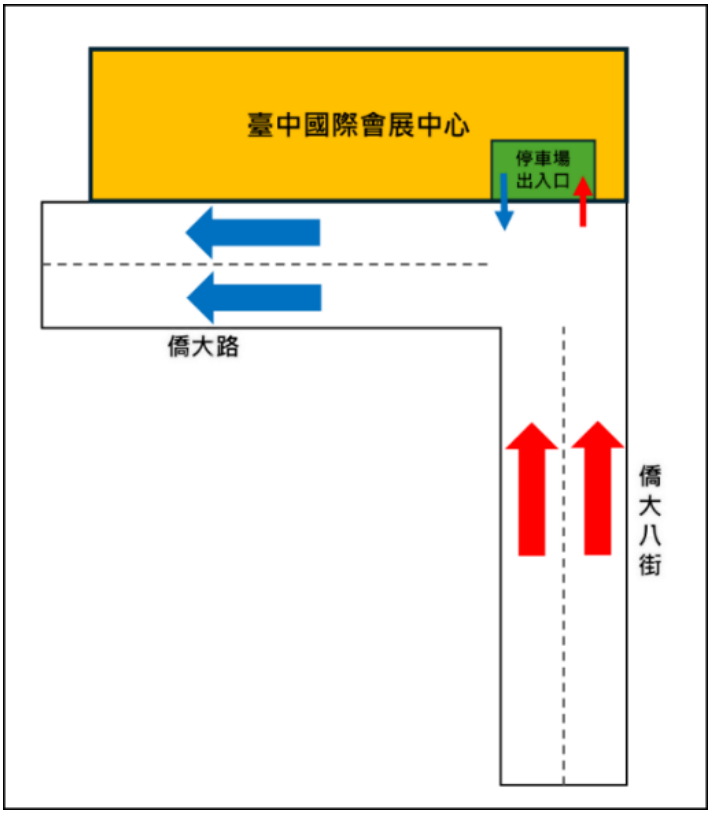


圖 4-56　僑大八街原配置圖

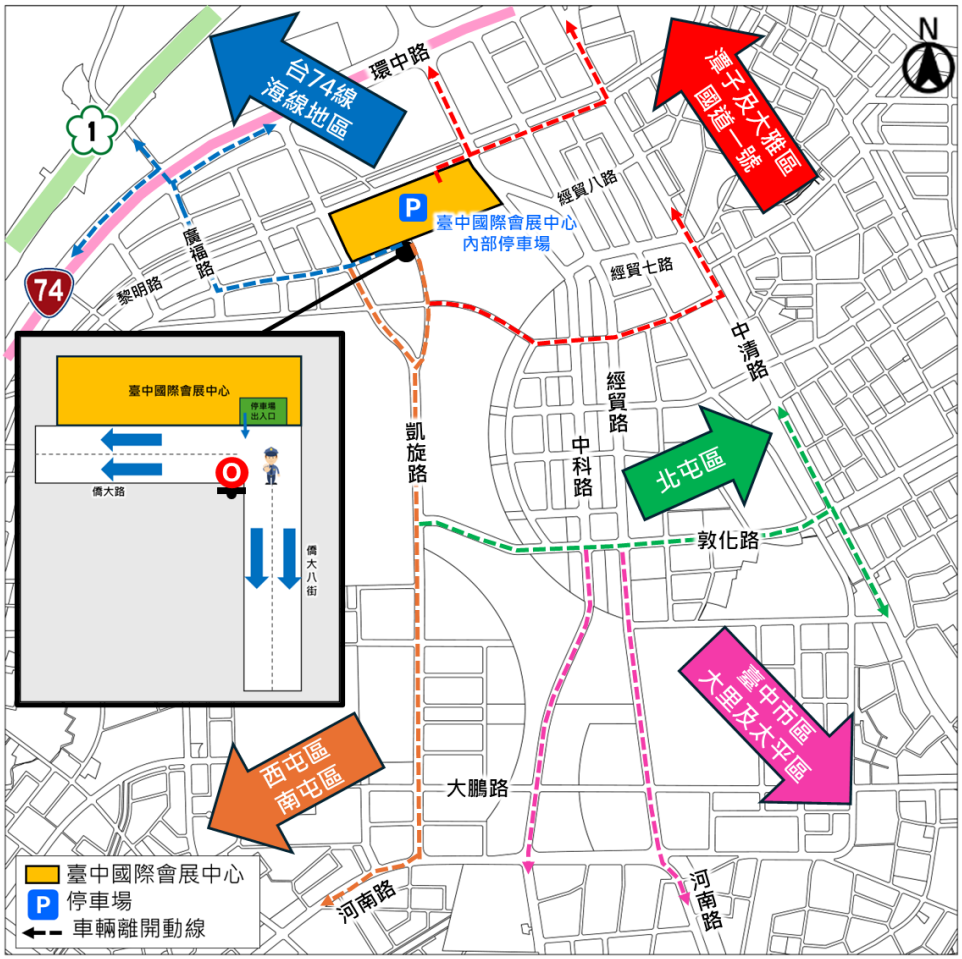


圖 4-57　僑大八街調撥車道後車輛離開動線圖



圖 4-58　交通管制告示牌面編號(調撥車道)

5.交通導引牌面配置

配合管制措施內容，提前於展場周邊道路或重要路口設置導引牌面，以利駕駛依指示牌面前往展場或停周邊車空間等，減少車輛繞行時間，減輕周邊道路之交通衝擊，導引牌面統一設計及規劃顏色及樣式，增加整體視覺性，讓民眾較易判斷牌面資訊。

(1)停車導引牌面設置

為使民眾車輛順利進入規劃之停車場，依據各停車場之動線規劃，於周邊道路設置臨時性停車進場導引牌面。

(2)人行導引牌面設置

為使民眾順利進入活動場館，於大眾運輸場站及停車場周邊設置人行導引牌面，並於活動開始前一週擺放交管告示牌。

表 4-21　活動周邊交通告示牌面設置統計表(情境五)

道路	路口/路段	告示牌
環中路	環中路/廣福路路口	F*1
黎明路	黎明路/中清路路口	J*1
	黎明路/經貿路路口	B*1、J*1
	黎明路/中科路口	A*1、B*1、C*1、J*1
	臺中國際會展中心 (黎明路臨港隆街)	G*1、H*1
	會議中心 (黎明路臨中科路)	H*1
	黎明路/凱旋路路口	A*1、B*1、C*1
	黎明路/廣福路路口	D*1
僑大路	臺中國際會展中心 汽機車停車場出入口	J*1
經貿七路	經貿七路/中清路路口	J*1
中科路	中科路路段	B*1
	中科路路側公車停靠處	G*1、L*1
經貿五路	經貿五路/中清路路口	I*1、K*1
	經貿五路/中科路路口	I*1、K*1
	經貿五路/啟航路路口	J*1
	經貿五路/僑大八街街口	J*1
	經貿五路/僑大六路路口	J*1

表 4-21　活動周邊交通告示牌面設置統計表(情境五)(續)

道路	路口/路段	告示牌
凱旋路	凱旋路/僑大八街路口	B*1
經貿路	經貿路/經貿八路路口	A*1、C*1
	經貿 6 停車場入口	K*1
	經貿 8 停車場入口	K*1
	中央公園 地下停車場入口	K*1
	大鵬路/經貿路路口	D*1、F*2
	創研 22 停車場入口	F*1
敦化路	敦化路/中清路路口	I*1、J*1、K*1
	敦化路/經貿路路口	I*1
河南路	河南路路段	E*1
	河南路/凱旋路路口	J*1
	中央公園南側 停車場入口	K*1
大鵬路	大鵬路/凱旋路路口	F*1
總計	A*3、B*5、C*3、D*2、E*1、F*5、G*2、H*2、I*4、J*10、K*7、L*3	

				
編號 A SIZE： 120×40 cm	編號 B SIZE： 120×40 cm	編號 C SIZE： 120×40 cm	編號 D SIZE： 180×60 cm	編號 E SIZE： 180×60 cm
				
編號 F SIZE： 180×60 cm	編號 G SIZE： 180×60 cm	編號 H SIZE： 180×60 cm	編號 I SIZE： 180×60 cm	編號 J SIZE： 180×60 cm

圖 4-59　交通管制告示牌面編號(情境五)



編號 K SIZE： 180×60 cm	編號 L SIZE： 180×60 cm

圖 4-59　交通管制告示牌面編號(情境五)(續)

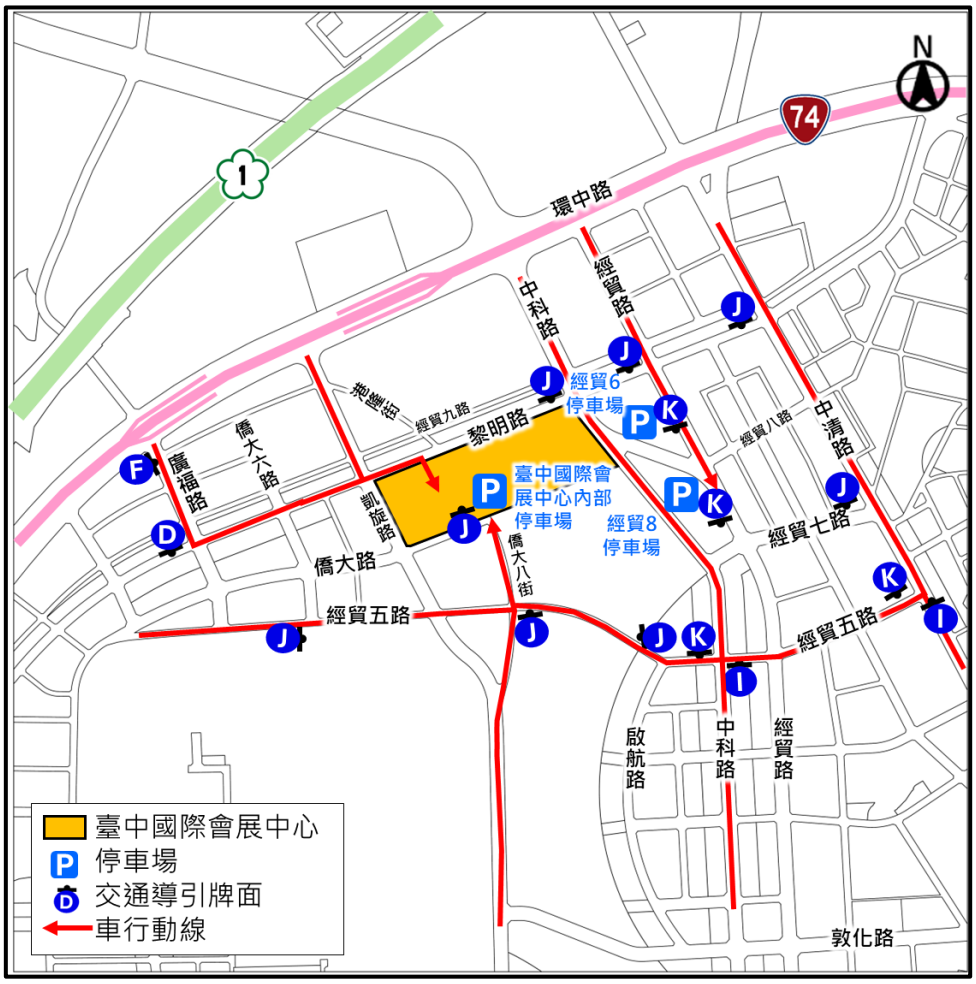


圖 4-60　交通導引牌面位置示意圖(情境五)



圖 4-60　交通管制牌面位置示意圖(情境五)(續)

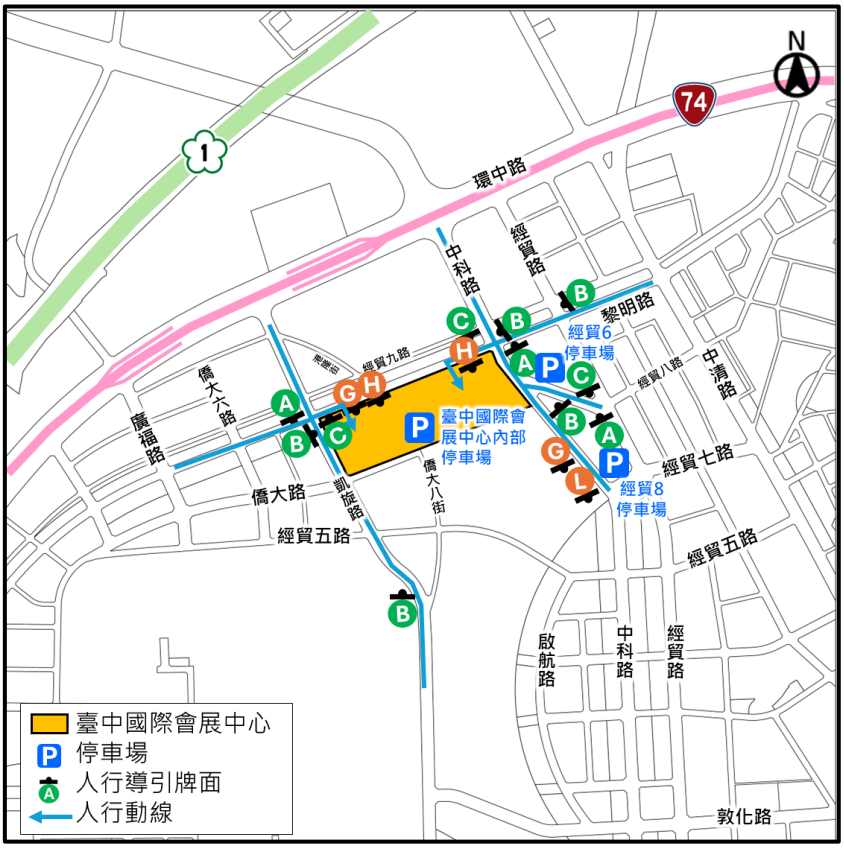


圖 4-61　人行導引牌面位置示意圖(情境五)

6.活動期間後勤補給計畫

若展覽期間廠商需辦理補貨，限定廠商分區補貨，並嚴格控制於早上非尖峰時段(9~10 時)補貨，違者加強取締，以避免周邊交通尖峰時段貨車繞行造成交通負荷。同時並依展出設備分類、分區、分不同時段進出場，以總量管制方式管制進出場之車輛，同時展覽主辦單位應派員協助維持貨車進出場之秩序。

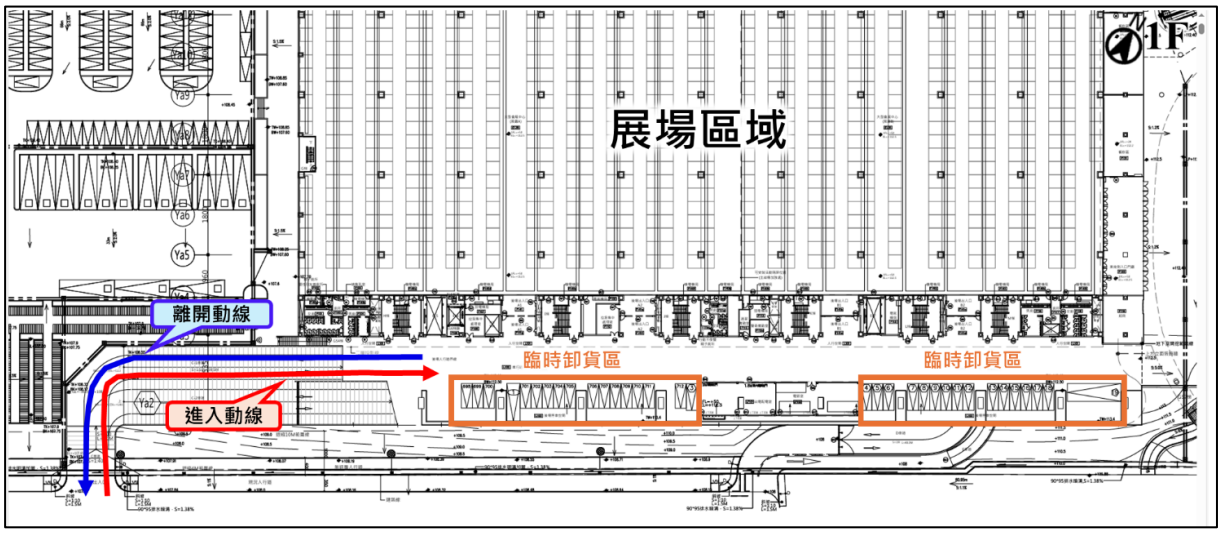


圖 4-62　活動期間臨時裝卸車位示意圖(情境五)

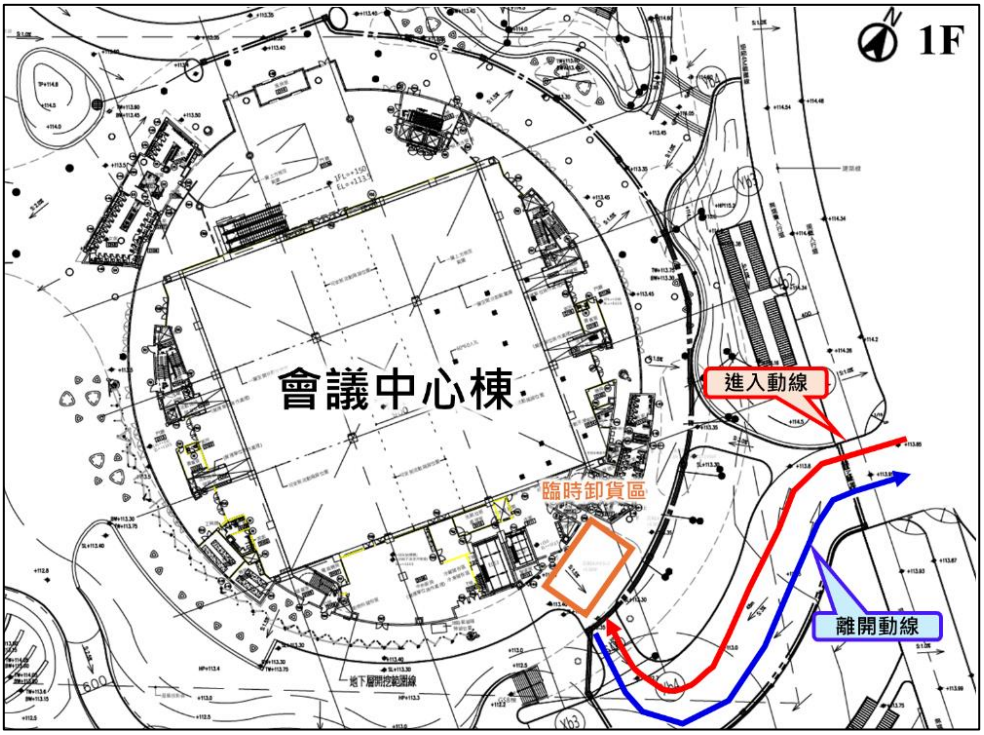


圖 4-62　活動期間臨時裝卸車位示意圖(情境五)(續)

(六)各情境接駁車如需暫停，可於會展中心西側停車場待班，避免於黎明路道路久停，影響車輛動線，請參閱圖 4-65。

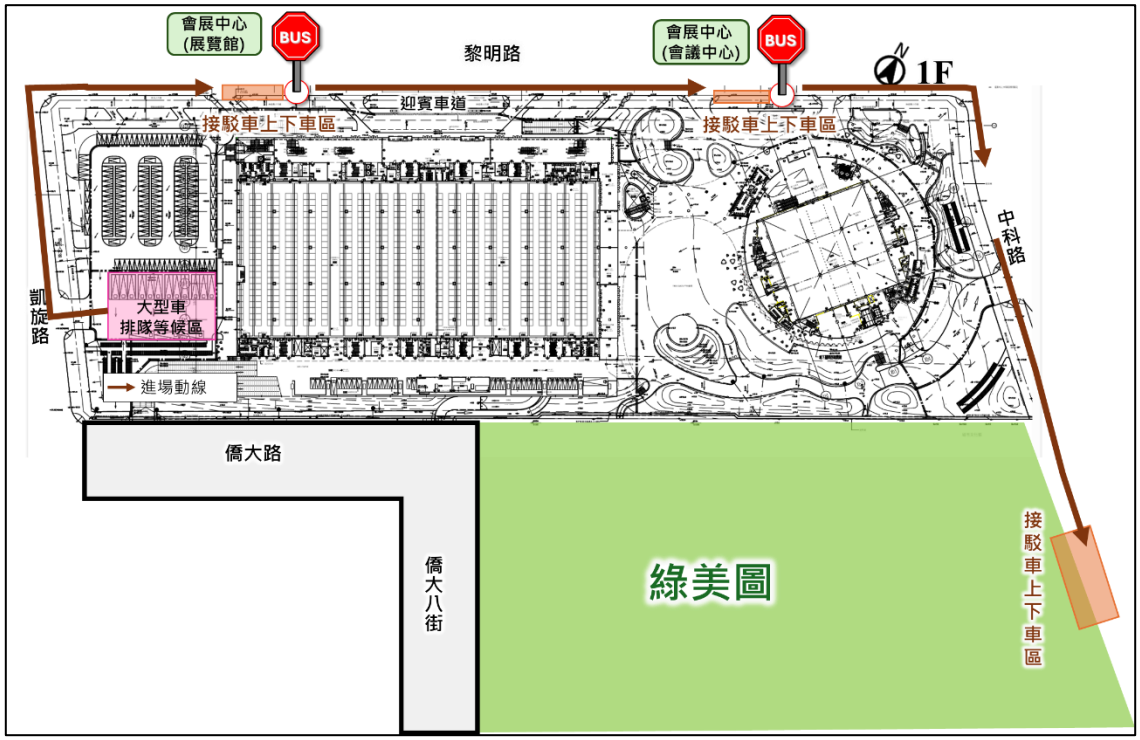


圖 4-63　各情境接駁車待班地點

(七)各接駁車等候站點將依活動需求佈設帳篷等候區及接駁站牌面，請參閱圖 4-64。



圖 4-64　接駁車設置站點示意圖

(八)周邊交通標誌、標線及號誌改善建議

1.黎明路/中科路散場時段路口號誌時相檢討

於 114 年 10 月 22 日進行相關交通改善會議，針對周邊於路口於散場階段，研提改善建議說明如下，其會勘記錄詳見附件一。

於黎明路/中科路口，現況穿越中科路行人專用時相原設置 60 秒，而綠燈時段也為 60 秒，於 16 時 30 分至 17 時 45 分之尖峰時間，車輛因等候行人過馬路，而無法順利右轉，因此針對該路口研擬改善建議如下。

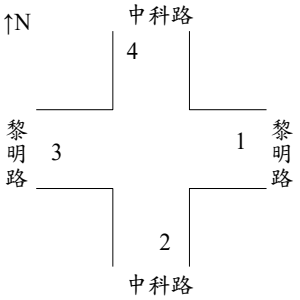
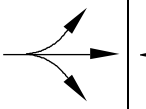
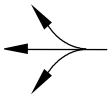
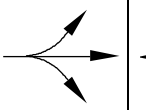
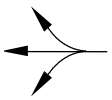
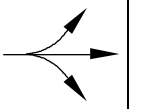
(1)編排交通疏導崗：尖峰時段由第六分局派交通疏專崗指引車輛分流右轉。

(2)設置早閉行人時相：行人時相由 60 秒縮短至 30 秒，避免行人占用全時段綠燈時相，改善黎明路右轉車輛通行，提升分流效率。

2.黎明路/中科路路口假日時段號誌

於黎明路/中科路口，因會展中心黎明路停車場離場車流龐大，假日時段計畫設置黎明路東向遲閉時相，以改善現有壅塞問題。

表 4-22　中科路/黎明路路口號誌時制計畫改善

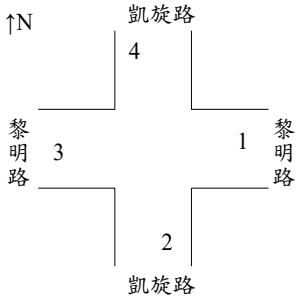
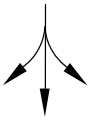
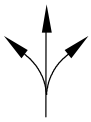
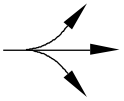
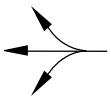
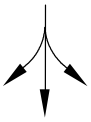
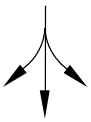
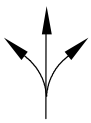
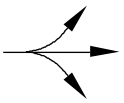
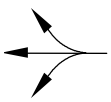
路口名稱	時相列					說明(單位:秒)			
						綠燈	黃燈	全紅	週期
	假日現況	3			1	30	3	2	90
		4			2	35	3	2	
		4			2	10	3	2	
	假日改善後	3			1	25	3	2	90
		3		-	-	5	3	2	
		4			2	30	3	2	
		4			2	10	3	2	

資料來源：本計畫調查整理。

3.黎明路/凱旋路路口號誌

於黎明路/凱旋路口，路口現況為 2 車道，無左轉專用車道，且環中路車流須於路口左轉進入會展中心黎明路停車場，115/1/21 現勘因該處位於橋梁上方，地理位置緣由無法設置左轉專用道，建議調整凱旋路南向早開時相。

表 4-23　黎明路/凱旋路路口號誌時制計畫改善

路口名稱	時相列					說明(單位:秒) 綠燈	黃燈	全紅	週期
	假日現況	4			2	45	3	2	90
		3			1	35	3	2	
	假日改善後	4		-	2	5	3	2	90
		4			-	40	3	2	
		3			1	30	3	2	

資料來源：本計畫調查整理。

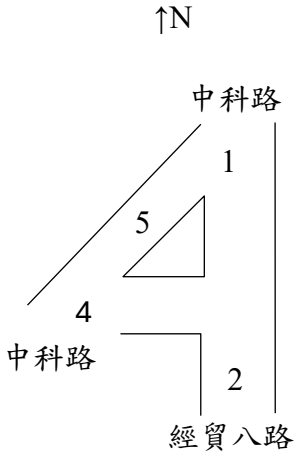
4.中科路/經貿八路路口號誌

中科路/經貿八路路口為經貿 6、8 停車場前往會展中心及綠美圖重要路口，大量民眾透過該路口通行，本計畫規劃啟用閃黃號誌，假日尖峰時段增加行人保護時相。



圖 4-65　中科路/經貿八路路口行人保護時相圖

表 4-24　中科路/經貿八路路口號誌時制計畫改善

路口名稱	時相列					說明(單位:秒)			
						綠燈	黃燈	全紅	週期
	假日現況	1	↓	↑	2	35	3	2	90
		-	-	↖	2	10	3	2	
		4	↗↘	-	-	30	3	2	
	假日改善後	15	↓	↑	2	25	3	2	90
		-	-	↖	2	5	3	2	
		4	↗↘	-	-	15	3	2	
		行人保護時相			30				

資料來源：本計畫調查整理。

5.港隆街/凱旋路及環中路/凱旋路路口改善

凱旋路北向往環中路及台 74 線交通量較大，本計畫規劃放置交通牌面，導引中央公園北側停車場之離場車流至廣福路右轉離開，避免造成港隆街/凱旋路及環中路/凱旋路路口壅塞。



圖 4-66　港隆街/凱旋路路口導引動線

6.停車場滿場改善

為改善內部停車場滿場排隊問題，計畫設置停車場滿場牌面，並配置交管人員導引車輛至周邊停車場停放。



圖 4-67　港隆街/凱旋路路口導引動線

7.特殊時相路口改善

為改善臺中國際會展中周邊交通問題，本計畫研擬改善黎明路/中科路、黎明路/凱旋路及中科路/經貿八路路口號誌，並在路口裝設特殊時相牌面及紅燈倒數計時器，預告用路人特殊時相資訊：



圖 4-68　特殊時相路口牌面

(九)各情境交維計畫內容彙整

本段彙整佈撤展及各情境之交維計畫內容，可參照表格檢視，請參閱表 4-25~4-26。

表 4-25　佈撤展交維計畫內容彙整表

空間項目	義交及工作人員人數		牌面規劃	交通管制設施		
	義交	工作人員		三角錐	連桿	警示燈
佈展及撤展	3	7	P.39	4	3	2

註:佈徹展交維計畫以展覽為主，若有其餘不同性質活動(如尾牙)，佈撤展交維計畫則依活動性質與主辦單位需求彈性調整。

表 4-26　各情境交維計畫內容彙整表

<table>
<tr><td colspan="2">空間
項目</td><td>情境零</td><td colspan="2">情境一</td><td colspan="2">情境二</td><td colspan="4">情境三</td><td colspan="4">情境四</td><td colspan="4">情境五</td></tr>
<tr><td rowspan="2">情境說明</td><td>攤位數</td><td>-</td><td colspan="2">0~400 攤
專業展</td><td colspan="2">400~800 攤
專業展</td><td colspan="4">0~400 攤
消費展</td><td colspan="4">(1)400~800 攤
消費展
(2)800~1,600 攤
專業展(含以上)</td><td colspan="4">800~1,600 攤
消費展(含以上)</td></tr>
<tr><td>人數</td><td>3,000 人
以下</td><td colspan="2">3,000 人
~4,300 人</td><td colspan="2">4,300 人
~8,300 人</td><td colspan="4">8,300 人
~14,900 人</td><td colspan="4">14,900 人
~25,900 人</td><td colspan="4">25,900 人
~50,000 人</td></tr>
<tr><td rowspan="3">義交及工作人員人數</td><td colspan="2">每日</td><td colspan="2">每日</td><td colspan="2">每日</td><td colspan="2">平日</td><td colspan="2">假日</td><td colspan="2">平日</td><td colspan="2">假日</td><td colspan="2">平日</td><td colspan="2">假日</td></tr>
<tr><td>義交</td><td>工作人員</td><td>義交</td><td>工作人員</td><td>義交</td><td>工作人員</td><td>義交</td><td>工作人員</td><td>義交</td><td>工作人員</td><td>義交</td><td>工作人員</td><td>義交</td><td>工作人員</td><td>義交</td><td>工作人員</td><td>義交</td><td>工作人員</td></tr>
<tr><td>-</td><td>3</td><td>4</td><td>3</td><td>5</td><td>3</td><td>6</td><td>3</td><td>6</td><td>3</td><td>12</td><td>5</td><td>16</td><td>5</td><td>14</td><td>5</td><td>18</td><td>5</td></tr>
<tr><td rowspan="3">接駁車路線</td><td colspan="2">-</td><td colspan="2">1.高鐵臺中站</td><td colspan="2">1.高鐵臺中站</td><td colspan="4">1.高鐵臺中站
2.捷運綠線文華高中站</td><td colspan="4">專業展
1.高鐵臺中站
2.臺中國際機場
消費展
1.高鐵臺中站
2.捷運綠線文華高中站</td><td colspan="4">1.高鐵臺中站
2.捷運綠線文華高中站
3.外圍停車場</td></tr>
<tr><td colspan="2">-</td><td colspan="2">P.53~P.55</td><td colspan="2">P.61~P.63</td><td colspan="4">P.70~P.74</td><td colspan="4">P.84~P.89</td><td colspan="4">P.99~P.103</td></tr>
<tr><td colspan="2">-</td><td colspan="16">各情境接駁車視主辦單位需求彈性加開</td></tr>
<tr><td>導引牌面規劃</td><td colspan="2">-</td><td colspan="2">P.56~P.58</td><td colspan="2">P.64~P.66</td><td colspan="4">P.75~P.78</td><td colspan="4">P.90~P.93</td><td colspan="4">P.105~P.109</td></tr>
<tr><td>後勤補給計畫</td><td colspan="2">-</td><td colspan="2">P.67</td><td colspan="2">P.67</td><td colspan="4">P.78~P.79</td><td colspan="4">P.93~P.94</td><td colspan="4">P.110</td></tr>
<tr><td>資訊宣導懶人包</td><td colspan="2">P.129</td><td colspan="2">P.129</td><td colspan="2">P.129</td><td colspan="4">P.129</td><td colspan="4">P.129</td><td colspan="4">P.129</td></tr>
</table>

註:各展覽交維計畫以展覽為主，若有其餘不同性質活動(如尾牙)，各交維計畫則依活動性質與主辦單位需求彈性調整。

伍、周邊停車場配置

展覽期間為避免大量私人運具湧入展場周邊，導致周邊停車紊亂或違規停車之情事發生，影響活動秩序與交通維持管制，因此，建議自行開車之活動民眾，將汽、機車停至鄰近路外停車場。

一、周邊路外停車場

臺中國際會展中心周邊路外停車場包括臺中國際會展中心內部停車場、中央公園北側停車場、經貿 6 臨時停車場、經貿 8 臨時停車場、中央公園地下停車場、創研 21 停車場、創研 22 停車場、創研 26 停車場、中央公園南側停車場、臺中綠美圖停車場及水滴轉運中心停車場等 11 處。各停車場相關資訊及位置如圖 5-1 及表 5-1 所示，展場周邊路外停車場共設置有汽車停車位 5,947 席、機車停車位 3,917 席及大客車 16 席。

表 5-1　展場周邊路外停車場資訊彙整表

停車場	車位數			地點	收費費率
	汽車(席)	機車(席)	大客車(席)		
臺中國際會展中心內部停車場	699	712	-	臺中國際會展中心	展覽期間: 1.汽車:20 元/30 分 2.機車:30 元/次 非展覽期間: 1.汽車:20 元/30 分 2.機車:30 元/次 月租: 1.汽車 3,000 元 2.機車 500 元
中央公園北側停車場	401	431	-	環中路、凱旋路、中科路	汽車:l0 元/30 分 月租:1,200 元
經貿 6 臨時停車場	618	-	-	黎明路、經貿路	-
經貿 8 臨時停車場	586	-	-	經貿路、中科路	-
中央公園地下停車場	497	522	-	經貿路	汽車:30 元/時 月租:2,000 元 機車:10 元/時
創研 21 停車場	244	-	-	大鵬路	汽車:10 元/30 分 月租:1,500 元

創研 22 停車場	927	227	-	大鵬路、經貿路	汽車:10 元/30 分
創研 26 停車場	650	-	-	中平路、經貿路	汽車:10 元/30 分
中央公園南側停車場	376	386	16	河南路、甘肅路	汽車:10 元/30 分 月租:1,500 元 大客車:20 元/30 分
臺中綠美圖停車場	335	386	-	中科路、經貿路	汽車:15 元/30 分 月租:2,000 元 機車:20 元/次
水湳轉運中心停車場	614	1,253	-	環中路、中科路	尚未正式營運 預計 2026 上半年啟用
合計	5,947	3,917	16	-	-

資料來源：臺中市政府停車管理處網站；本計畫調查整理；經貿 6 及經貿 8 停車場可彈性分配為機車停車使用。



圖 5-1　展場周邊路外停車場示意圖

二、周邊路邊停車格

臺中國際會展中心周邊道路規劃有停車管制措施，部分道路設有路邊停車格位，包括僑大路、僑大八街、凱旋路、凱旋三街、凱旋五街、河南路、經貿路、敦化路及經貿一路等。分佈位置及相關資訊表如圖 5-2 及表 5-2 所示，展場周邊路邊停車位共設置有汽車停車位 519 席、機車停車位 93 席。

表 5-2　展場周邊路邊停車資訊彙整表

道路名稱	路段	車位數		收費費率
		汽車(席)	機車(席)	
僑大路	僑大五路-凱旋路	116	-	汽車:15 元/30 分
僑大八街	僑大路-經貿五路	24	-	汽車:15 元/30 分
凱旋路	僑大八街-凱旋八街	29	-	汽車:15 元/30 分
凱旋三街	凱旋路-凱旋東街	23	-	汽車:15 元/30 分
凱旋五街	凱旋路-凱旋東街	23	-	汽車:15 元/30 分
河南路	福星路-經貿路	32	11	汽車:15 元/30 分
經貿路	黎明路-河南路	102	15	汽車:20 元/時
敦化路	經貿路-中平路	87	-	汽車:20 元/時
經貿一路	經貿路-中平路	83	67	汽車:20 元/時
合計		519	93	-

資料來源：臺中市政府停車管理處網站；本計畫調查整理。



圖 5-2　展場周邊路邊停車格示意圖

陸、大眾運輸系統之協調

一、活動會場周邊大眾運輸服務資訊

為讓參加活動民眾，能有便捷大眾運輸工具可供搭乘，茲整理活動會場周邊道路之大眾運輸服務資訊，會場周邊大眾運輸主要為公車站，公車站牌主要分布於黎明路及經貿路等，公車路線及班次資訊如表 6-2 所示，公車站牌位置如圖 6-1 所示。



圖 6-1　展場周邊市區公車站牌位置分佈示意圖

表 6-1　展場周邊市區公車路線及班次資訊彙整表

客運公司	路線編號	起訖站名	首/末班車時間	發車班次資訊	
台中客運	8	臺中刑務所演武場	06:05/22:20	固定班次	平假日各 23 班
		逢甲大學(逢甲路)	06:00/22:20		平假日各 23 班
	157	向上惠文路口	07:30/16:00(平日) 08:25/15:45(假日)	固定班次	平日 5 班、假日 3 班
		大甲區公所	09:15/16:45(平日) 10:15/18:15(假日)		平日 5 班、假日 3 班
	157 延	向上惠文路口	09:20/20:15(平日) 12:45/20:15(假日)	固定班次	平日 5 班、假日 3 班
		頂店	05:55/14:25(平日) 06:45/15:40(假日)		平日 5 班、假日 3 班
	157 繞	向上惠文路口	08:25	固定班次	平日 1 班
		大甲區公所	18:00		平日 1 班
	82	綠美圖(中科路)	06:00/22:20	固定班次	僅標示綠美圖(中科路)發車時刻，平假日各 19 班
		臺中車站	-		
	82 延	綠美圖(中科路)	06:08/15:35(平日)	固定班次	平日 8 班
		高鐵臺中車站	07:35/17:05(平日)		平日 8 班
	156	臺中國際機場	06:20/23:00	固定班次	平日 12 班、假日 9 班
		高鐵臺中站	05:30/22:05		平日 12 班、假日 9 班
統聯客運	23	黎明經貿路口	05:45/21:15	固定班次	平假日各 30 班
		中興東南路口	05:55/21:25		平假日各 30 班
	354	東海路思義教堂	06:50/18:10	固定班次	平假日各 7 班
		經貿黎明路口	06:10/17:05		平假日各 7 班
	綠 4	宜寧中學(東大路)	06:00/17:20(平日) 06:00/17:10(假日)	單循環班次，僅標示宜寧中學(東大路)發車時刻， 平日 12 班、假日 6 班	
		捷運文心中清站(文心路)	-		
	綠 4 延	宜寧中學(東大路)	07:00/16:30	單循環班次，僅標示宜寧中學(東大路)發車時刻， 平假日各 5 班	
		漢口陝西路口	-		
中台灣客運	25	愛麗絲國際大飯店	06:45/22:20	平日班距:20-30 分/班 夜間固定 4 班，假日固定 20 班	
		黎明經貿路口	05:35/20:50	平日班距:20-30 分/班 夜間固定 3 班，假日固定 20 班	

資料來源：臺中市政府交通局；本計畫調查整理。(班次查詢時間：115 年 1 月)

表 6-1 展場周邊市區公車路線及班次資訊彙整表(續)

客運公司	路線編號	起訖站名	首/末班車時間	發車班次資訊	
中鹿客運	88	國安社區(宜寧中學)	06:40/18:00	固定班次	平假日皆 8 班
		麗園公園	05:30/16:20		平假日皆 8 班
	525	臺中刑務所演武場	05:30/22:30	固定班次	平日 30 班、假日 23 班
		社口活動中心	06:05/21:00(平日) 06:20/21:00(假日)		平日 26 班、假日 19 班
	529	豐原轉運中心	06:35/18:30	固定班次	平假日各 4 班
		朝馬(黎明路)	05:30/17:05		平假日各 4 班
睿奕交通	555	臺中國際機場	05:00/23:10	固定班次	單循環班次，僅標示臺中國際機場發車時刻 平假日各 20 班
		捷運文華高中站(文心路)	-		
台中客運統聯客運	675	龍津高中	06:20/17:20(平日) 06:50/17:20(假日)	固定班次	平日 12 班、假日 6 班
		黎明經貿路口	05:45/17:10(平日) 06:50/17:10(假日)		平日 12 班、假日 6 班
	綠美圖會展中心巡迴公車	會展中心/綠美圖	09:40/18:10	固定班次	每日皆 15 班
		捷運文華高中站(文心路)	-		

資料來源：臺中市政府交通局；本計畫調查整理。(班次查詢時間：115 年 1 月)

二、活動期間影響大眾運輸及配套措施

若有道路封閉管制規劃，應檢討封閉路段是否有市區公車路線經過，檢討是否影響站點停靠及行駛路線影響，若影響既有路線服務，因檢討規劃改道路線及設置替代站位，以維持市區公車服務。

若活動影響公車站位營運，請邀集受影響業者於活動前 14 日現場會勘確認改道路線可行性，並於 7 日前於影響站位告示(以護貝黏貼妥當)周知影響日期、時段，活動結束後予以復舊，以免影響候車乘客權益；另請於活動派員引導本市公車行駛及停靠站位，以維護公車行駛及乘客安全。

三、公共自行車站點資訊

於周邊共設置 7 處 YouBike 2.0 租賃站，可供銜接大眾運輸使用，YouBike 租賃站資訊如表 6-2 所示，其位置如圖 6-2 所示。

表 6-2　周邊 YouBike 2.0 租賃站資訊彙整表

編號	站點名稱	站點位置	數量(柱)
1	泰安國小	環中路二段/同志巷口(西南側)	12
2	港隆經貿九路口	港隆街/經貿九路口(東側)	20
3	臺中綠美圖	中科路/黎明路三段口	50
4	經貿五僑大八街口	經貿五路/僑大八街口(東南側)	20
5	觸覺體驗區(經貿五路)	經貿九路 138 號(經貿五路)	20
6	自我體驗區(僑大八街)	經貿九路 138 號(僑大八街)	20
7	黎明中清路口	黎明路三段/中清路二段口(西南側)	16

資料來源：微笑單車官方網站；本計畫調查整理。



圖 6-2　周邊 YouBike2.0 租賃站位置分佈示意圖

柒、交通疏導計畫宣導措施

一、活動前將透過地方有線電視、報紙、電台廣播及相關政府機關網頁等宣導媒體，如臺中觀光旅遊網、臺中市政府球資訊網及臺中即時交通資訊網等，宣傳展覽活動之時間及活動場地等相關訊息。

二、依本交通疏導計畫宣導措施，分別於活動前 1 週及活動期間當天於各路段設置相關交通管制告示牌，以提醒用路人於活動當天做好事先規劃。

三、於官方網站及社群粉絲團等媒體告知活動民眾，周邊停車場位置及數量，並提醒盡早出門到達會場，亦鼓勵多使用大眾運輸。

四、活動將申請義交執行勤務，於活動主要路口進行指揮及管制交通，並由臺中市政府警察局視實際勤務安排派員協助。

五、活動主辦單位需製作懶人包圖卡，提供民眾相關活動資訊，包括活動日期時間、周邊停車場分布及動線導引、會場周邊大眾運輸路線及班次資訊、接駁車路線及服務班次資訊等相關活動資訊，以利宣導及提供民眾行前掌握瞭解。

六、活動主辦單位需製作問答集，提供管理單位、民眾及參展廠商瞭解使用，彙整活動期間可能遭遇問題及相關回應方式，以及佈撤展期間，相關廠商須依循規範及車輛進出申請等相關資訊，以利管理單位、主辦單位及相關單位瞭解使用。

七、本活動由「臺中國際會展中心之相關單位」負責推動與執行，其中交通管制作業為確保所有作業順利推動與執行，彙整各項作業之主辦單位及預定完成時間，並商請各單位依據本表推動與執行。

臺中國際會展中心　停車場資訊

周邊交通易壅塞，敬請多加搭乘大眾運輸工具



停車資訊

P1	臺中國際會展中心	699	712
P2	中央公園北側停車場	401	431
P3	經貿6停車場(黎明路/經貿路)	618	
P4	經貿8停車場(經貿路/經貿七路)	586	
P5	綠美圖停車場(中科路/經貿七路)	335	386

歡迎使用臺中交通網
APP查詢路況資料

Android　iso

臺中國際會展中心　公車及接駁車資訊

周邊交通易壅塞，敬請多加搭乘大眾運輸工具



公車資訊

8	23	25	82
88	156	157	354
525	529	555	675
綠4	巡迴巴士		

歡迎使用台中GO
APP查詢大眾運輸資訊

Android　iso

接駁車資訊

- 高鐵台中站
- 臺中國際機場
- 文華高中站

接駁車 → 臺中國際會展中心

■ 展覽前 1 週

時間	方式	範圍
佈展期間	開始活動宣導	透過地方有線電視、報紙、電台廣播及相關網頁等媒體，宣傳本活動時間、路線及活動場地等相關訊息。並於活動前 10 天對會場周遭店家及住家居民做活動訊息與各項交通管制之宣導及告知。
	設置交通管制告示牌(道路封閉、車輛禁止進入、車輛改道等)	1.僑大路(凱旋路 - 僑大八街)單向路段 2.僑大八街(僑大路 - 經貿五路)單向路段

■ 展覽期間

時間	方式	範圍
展覽期間	展覽期間	透過媒體宣傳，並設置交通管制告示牌宣導相關管制訊息

■ 展覽後撤展期間

時間	方式	範圍
撤展期間	設置交通管制告示牌(道路封閉、車輛禁止進入、車輛改道等)	1.僑大路(凱旋路 - 僑大八街)單向路段 2.僑大八街(僑大路 - 經貿五路)單向路段

捌、緊急應變疏散計畫及處理方式

展覽或會議主辦單位於活動前擬定相關緊急應變計畫，並與會展中心營運單位建構緊急聯絡網，於活動期間成立緊急應變小組，負責監督相關展覽活動及擬定應變措施，確實監督展覽期間活動進行，以降低突發事件發生風險，控制損失範圍。

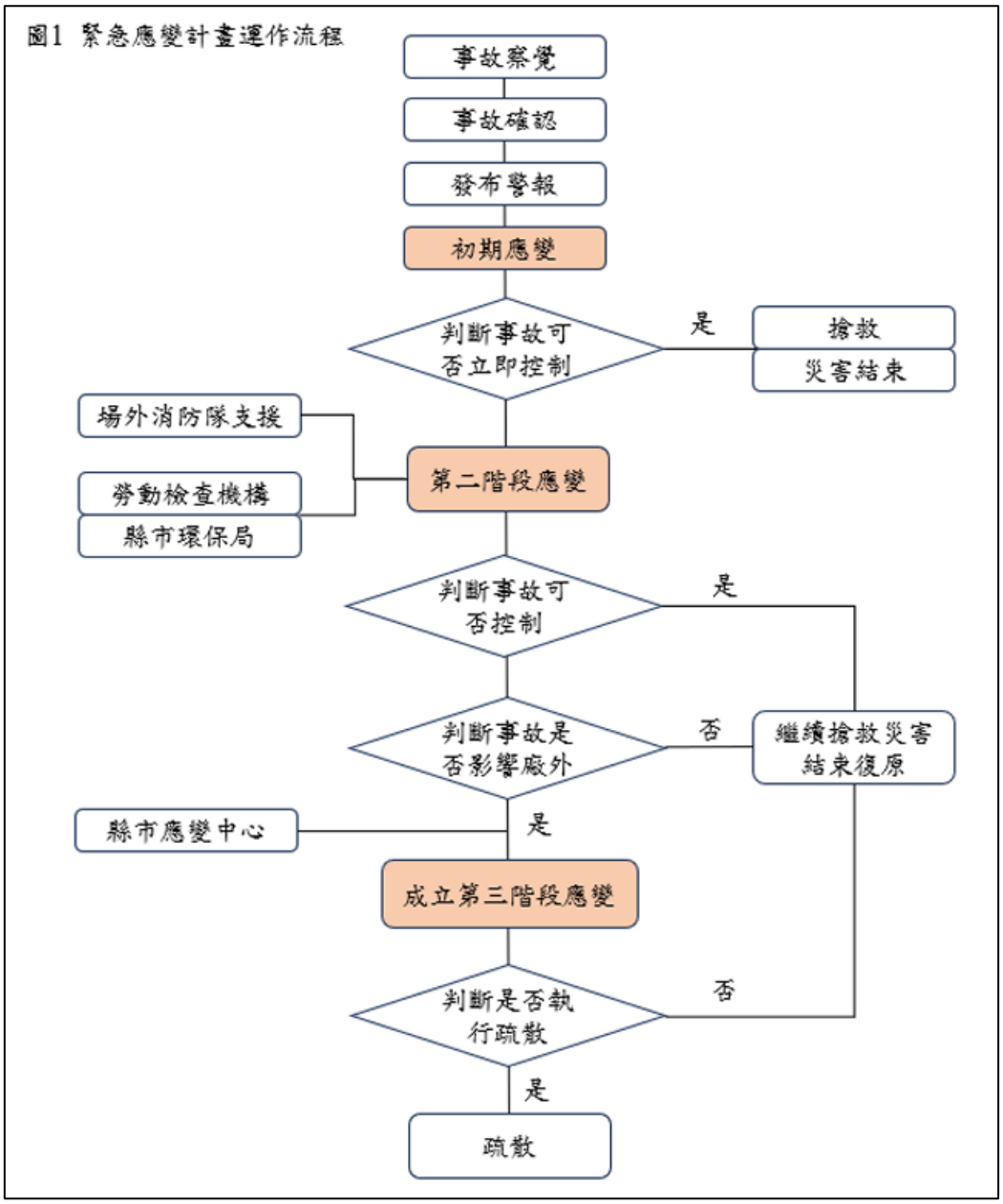


圖 8-1　緊急應變計畫運作流程圖

一、活動安全維護

活動時間由主辦單位規劃配置工作人員，並向權屬單位申請義交協勤，全程負責活動會場周邊之安全維護，擴大腹地全程掌控，以因應各種突發狀況。

如遇停車場滿場與交通阻塞時，主辦單位可聯繫轄區分局或相關單位，並安排員警疏導及驅離排隊車流。如遇場館內人數滿場，將採一進一出方式管理進出場。



圖 8-2　場內人流管制顯示看板

二、建構緊急聯絡網

依工作分組建立緊急聯絡網，提供會場工作人員緊急聯絡電話，可即時因應並處理緊急狀況。

三、緊急醫療及後送動線

活動期間需要緊急醫療照護時，應立即連繫救護單位並就近送往下列醫院，緊急救護醫院如表 8-1 所示，其運送路線如圖 8-3 所示。

表 8-1　活動會場周邊緊急醫療網一覽表

項次	醫院	位址	電話	距離及時間
1	臺中榮民總醫院	西屯區台灣大道四段 1650 號	(04)2359-2525	7 公里/15 分



圖 8-3　緊急救護醫療車輛行駛路線示意圖

四、人員及兒童安全問題之處理

各展覽活動廠商應視攤位數及活動規模預估人數，依據規範設置救護站及規劃緊急車輛待命，並研擬相關疏散計畫。若展覽活動涉及國安或其它需求，可考量配置相關設施於展場管制區域，或展場周邊開放空間。

在兒童安全方面，若發生兒童走失時，可請求服務台進行廣播協尋，若發生其他緊急狀況，可透過展場之服務台進行求助。

(一)計程車位置資訊及特殊車輛停放位置

為滿足活動期間計程車及特殊車輛之停車需求，於 1 樓規劃 SNG 車停放區、消防車停放區；於地下 1 樓規劃警車(國安車隊)停放區，並設有計程車排班區，請參閱圖 8-4 及圖 8-5。

飯店接駁車輛需由活動單位統計後，並配合飯店位置進行接駁計畫。飯店接駁車停靠位置及動線如圖 8-4。

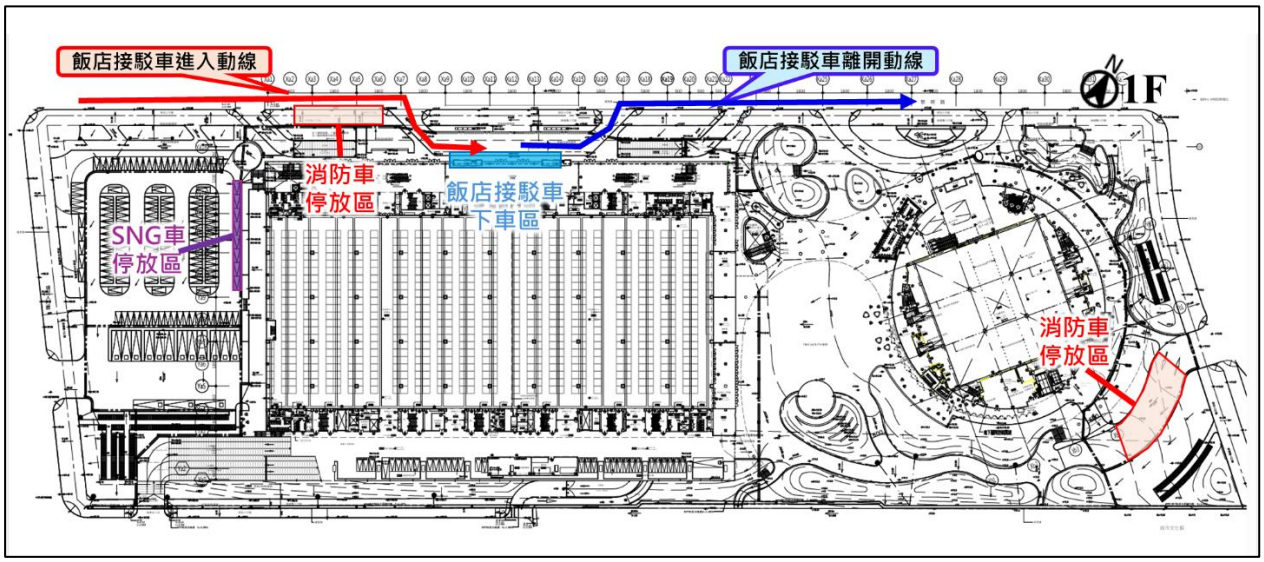


圖 8-4　特殊車輛停放位置及飯店接駁車進出動線示意圖

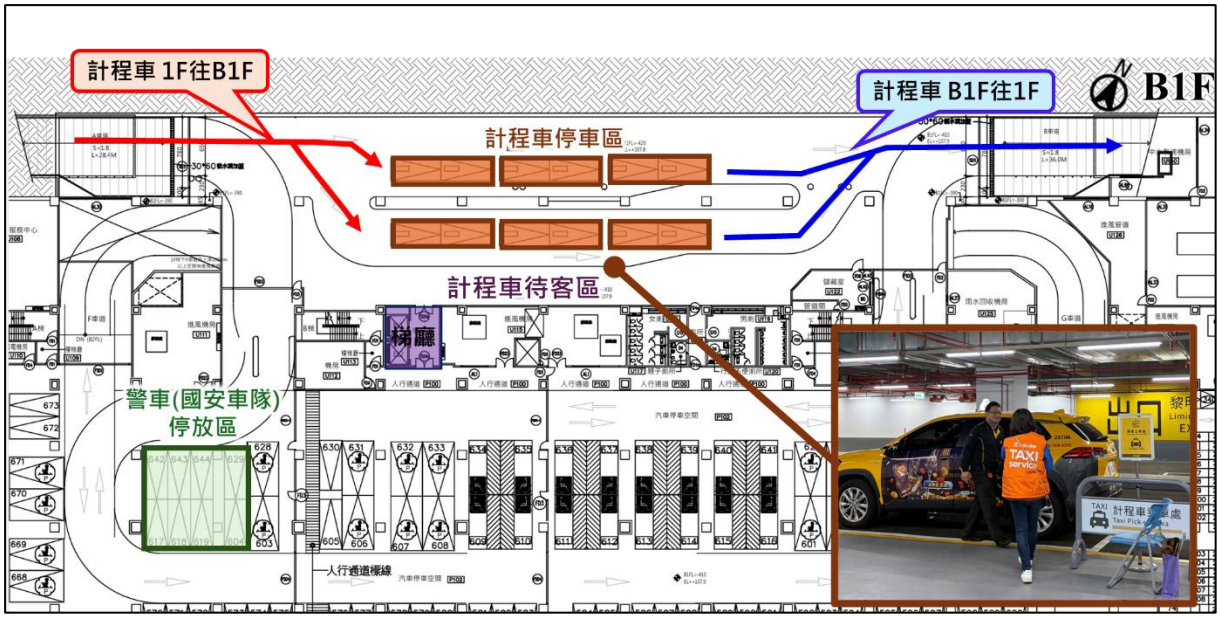


圖 8-5　特殊車輛停放位置及計程車進出動線示意圖

五、逃生動線規劃

本計畫初步規劃逃生動線，緊急時刻可以因應情況逃生，並於 4 樓設有緊急避難室，動線請參閱圖 8-6 至圖 8-8。

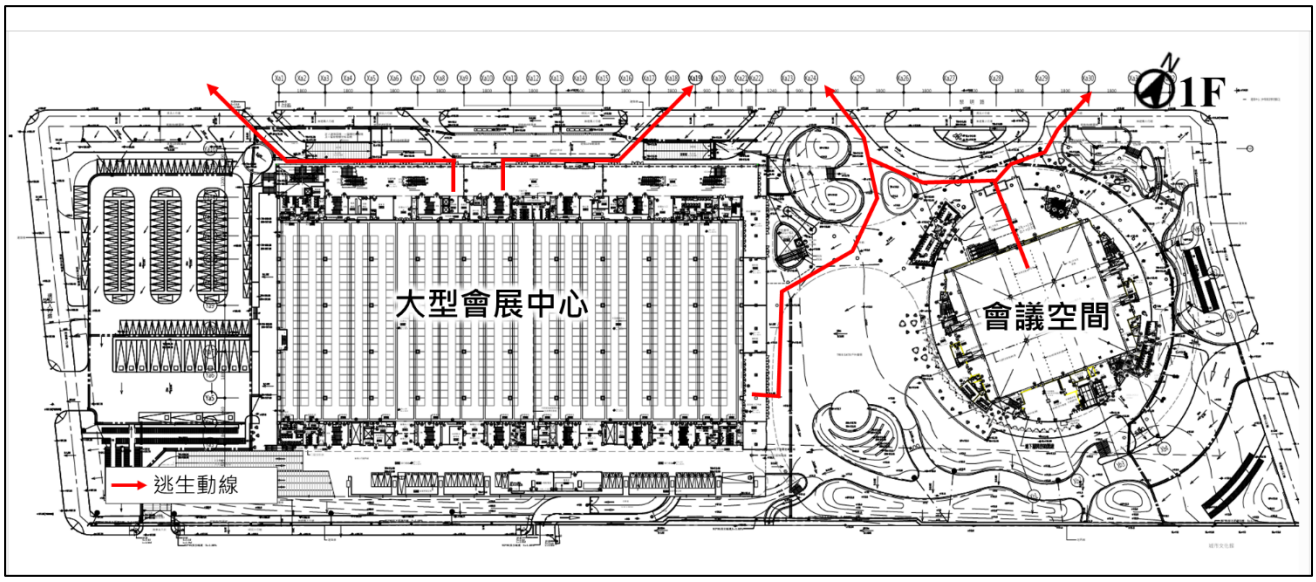


圖 8-6　地上一層逃生路線示意圖

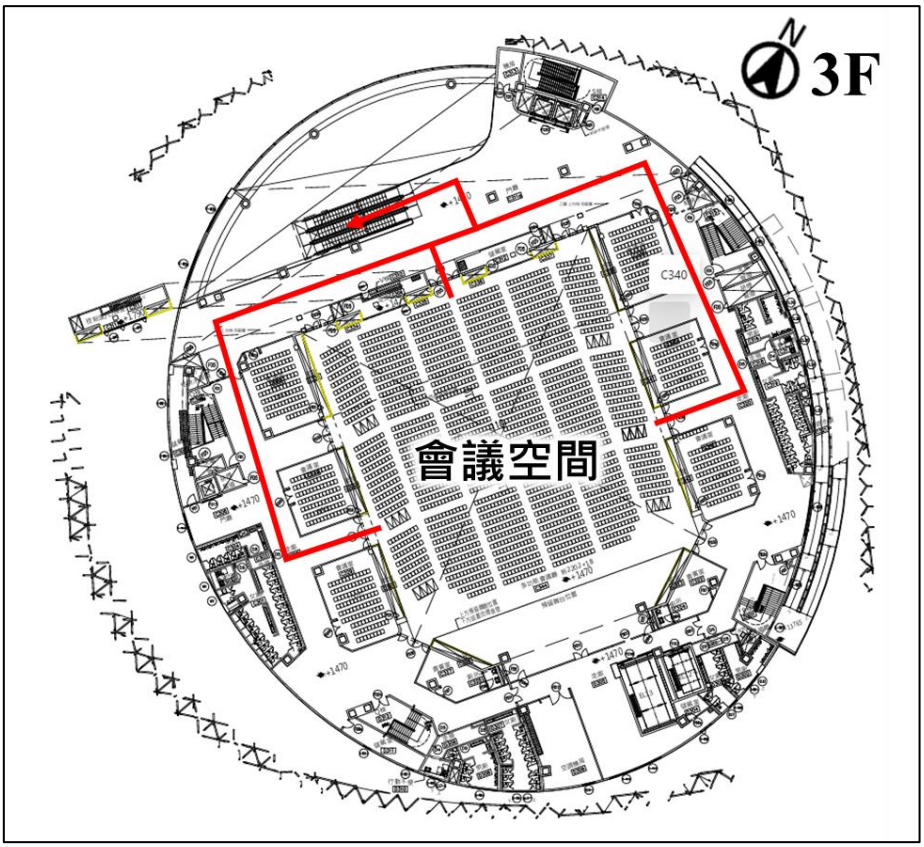


圖 8-7　地上三層會議空間逃生路線示意圖

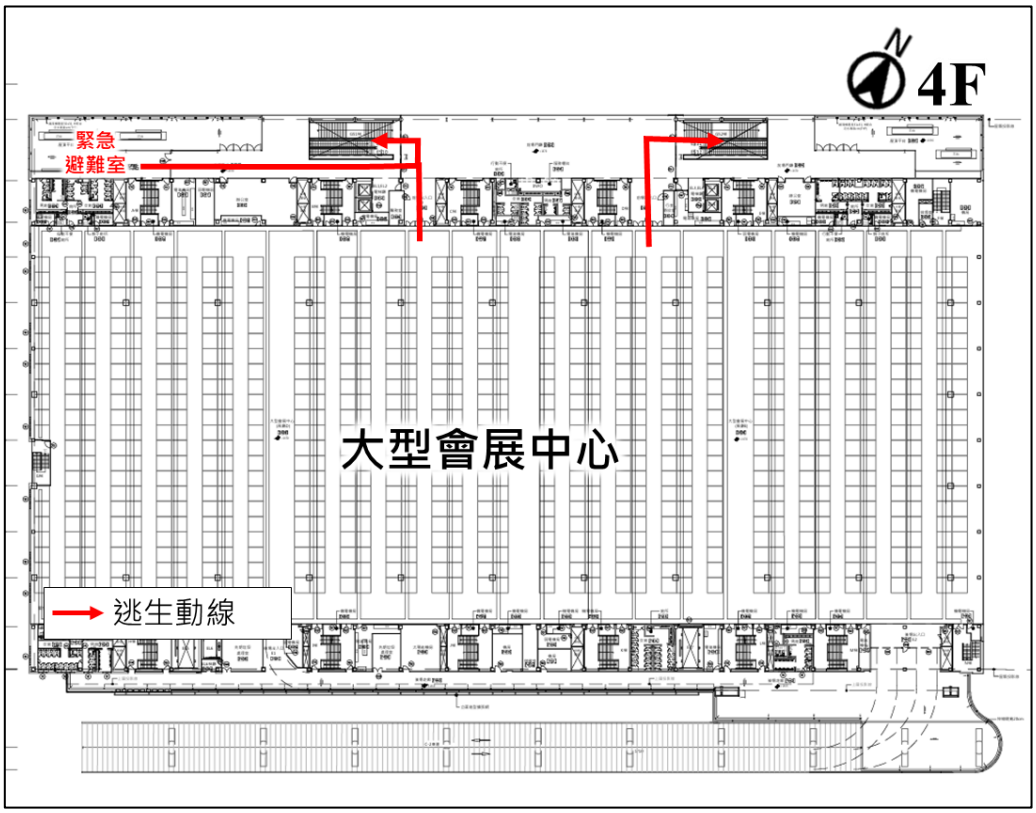


圖 8-8　地上四層大型會展中心逃生動線示意圖

玖、環境清潔衛生計畫

依據活動預估人數，展覽或會議主辦單位向臺中市政府環境保護局申請環境清潔衛生計畫，並依申請書內容規劃相關環境清潔工作，以維護會站中心周邊環境清潔。

一、活動名稱：

二、活動日期：

(一)中華民國 OO 年 OO 月 OO 日

(二)活動時間：上午 OO 時 OO 分至晚上 OO 時 OO 分止

(三)預估參加人數：OOOO 人

(四)是否允許飲食：□是　□否

三、申請單位：

代表人：

聯絡電話：

聯絡地址：

四、承辦單位：

代表人：

聯絡電話：

聯絡地址：

五、活動範圍：臺中國際會展中心

六、活動會場及周邊環境清潔維護工作：

(一)活動場地清潔維護

1.場地清潔含垃圾分類、資源回收派駐人力(□委外■自行雇工)：人力__人；

離峰人力__人；清潔頻率__次/小時；

尖峰人力__人；清潔頻率__次/小時

2.流動廁所(■委外□自行雇工□申請環保局提供)：

會場廁所__間、水站廁所__間；合計__間。

離峰人力__人；清潔頻率__次/小時；

尖峰人力__人；清潔頻率__次/小時

3.固定廁所：

固定廁所共__處；每處__間；合計__間。

離峰人力__人 ；清潔頻率__次/小時

尖峰人力__人；清潔頻率__次/小時

(二)活動場地外四周 2 公尺清潔維護：清潔人力__人；

清潔頻率__次/小時

(三)垃圾清運:設置大型子車__台;委託_臺中市清潔隊_負責清運。

離峰清運頻率__次/天；尖峰清運頻率__次/天

(四)主辦單位應配合做好強制垃圾分類、資源回收工作。

(五)環境清潔維護緊急聯絡人：_____ 電話：_____。

(六)辦理活動之清潔維護設施 (垃圾桶、回收桶及廚餘桶) 及流動廁所位置簡圖。

(七)其他事項：

七、噪音管制

(一)噪音管制緊急聯絡人：_____；電話：_____

(二)活動時間為 10:00-17:00，屬於日間第 O 類。

(三)主辦單位已就本活動成立場地維護組，針對現場擴音設施使用之音量控制加強監督。

(四)依據噪音管制法第 8 條公告，於各級學校、幼兒園、圖書館、衛生醫療機構(診所除外)周圍 50 公尺範圍內，全日不得使用擴音設施。

(五)本活動將配合噪音管制標準，活動期間注意擴音設備音量大小，擴音設備避免朝向住戶，以及晚間時段降低音量，並遵守晚上十點至隔天上午八點禁止使用擴音設備等噪音管制法相關規定。

(六)如於活動期間收到民眾陳情反映音量過大，噪音管制人員將配合規定立即降低活動音量。

(七)依據噪音管制法第 8 條第 4 款公告，於各類噪音管制區晚上 10 時至翌日上午 8 時，不得使用擴音設施從事室外集會、遊行或音樂表演等活動，但經目的事業主管機關核准者，不在此限。

環保局宣導事項：

一、主辦單位如有設置羅馬旗幟可檢附申請表、旗幟樣式及活動計畫向本局提出申請(表格下載：本局網址：https://www.epb.taichung.gov.tw/18056/Lpsimplelist)

二、本府暨所屬單位辦理各類政令宣導活動可向環保局申請支援垃圾清運工作，其餘商業性等活動請自行委託合法民營清除公司清運廢棄物。

三、各項回收物回收量請於一週內提報。

四、活動區域內倘設攤位造成環境污染路(地)面時，應由申請單位負責清洗乾淨，以維市容觀瞻。

五、主辦單位有流動廁所需求時請逕行上網申辦(本局網址：https://bid.epb.taichung.gov.tw/Service/onl_toilet.asp)

六、擴音設施噪音管制標準如下表：

時段 音量 管制區	日間	晚間	夜間
第一類	57	47	40
第二類	72	57	47
第三類	77	62	52
第四類	82	72	62

時段區分：

日間：各類管制區指上午七時至晚上七時。

晚間：第一、二類指晚上七時至晚上十時。第三、四類指晚上七時至晚上十一時。

夜間：第一、二類指晚上十時至翌日上午七時。第三、四類指晚上十一時至翌日上午七時。

若有疑問請電洽本局空氣品質及噪音管制科詢問：04-22289111 轉 66210。

七、室外活動勿空放氣球，避免影響環境生態。

八、為維護場地清潔、市容道路觀瞻，申請或承辦單位倘未依計畫內容配合場地清潔維護、垃圾強制分資源回收、噪音管制等措施，本局將依相關法令逕行告發處分。

拾、活動準備與復舊方式

一、活動準備

表 10-1　活動準備流程表

時間	工作
活動前一週	預告道路管制告示牌設置
	交通管制相關宣導
佈展期間	設置交通管制告示牌 (道路封閉、車輛禁止進入等)
	管制期間交管人員及工作人員就位
活動前 2 日	設置交通管制導引告示 (道路改道、導引停車場等)
活動當日	管制期間交管人員及警察就位

二、場地復舊

表 10-2　場地復舊流程表

時間	工作
活動當日	撤除交通管制導引告示
撤展期間	設置交通管制告示牌 (道路封閉、車輛禁止進入等)
	管制期間交管人員及工作人員就位

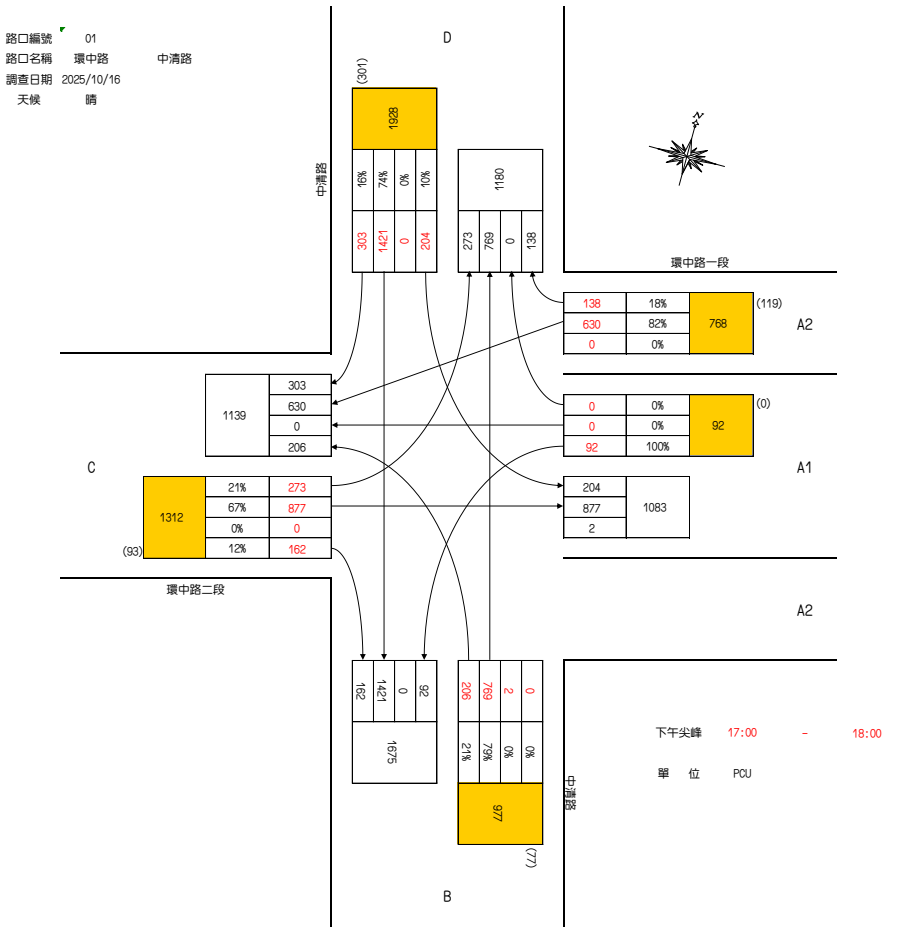
(一)為避免破壞會展中心周邊之現有路面與公共設施，本活動各項告示牌及使用工程設施，都以活動方式架設，不影響既有號誌及標誌功能，可方便拆除。

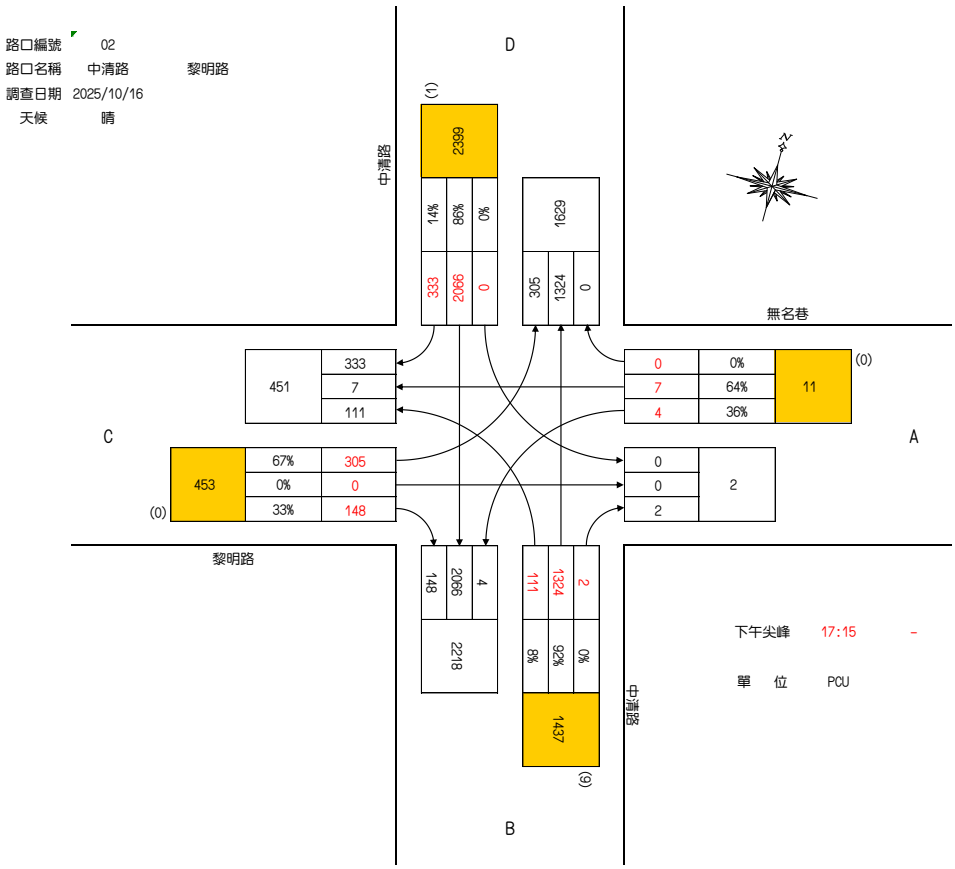
(二)各路口之交通管制物品(如:交通錐、宣傳物品、告示牌看板等)，將於管制時間結束後，交由工作人員協助集中撤收於路口旁，並於當天全數撤離。

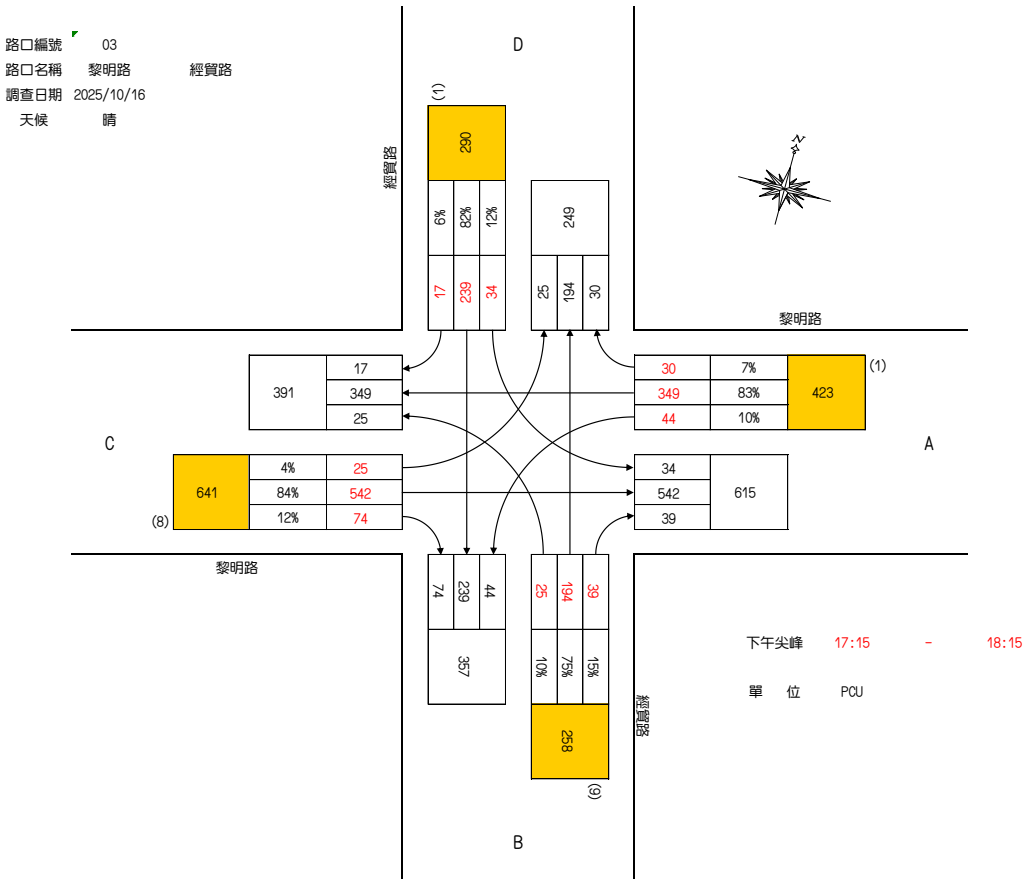
(三)活動前後於適當處所張掛設置之相關文宣與設置物，如舞台、看板、布條、海報、帳棚、桌椅、音響等，將於交通管制結束及活動結束後，迅速撤離並回復原狀。

附錄一

路口轉向交通量調查資料

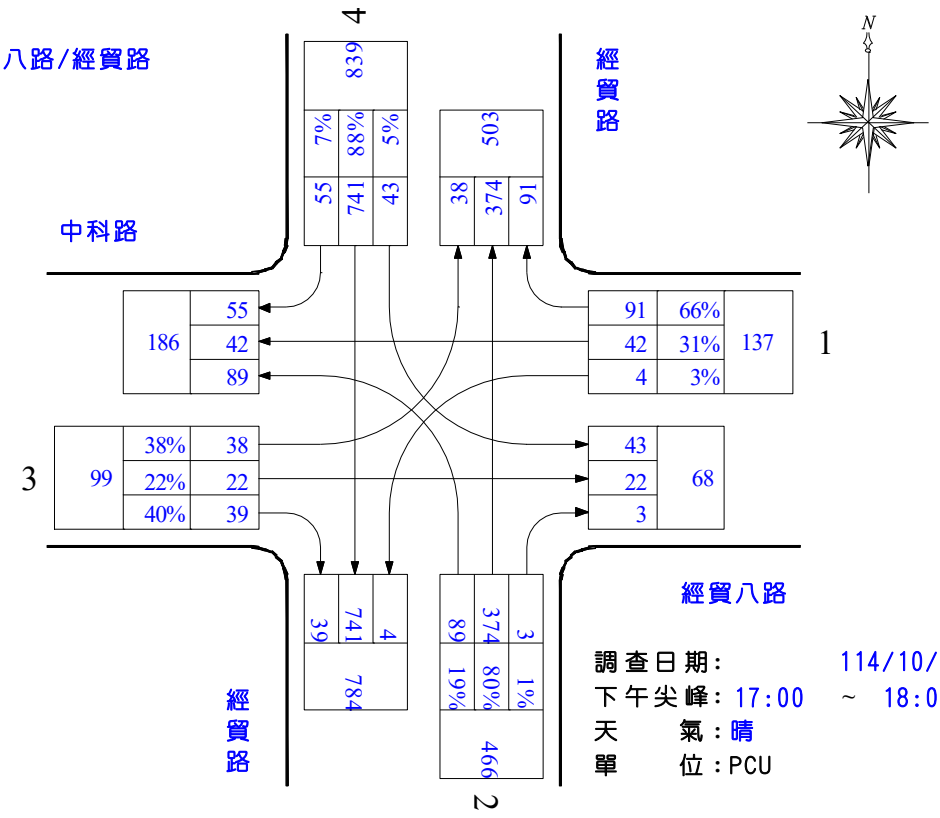

路口編號 01
路口名稱 環中路 中清路
調查日期 2025/10/16
天候 晴
D
(301)
1928
16% 74% 0% 10%
303 1421 0 204
1180
273 769 0 138
中清路
環中路一段
138 18% 768 (119)
630 82%
0 0%
A2
1139
303
630
0
206
0 0% 92 (0)
0 0%
92 100%
C
A1
1312
21% 273
67% 877
0% 0
12% 162
(93)
204
877
2
1083
環中路二段
A2
162 1421 0 92
1675
206 769 2 0
21% 79% 0% 0%
977
(77)
中清路
下午尖峰 17:00 - 18:00
單 位 PCU
B


路口編號 02
路口名稱 中清路 黎明路
調查日期 2025/10/16
天候 晴
D
(1)
2399
14% 86% 0%
333 2066 0
1629
305 1324 0
中清路
無名巷
451
333
7
111
0 0% 11 (0)
7 64%
4 36%
C
A
453
67% 305
0% 0
33% 148
(0)
0
0
2
2
黎明路
148 2066 4
2218
111 1324 2
8% 92% 0%
1437
(9)
中清路
下午尖峰 17:15 - 18:15
單 位 PCU
B



路口編號：C04

路口名稱：經貿八路/經貿路



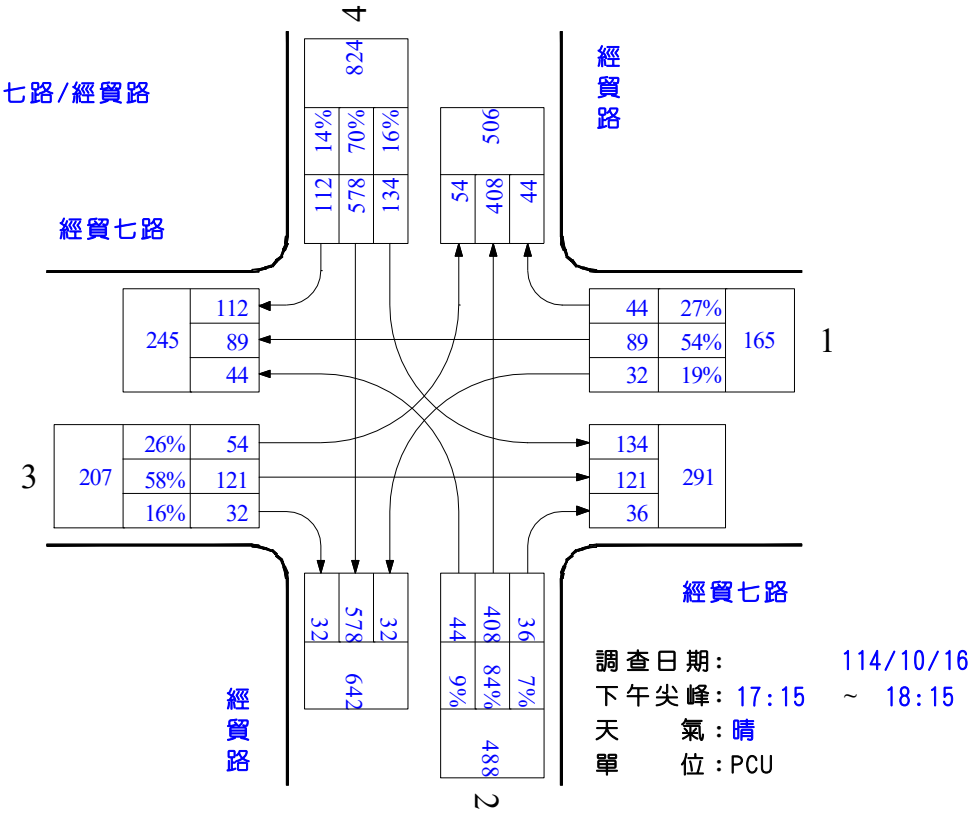
調查日期: 114/10/16

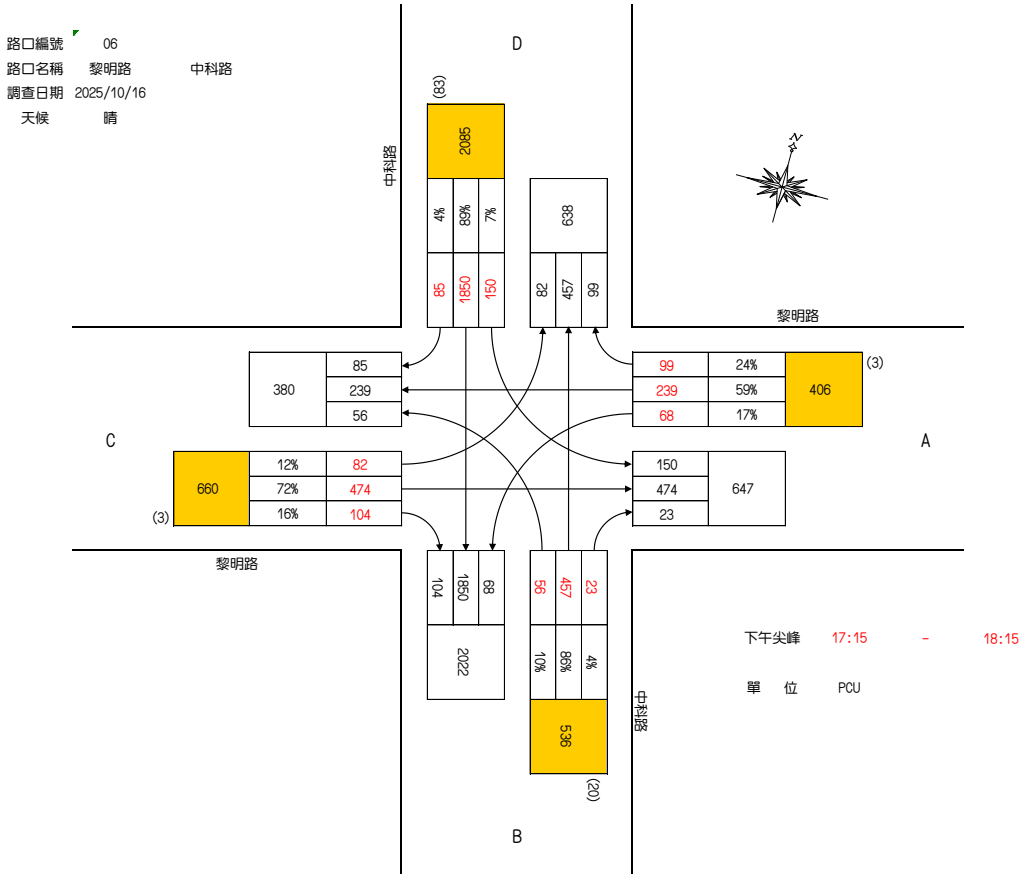
下午尖峰: 17:00 ~ 18:00

天　　氣：晴

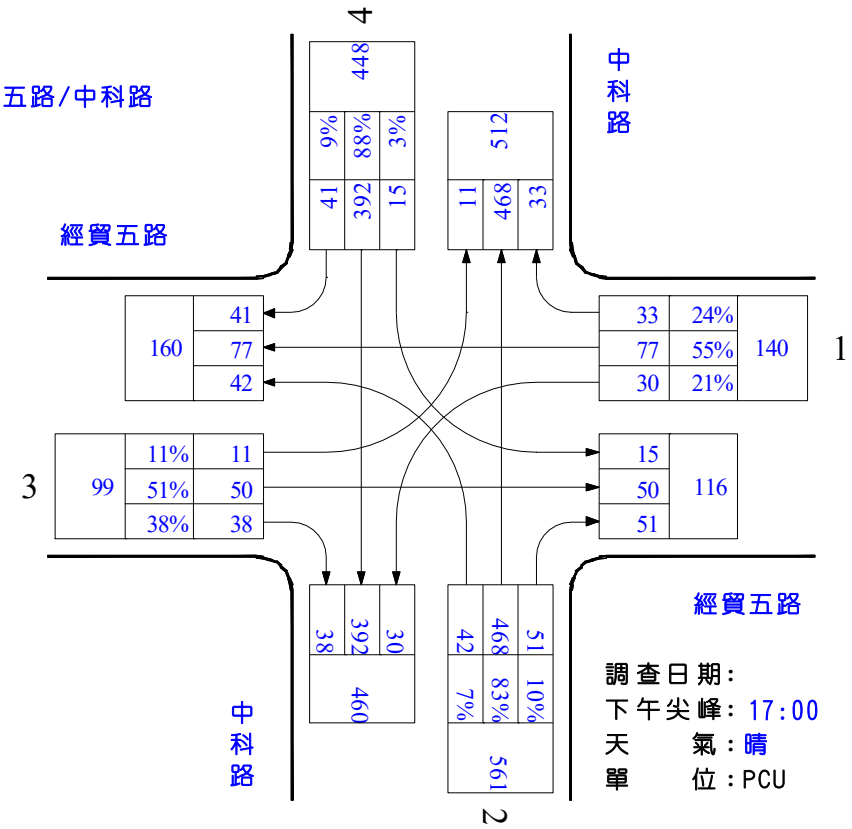
單　　位：PCU

路口編號：C05
路口名稱：經貿七路/經貿路

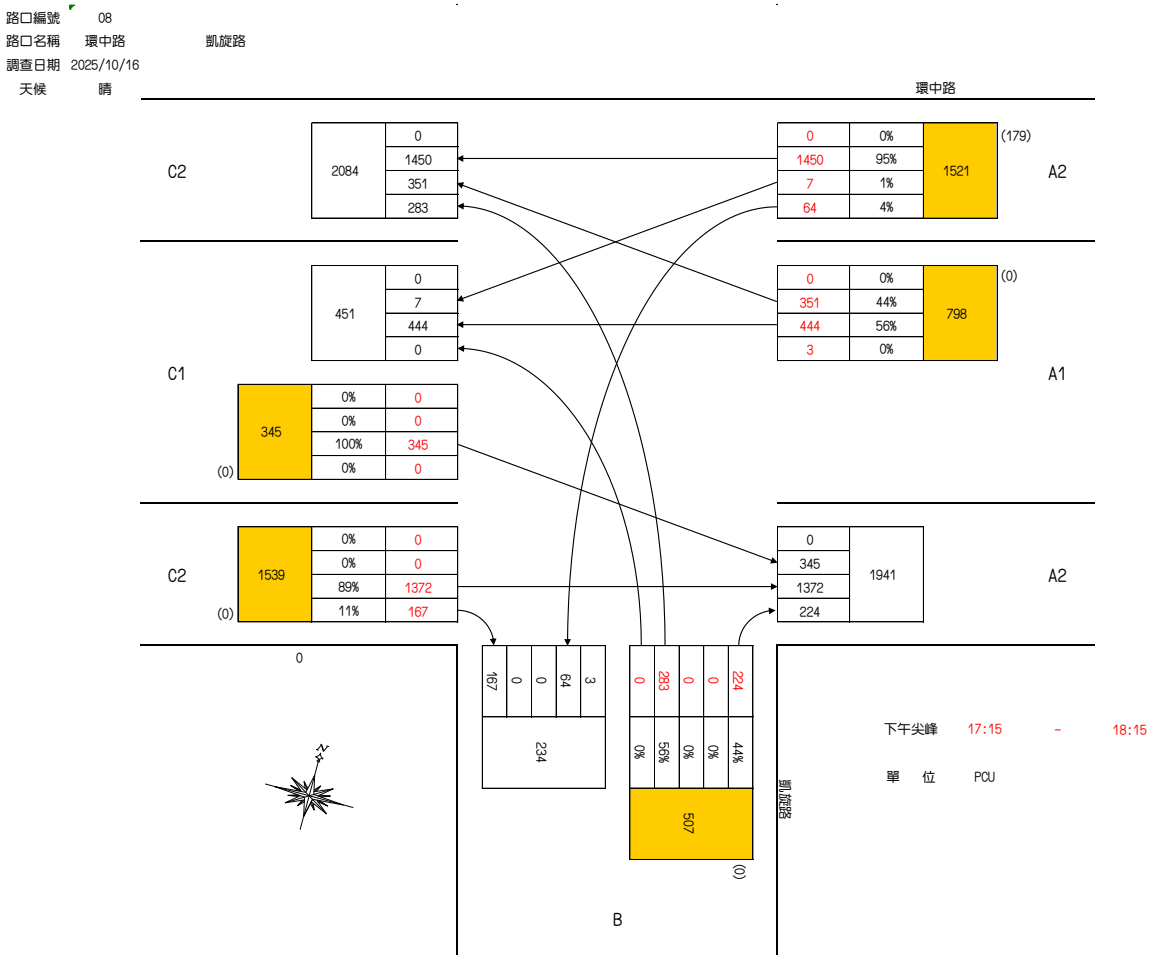


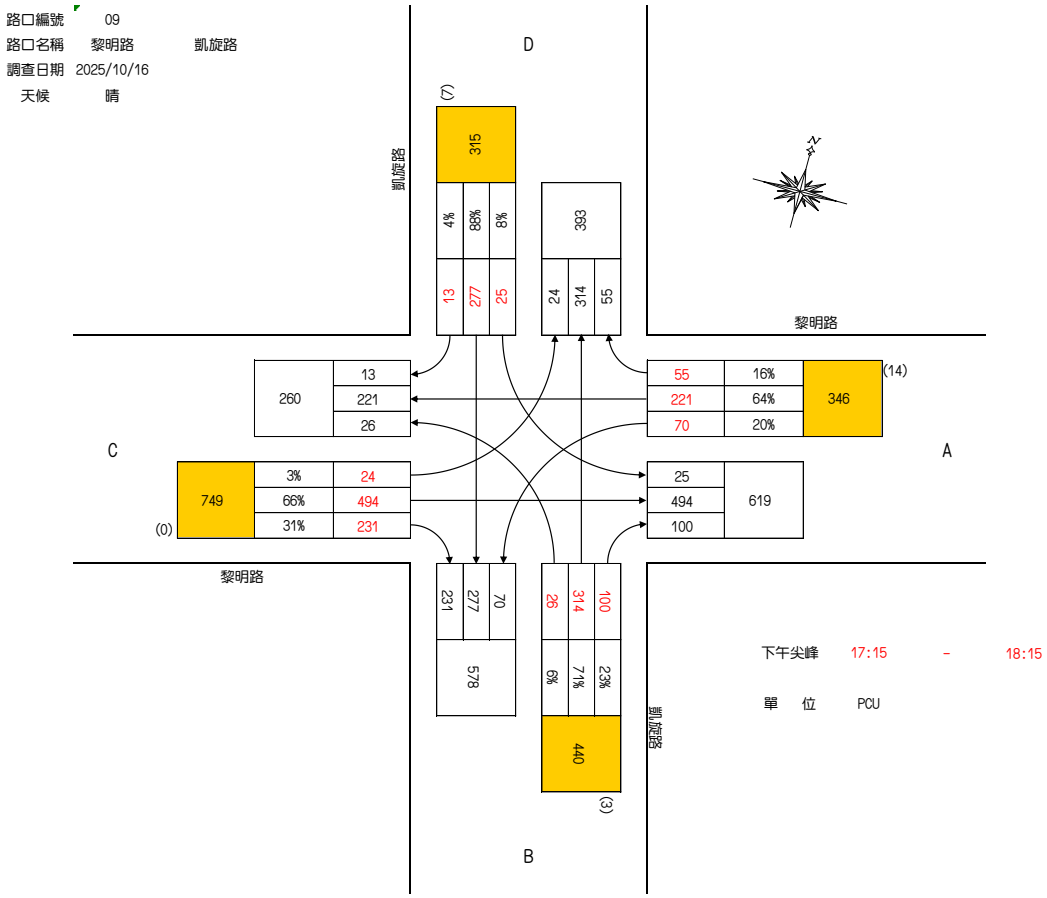


路口編號：C07
路口名稱：經貿五路/中科路



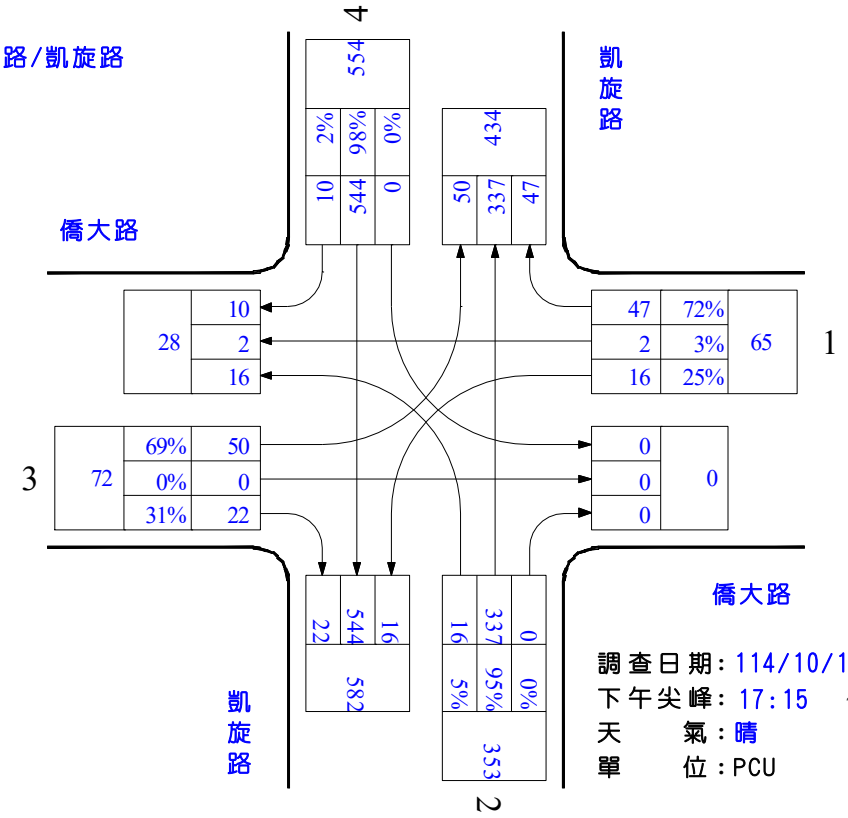
調查日期: 114/10/16
下午尖峰: 17:00 ~ 18:00
天　　氣：晴
單　　位：PCU



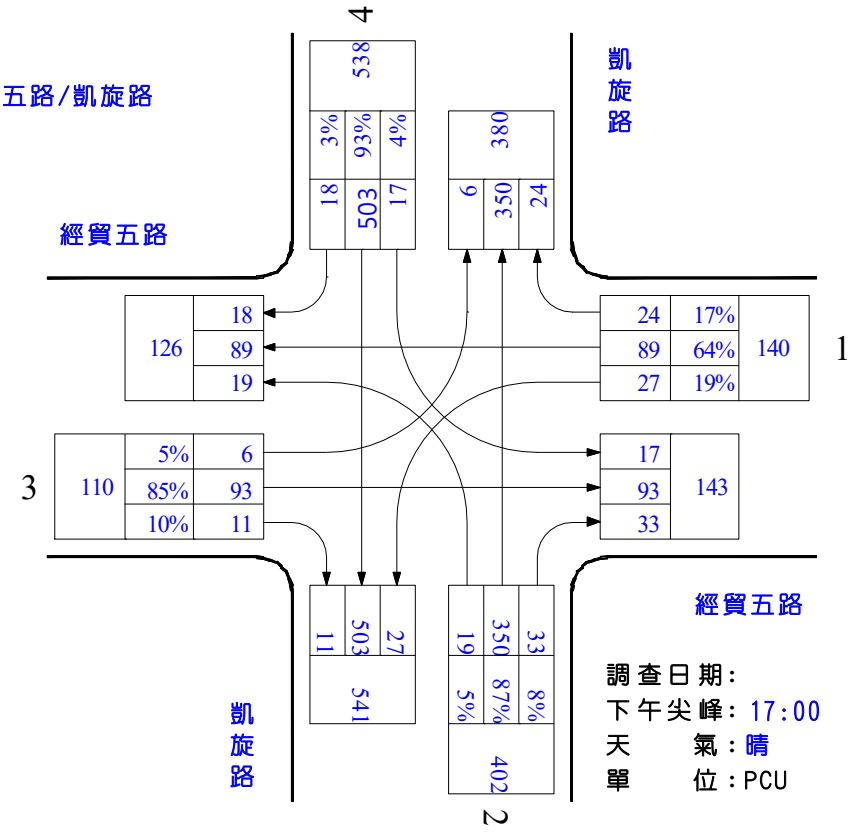


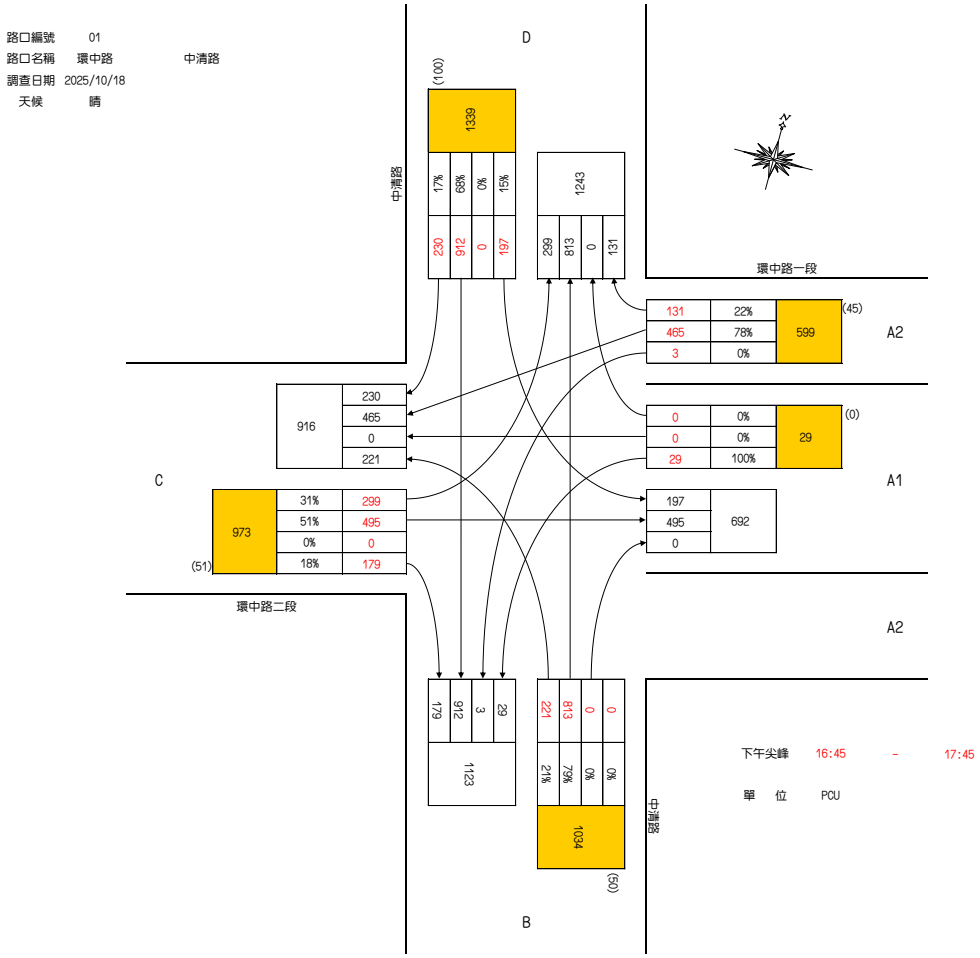
路口編號：C10

路口名稱：僑大路/凱旋路

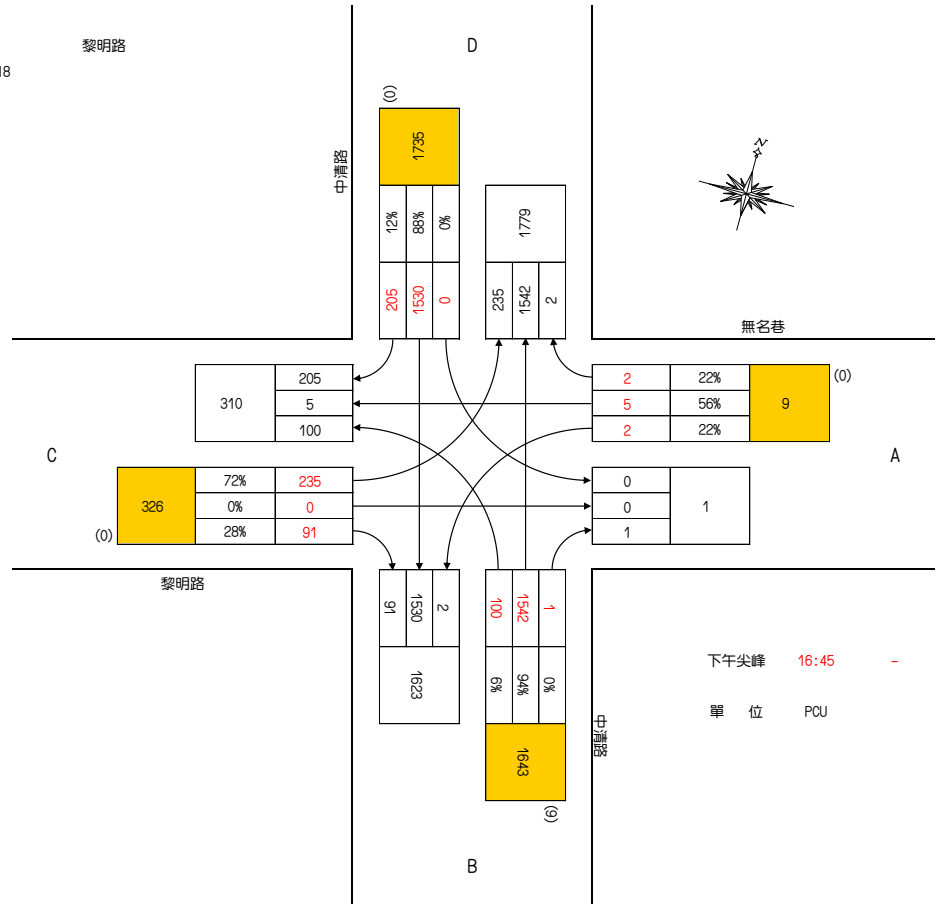


路口編號：C11
路口名稱：經貿五路/凱旋路





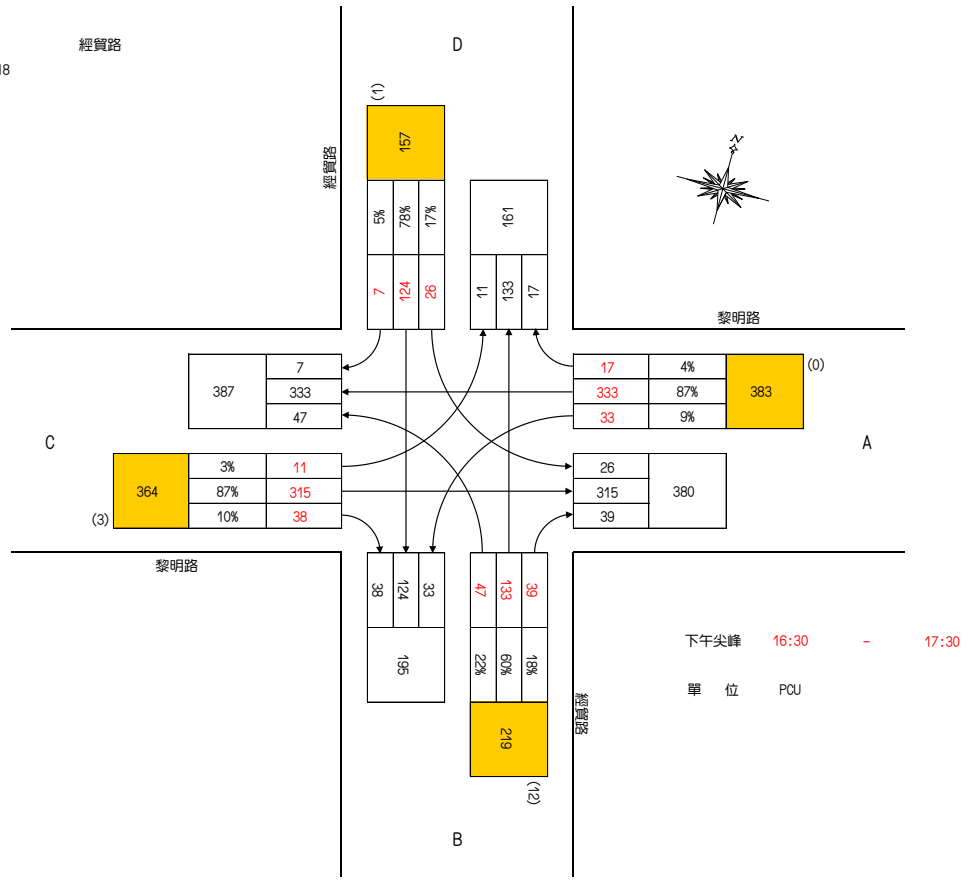
路口編號 02
路口名稱 中清路 黎明路
調查日期 2025/10/18
天候 晴



下午尖峰 16:45 - 17:45

單 位 PCU

路口編號 03
路口名稱 黎明路 經貿路
調查日期 2025/10/18
天候 晴

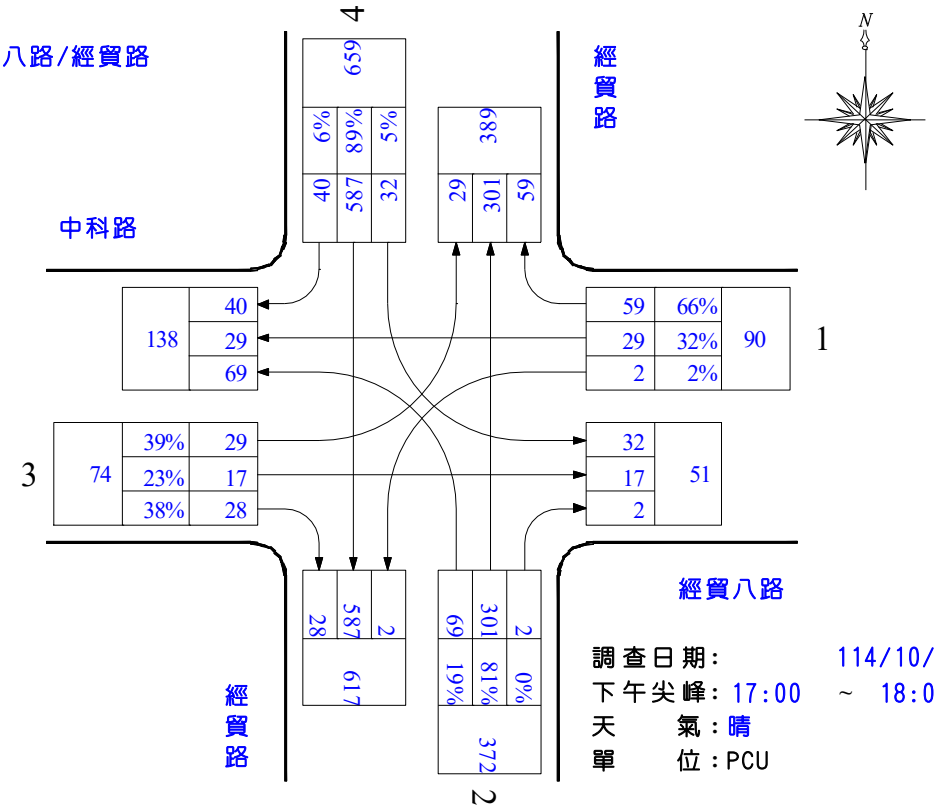


下午尖峰 16:30 - 17:30

單 位 PCU

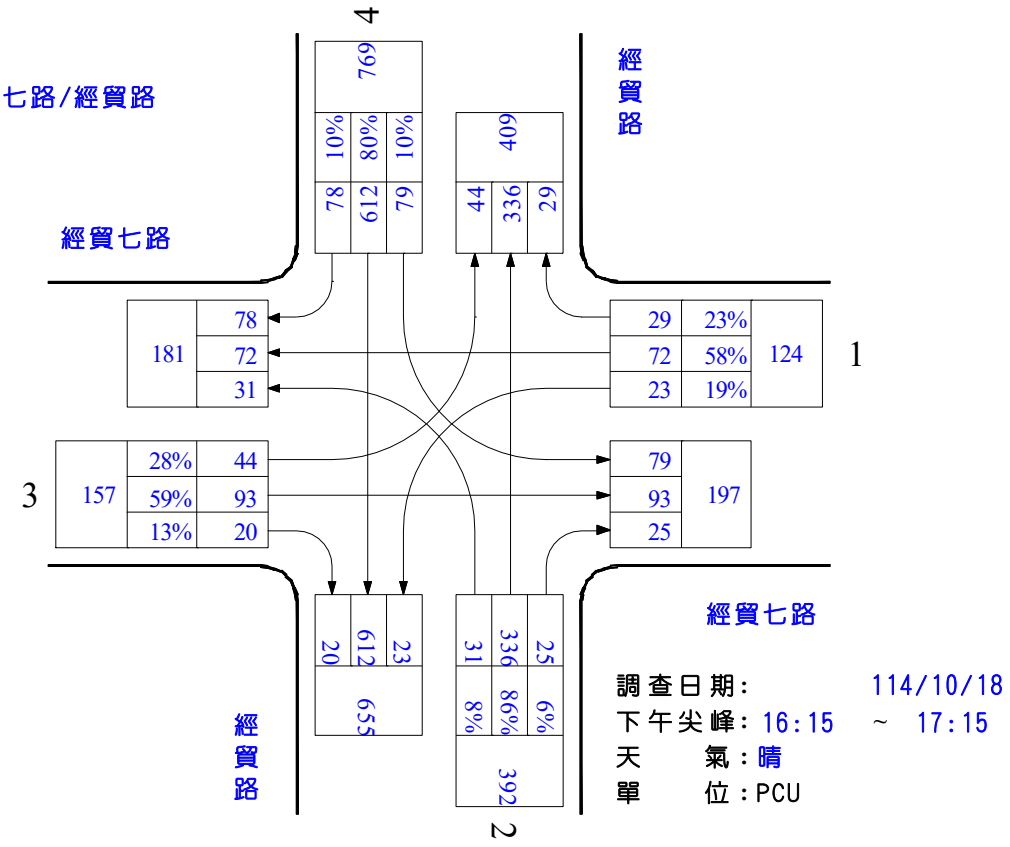
路口編號：C04

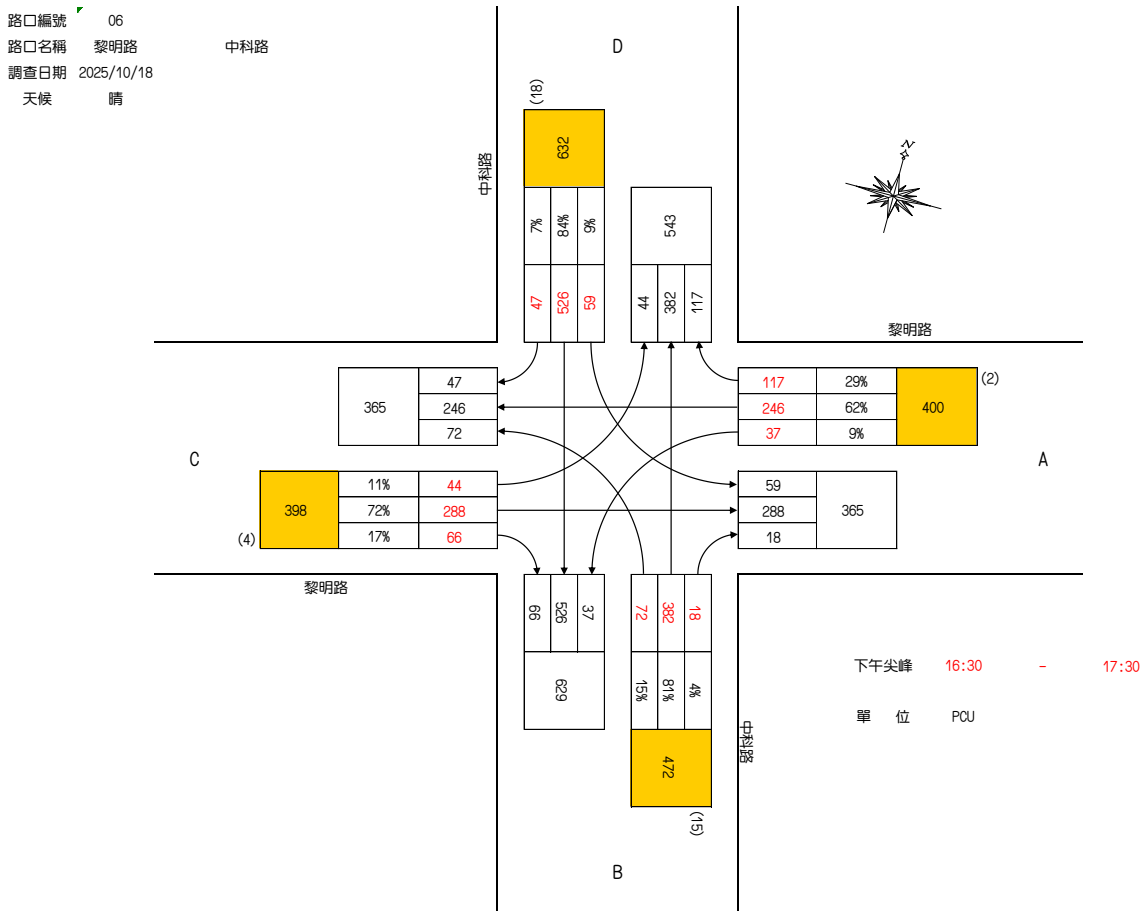
路口名稱：經貿八路/經貿路

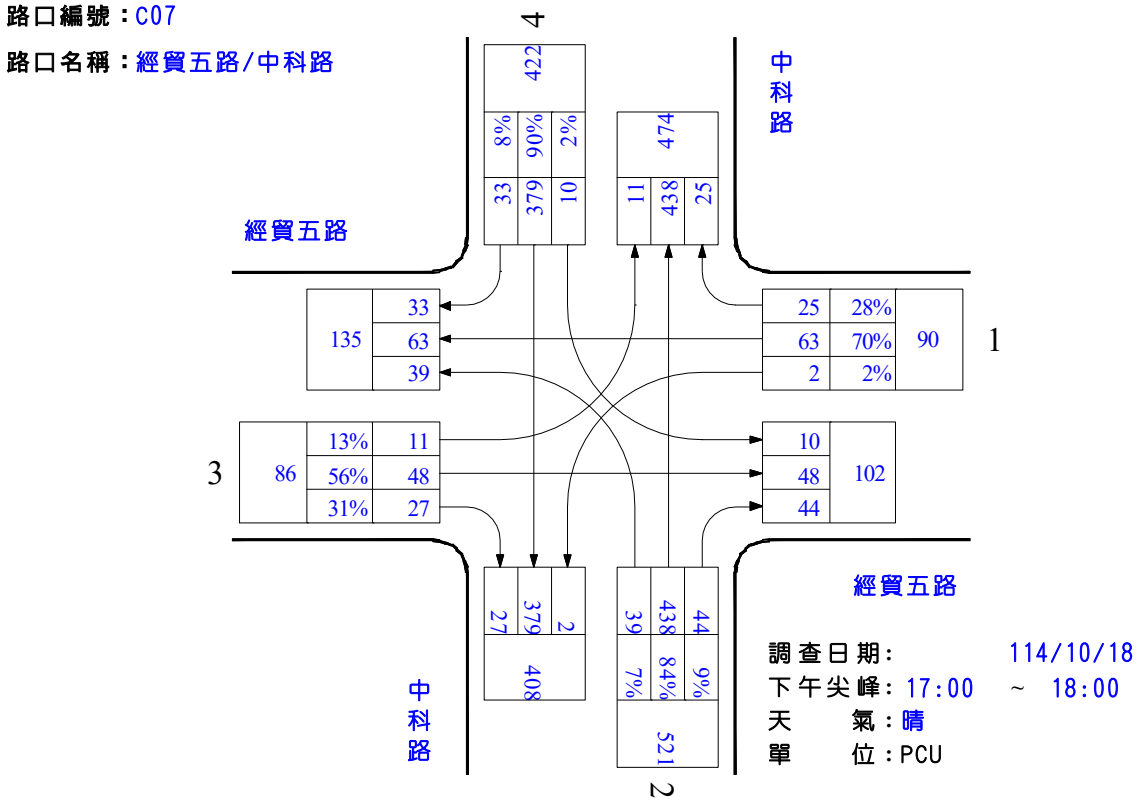


路口編號：C05

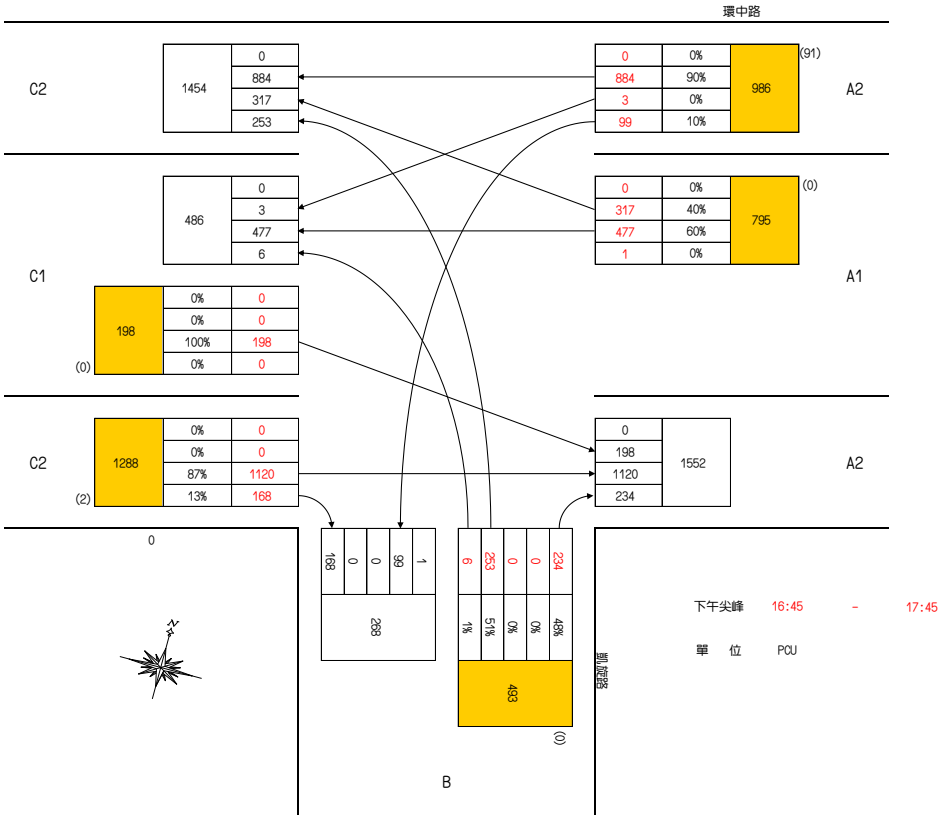
路口名稱：經貿七路/經貿路



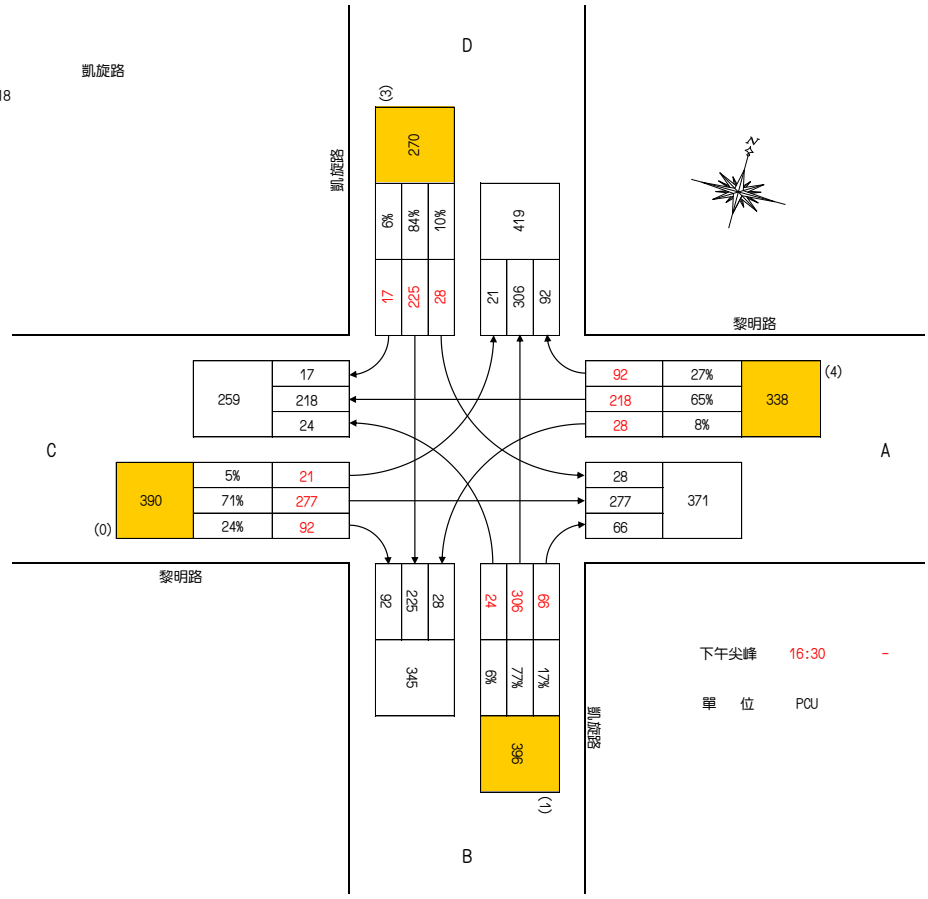

路口編號 06
路口名稱 黎明路 中科路
調查日期 2025/10/18
天候 晴
D
C
A
B
中科路
黎明路
(18)
632
7%
84%
9%
47
526
59
543
44
382
117
365
47
246
72
117
246
37
29%
62%
9%
400
(2)
398
11%
72%
44
288
17%
66
(4)
59
288
18
365
66
526
37
629
72
382
18
15%
81%
4%
472
(15)
下午尖峰 16:30 - 17:30
單 位 PCU


路口編號：C07
路口名稱：經貿五路/中科路
4
中科路
422
8%
90%
2%
33
379
10
474
11
438
25
經貿五路
135
33
63
39
25
28%
63
70%
2
2%
90
1
3
86
13%
56%
31%
11
48
27
10
48
44
102
經貿五路
中科路
27
379
2
408
39
438
44
7%
84%
9%
521
2
調查日期: 114/10/18
下午尖峰: 17:00 ~ 18:00
天 氣：晴
單 位：PCU

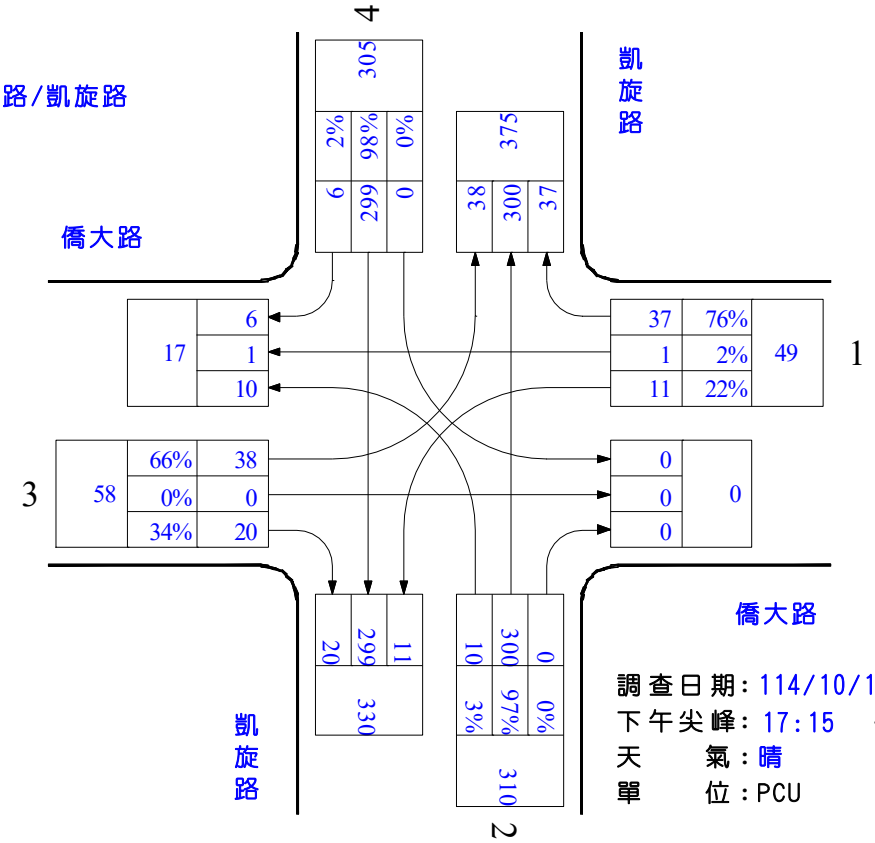
路口編號　08
路口名稱　環中路　　凱旋路
調查日期　2025/10/18
天候　　晴



路口編號　09
路口名稱　黎明路　　凱旋路
調查日期　2025/10/18
天候　　晴

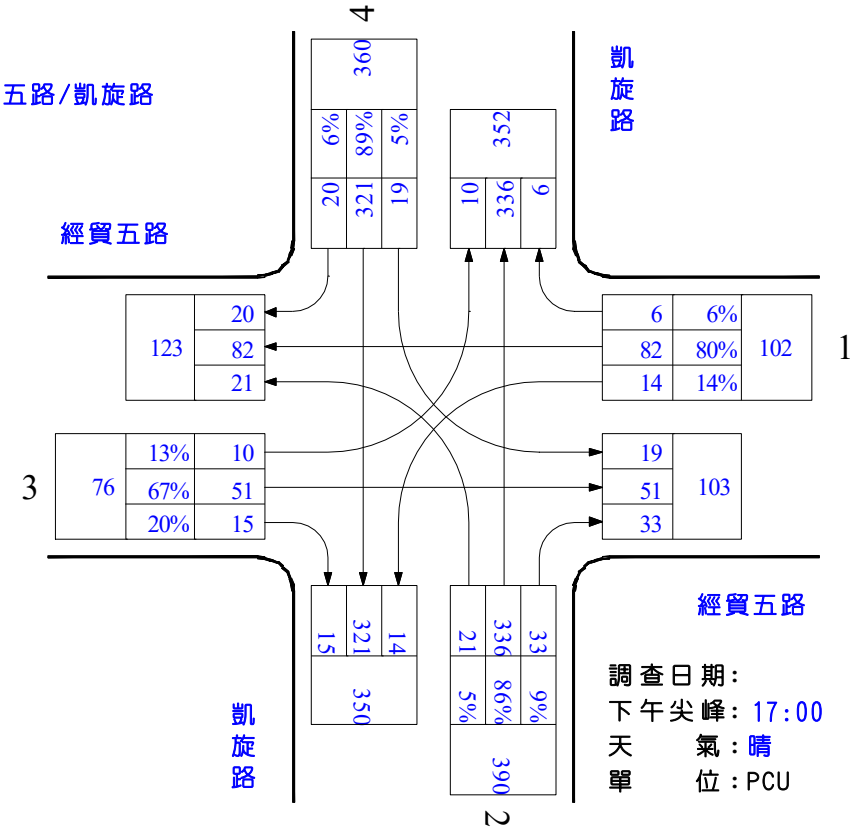


路口編號：C10
路口名稱：僑大路/凱旋路



調查日期：114/10/18
下午尖峰：17:15 ~ 18:15
天　　氣：晴
單　　位：PCU

路口編號：C11
路口名稱：經貿五路/凱旋路

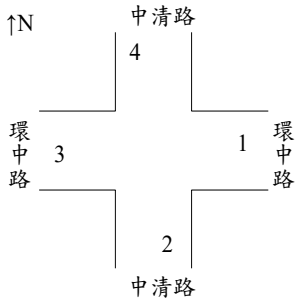
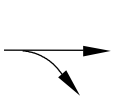
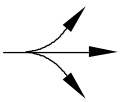
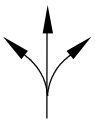
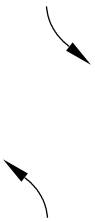
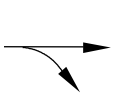
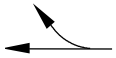
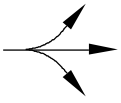


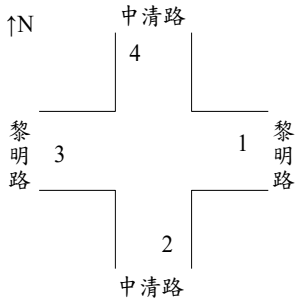
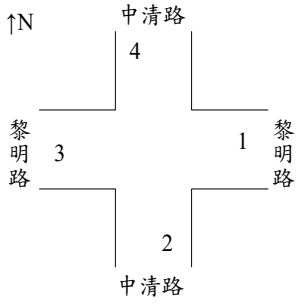
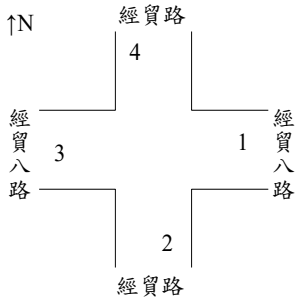
調查日期：114/10/18
下午尖峰：17:00 ~ 18:00
天　　氣：晴
單　　位：PCU

附錄二

路口時制計畫表

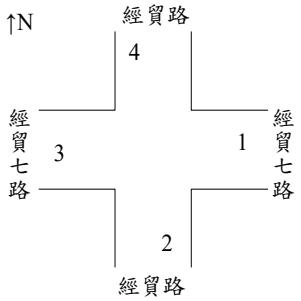
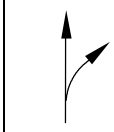
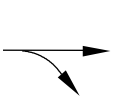
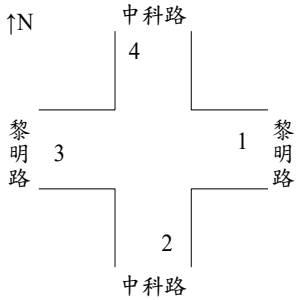
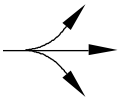
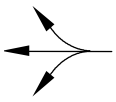
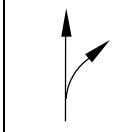
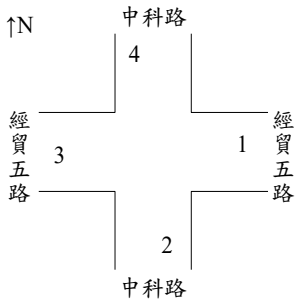
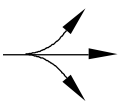
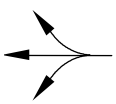
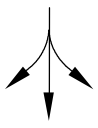
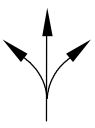
附表 2-1　展場周邊號誌化路口號誌時制計畫說明

編號	路口名稱	時相列					說明(單位:秒) 綠燈	黃燈	全紅	週期
C01		上午	3			1	48	3	2	180
			3		-	-	8	3	2	
			3			1	10	3	2	
			4			2	49	3	3	
			3			2	14	3	2	
			3			4 2	20	3	2	
		下午	3			1	29	3	2	180
			3		-	-	9	3	2	
			3			1	15	3	2	

			4			2	66	3	3	
			3			4 2	35	3	2	
C02		尖峰	4			2	110	3	2	180
			4			2	20	3	2	
			3			1	35	3	2	
C03		尖峰	4			2	130	3	2	180
			3			1	40	3	2	
C04		尖峰	4			2	40	3	2	90
			4			2	10	3	2	
			3			1	25	3	2	

資料來源：本計畫調查整理。

附表 2-1　展場周邊號誌化路口號誌時制計畫說明(續)

編號	路口名稱	時相列					說明(單位:秒)			
							綠燈	黃燈	全紅	週期
C05		尖峰	4			2	80	3	2	180
			4			2	15	3	2	
			3			1	55	3	2	
			3			1	10	3	2	
C06		尖峰	3			1	30	3	2	90
			4			2	35	3	2	
			4			2	10	3	2	
C07		尖峰	3			1	50	3	2	180
			4			2	120	3	2	

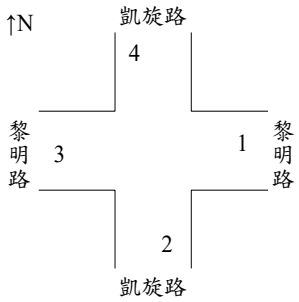
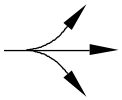
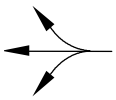
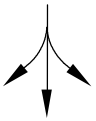
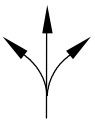
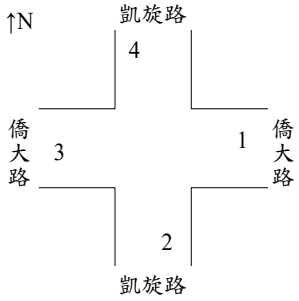
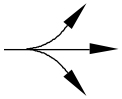
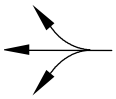
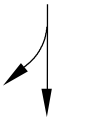
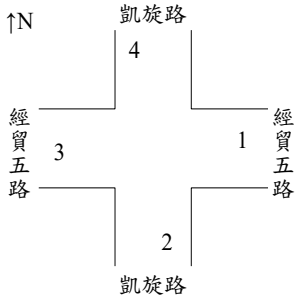
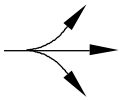
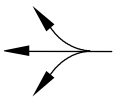
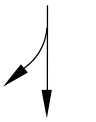
資料來源：本計畫調查整理。

附表 2-1　展場周邊號誌化路口號誌時制計畫說明(續)

編號	路口名稱	時相列					說明(單位:秒)			
							綠燈	黃燈	全紅	週期
C08	↑N 環中路 3 1 環中路 2 凱旋路	上午	3	→	←	1	97	4	2	180
			-	-	↙	1	24	3	3	
			-	機車待轉 ↓	-	-	5	-	-	
			-	機車待轉 ↓	↖↗	2	35	3	4	
		下午	3	→	←	1	10	-	-	180
			3	→	←	1	50	4	2	
			-	-	↙	1	55	3	3	
			-	機車待轉 ↓	-	-	5	-	-	
			-	機車待轉 ↓	↖↗	2	41	3	4	

資料來源：本計畫調查整理。

附表 2-1　展場周邊號誌化路口號誌時制計畫說明(續)

編號	路口名稱	時相列					說明(單位:秒)			
							綠燈	黃燈	全紅	週期
C09		尖峰	3			1	35	3	2	90
			4			2	45	3	2	
C10		尖峰	3			1	25	3	2	90
			4			2	40	3	2	
			-	-		2	10	3	2	
C11		尖峰	3			1	25	3	2	90
			4			2	40	3	2	
			-	-		2	10	3	2	

資料來源：本計畫調查整理。

附錄三

歷次會勘記錄

臺中市政府警察局「臺中國際會展中心」

周邊交通標誌、標線及號誌檢討會勘紀錄

一、會勘時間：114 年 10 月 22 日 11 時

二、會勘地點：本市西屯區黎明路三段 1000 號(臺中國際會展中心)

三、主持人：交通警察大隊行政組長施昌谷　紀錄：警務員林聖堯

四、會勘結論：

(一)即時改善事項：

1、會展中心內地下停車場計有 2 層，由館方規劃散場分流如下：

(1)地下 1 層：自黎明路出口散場。

(2)地下 2 層：自僑大路出口散場。

2、車流分流：

(1)黎明路回堵原因：黎明路與中科路口，穿越中科路行人專用時相原設置 60 秒，而綠燈時段也為 60 秒，於 16 時 30 分至 17 時 45 分之尖峰時間，車輛因等候行人過馬路，而無法順利右轉。

(2)編排交通疏導崗：尖峰時段由第六分局派交通疏導崗指引車輛分流右轉。

(3)設置早閉行人時相：行人時相由 60 秒縮短至 30 秒，避免行人占用全時段綠燈時相，改善黎明路右轉車輛通行，提升分流效率(註：經交通局當場調整秒數後，當日下午觀察車流已獲疏解、改善)。

(二)近期改善：

1、黎明路口與中科路、凱旋路口增繪綠斑馬，以保護行人(交工科)。

2、申請義交協勤：請館方比照綠美圖開展，要求策展主辦單位於下次提報交通維持計畫時，應申請義交數名，協助交通疏導(註：由館方與主辦單位聯繫辦理)。

3、增設指引標誌等：第六分局建議會展中心增設周邊停車場指引指示牌、散場往國道、台 74 線指示牌(如附件)(交工科、停管處)。

4、號誌執行輪放：因台74線東向北屯一匝道下環中路，右轉凱旋路時，會與環中路直行車流交織，建議號誌時制採輪放時制運作，以減少車流交織(第六分局建議交通局)。

5、會展中心週邊棋盤式號誌時制整合，由交通局研議後，統一調整(交通局)。

(三)研議改善：

凱旋路南向左轉黎明路中央分隔島，增設偏心式左轉車道，以有效改善左轉車與直行車流衝突狀況(由建設局、交通局研議)。

(四)主席結論：

1、第六分局於展覽期間，編排交通疏導崗，於黎明路與中科路口下班尖峰時段執行分流，請持續辦理。

2、以上即時改善部分，請會展中心、交通局交規科、交工科即時處理。

3、有關號誌、標誌、標線改善部分，請交通局於下一展期11月26日之前，儘速辦理。

4、近期改善部分，請交通局交規科、交工科、停管處及建設局儘速派工辦理。



北 中央公園北側停車場路線指示牌

6 經貿6停車場路線指示牌

8 經貿8停車場路線指示牌

國 往台74、國1路線指示牌

貨 展覽進貨路線指示牌

機 機車停車場路線指示牌

停車場出入口

臺中市政府警察局交通警察大隊

臺中國際會展中心周邊交通標誌、標線及號誌

檢討會勘簽到表

一、時間：114 年 10 月 22 日(星期三)上午 11 時 00 分

二、主持人：施昆谷　　紀錄：林聖堯

三、出席人員：

單位	姓名	姓名	姓名
交通局			
交通局(交行科)	簡嘉良		
交通局(交規科)	謝秋雄	張靖嘉	
交通局(交工科)	陳政凡	鄭晉德	
何肇良	陳信宗		
建設局	賴俊maple		
經發局	王鈺文 31112	謝孟芳	林欣儀
第六分局	劉啓泰	郭育嘉	
交通警察大隊			
	林聖堯	楊振遠	林文鐘

臺中市政府交通局會勘紀錄

壹、 時間：115 年 1 月 9 日（星期五）下午 4 時

貳、 地點：捷運文華高中站前

參、 主持人：侯股長中豪

肆、 出(列)席單位與人員：如簽到表　　紀錄：簡嘉良

伍、 事由:研議 2026 台中百工百業博覽會有關接駁車於捷運文華高中站設立點位會勘

陸、 結論：

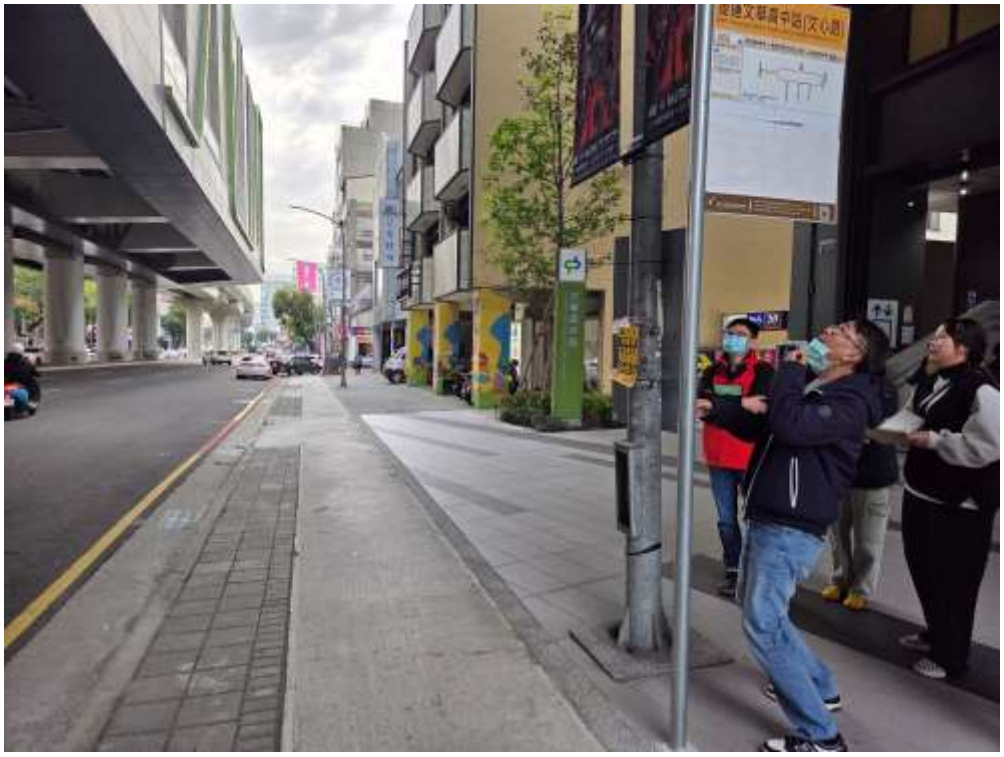
一、 請主辦單位於捷運文華高中站出口前明顯處設立接駁車乘車資訊及導引牌面,並建議可派員以舉牌方式協助指引參展民眾搭乘。

二、 原則上請主辦單位規劃接駁車輛於捷運文華高中站出口前方(飛寶體操)黃線處臨停載客,不可久停並採人等車方式;倘同時有第 2 台接駁車輛進站,則依序停靠於捷運出口前黃線處，並應避免影響正班公車(555 路、綠美圖會展中心巡迴公車)停靠。

柒、 散會：下午 4 時 40 分

捌、 照片：





西屯區凱旋路／黎明路現勘紀錄

一、 案由：凱旋路(黎明路-經貿九路)評估縮減中央分隔島可行性

二、 時間：115 年 1 月 21 日 10 時 0 分(星期三)

三、 地點：凱旋路與黎明路

四、 出席人員：詳簽到表　　紀錄：鄒晉超

五、 與會單位意見：

（一）交通局：凱旋路南行方向，經貿九路至黎明路間欲增設一左轉專用車道，因該路段設有中央分隔島，故辦理此會勘評估縮減分隔島之可行性。

（二）養護工程處：中央分隔島上路燈與交通號誌燈共桿桿件基礎座與橋面板共構。

六、 結論：經現場討論，因縮減中央分隔島需遷移既有共桿之桿件，且該處為港尾子溪橋梁上方，未能重新設置桿件基礎，故暫未能以縮減中央分隔島增設左轉專用車道，交通局將另研議交通管制方案。

七、 散會

會勘事由：水湳經貿園區周邊人行道違規停車相關事宜暨人行道空間屬性之釐清

會勘時間：中華民國115年2月2日（星期一）下午2時

會勘地點：西屯區黎明路3段（臺中國際會展中心地下停車場入口處）。

主持人：吳副分局長大勇

聯絡人及電話：粘祐嘉警務員自動04-22513301；警用742-5648

出席者：臺中市政府地政局、臺中市政府都市發展局、臺中市政府建設局、臺中市政府交通局、臺中市養護工程處、臺中市停車管理處、臺中市中興地政事務所、臺中市中正地政事務所、臺中市政府警察局交通警察大隊、本分局西屯派出所

列席者：

備註：本次會勘主要釐清範圍如下：凱旋路（環中路到僑大八街）、僑大路（凱旋路到僑大八街）、僑大八街（僑大路到凱旋路）、經貿五路（中科路到凱旋路）、中科路（經貿八路到經貿三路）、啟航路（經貿三路到經貿五路）、啟航二路(啟航路到中科路)、啟航東路（啟航二路到啟航一路）、經貿三路（啟航路到經貿路）、經貿二路（中科路到經貿路）、經貿路(經貿七路到經貿二路)、經貿七路（中科路到經貿路）、港隆街（黎明路到凱旋路）旁之道路用地、園道用地、綠帶、人行道、植栽帶、私人土地、公園用地範圍，及道路用地、園道用地、綠帶、人行道、植栽帶、私人土地、公園用地相互間之鄰接起訖位置。

附錄四

歷次展覽實施情形

一、前次展覽情況

本計畫納入歷次展覽情況，經查，周圍較多汽車與機車違規停車於人行道，且會展中心內部機車停車尚充裕，建議加強宣導周遭停車場牌面資訊，並協請相關單位加強巡邏取締。

捷運接駁車站點多人等候，亦可研議討論加密接駁車班距，以達到人潮疏運效果，並提升大眾運輸搭乘率。



圖 1　周邊汽機車違規情形



圖 2　接駁車等候情形

附錄五

交維提送資料表

臺中國際會展中心交通維持計畫提送資料表

一	活動名稱				
二	活動單位			負責人	
三	聯絡資料	聯絡人		聯絡電話	
		Email			
四	使用區域	☐ 展覽館(E / F / G / H)區 ☐ 會議中心(_____)會議室			
五	參展廠商數量				
六	活動規模	☐ **專業展**攤位數：_____ ☐ **消費展**攤位數：_____ ☐ 活 動 人 數：_____			
七	提送門檻	符合下列**情境**_____規定提送交通維持計畫			

【提送交維計畫適用情境標準一覽表】

類　別	活　動　規　模	
	攤位數	人數
情境零	無	3,000 人(含)以下
情境一	400 攤(含)以下專業展	3,000~4,300 人
情境二	400~800 攤專業展	4,300~8,300 人
情境三	400 攤(含)以下消費展	8,300~14,900 人
情境四	400~800 攤消費展或 800~1,600 攤專業展(或以上)	14,900~25,900 人
情境五	800~1,600 攤消費展(或以上)	25,900~50,000 人

※注意事項：

1.各場次展覽活動依據攤位性質、數量或人數區情境零至情境五，情境零無須提報交維計畫，若展覽規模符合情境一至情境五即須提報交通維持計畫。

2.如遇展期重疊情形，各別廠商皆須提送交維計畫，並以展覽攤位或活動人數累加之情境進行提送。

3.佈撤展及各展覽交維計畫以展覽為主，若有其餘不同性質活動(如尾牙)，各交維計畫則依活動性質與主辦單位需求彈性調整。

【活動交通維持規劃】

<table>
<tr><td rowspan="2">活動時間
(年/月/日)</td><td>佈展</td><td>活動日</td><td>撤展</td></tr>
<tr><td>___/___/___至___/___/___</td><td>___/___/___至___/___/___</td><td>___/___/___至___/___/___</td></tr>
<tr><td>活動時段</td><td>____:____至____:____</td><td>____:____至____:____</td><td>____:____至____:____</td></tr>
<tr><td>人員安排</td><td>工作人員：
平日___(人)、假日___(人)
義交人員：
平日___(人)、假日___(人)</td><td>工作人員：
平日___(人)、假日___(人)
義交人員：
平日___(人)、假日___(人)</td><td>工作人員：
平日___(人)、假日___(人)
義交人員：
平日___(人)、假日___(人)</td></tr>
<tr><td>道路管制
□無 □有</td><td>日期：_____
時段：_____</td><td>日期：_____
時段：_____</td><td>日期：_____
時段：_____</td></tr>
<tr><td rowspan="4">接駁車</td><td rowspan="4">□無</td><td colspan="3">□有 （共_____條）</td></tr>
<tr><td colspan="3">路 線 1：_____
數 量：_____(輛)
車 型：_____
停靠站點：_____ □接駁站前人行道帳篷設立</td></tr>
<tr><td colspan="3">路 線 2：_____
數 量：_____(輛)
車 型：_____
停靠站點：_____ □接駁站前人行道帳篷設立</td></tr>
<tr><td colspan="3">路 線 3：_____
數 量：_____(輛)
車 型：_____
停靠站點：_____ □接駁站前人行道帳篷設立
路 線 4：_____
數 量：_____(輛)
車 型：_____
停靠站點：_____ □接駁站前人行道帳篷設立</td></tr>
<tr><td>鼓勵大眾運輸措施</td><td>□無</td><td colspan="3">□有 說明：_____</td></tr>
</table>

附表一-牌面資訊表

牌面編號				
牌面尺寸(cm)				
牌面示意圖				
牌面編號				
牌面尺寸(cm)				
牌面示意圖				
牌面編號				
牌面尺寸(cm)				
牌面示意圖				
牌面編號				
牌面尺寸(cm)				
牌面示意圖				

附圖一-牌面放置點位規劃圖



附表二-義交人員/工作人員值勤規劃表

項次	路口	時間	工作人員	義交人員
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				
11				
12				
13				
14				
15				
16				
17				
18				
19				
20				
21				
22				
23				
24				
25				

附圖二-義交人員/工作人員值勤位置規劃圖

